

圓仔今見客 帶動5億商機

首日料吸2萬人潮 將實施道路管制



昨晚搶先觀看的觀眾在展館拍攝「圓仔」。

香港文匯報訊 綜合報道，千呼萬喚，明星熊貓寶寶「圓仔」今(6)日將正式和民衆見面，預計開放首日可吸引2萬人潮。全城料將掀起爭睹「圓仔」風潮，交通部門將視路況對動物園周邊道路交通管制，並鼓勵搭乘公共交通避免車流擁塞。台北市產發局預估圓仔周邊商品將帶動可觀商機，粗估上看5億元新台幣(約1.3億港元)。



小朋友抱着「圓仔」造型的公仔。

據悉，「圓仔」睡眠的時間約佔一天的七成，台北市立動物園表示，在上午9時至11時及下午4時至5時，較有機會看到活潑「圓仔」。

陸專家：歡迎長大後來相親

台北市立動物園昨晚舉行「圓仔」牽手感恩見面會暨開展儀式，有「熊貓爸爸」之譽的四川臥龍中國保護大熊猫研究中心主任張和民等人應邀出席。台北市長郝龍斌在會上說，明天「圓仔」就要「上班見客」了，從此牠將非常忙碌，動物園也將忙起來。郝並感謝大陸專家在內的各方面對「圓仔」出生及成長的支持，給台北市、台灣民眾帶來的歡樂。張和民表示，歡迎「圓仔」長大後到大陸相親，他們有很多「帥哥」。

須先索入場券 排隊入館
台北市政府預計每天會吸引百萬遊客搶看「圓仔」，北市警察局交通大隊表示，將視現場交通狀況，實施兩階段交通管制措施，請民眾改道行駛。當局並鼓勵民眾搭乘公共交通，避免車流擁塞。

台北市立動物園表示，想看「圓仔」的遊客在入園時須先索取「大熊猫館入場券」，再跟著動物園的標示路線，依照入場時間憑券排隊入館。大熊猫館每日最高入館19200人。

周邊商品熱賣 將備貨10倍

動物園周邊商品已率先熱賣，最受歡迎的明信片組一度缺貨，今天將備貨3倍應戰，預估為人流最高峰的周末(11、12日)更將備貨10倍應戰。台北市產發局上月起開放廠商申請圓仔營利授權，目前已有16家廠商公開相關授權商品多達30餘件，其他包括悠遊卡(智慧卡)、手機殼、嬰兒手推車及筆電等將陸續上市。圓仔周邊商品預估將帶動可觀商機，粗估上看5億元新台幣。



「圓仔」趴在媽媽「圓圓」旁。

贈陸鹿羊動畫山東首映

香港文匯報訊 綜合報道，以台灣贈送大陸的梅花鹿和長鬃山羊為題材的動畫片《繁星點點》，4日在山東威海劉公島舉辦首映新聞發佈會。據新華網報道，這部動畫片總導演丁澤軍介紹，《繁星點點》是威海市首部原創3D動畫片，講述大熊貓「竹靈」和「寧寧」、梅花鹿「繁星」和「點點」、長鬃山羊「喜羊羊」和「樂羊羊」等6隻可愛小動物在劉公島海洋學堂裡的學習生活故事，向觀眾展示美麗的海島風光、奇妙的海洋世界和濃郁的漁家文化。



以台灣贈送大陸的梅花鹿和長鬃山羊為題材的動畫片《繁星點點》。

遊台電動自行車 明年擬須考牌



電動自行車是很多觀光客在墾丁等景點的熱門代步工具。

香港文匯報訊 綜合報道，台灣電動自行車因免駕照也不強制戴安全帽，成為很多觀光客在墾丁等觀光景點熱門的代步工具。不過據台媒5日報道，台「交通部」將加強管制電動自行車，比照輕型機車，須掛車牌、通過筆試考照，才能騎上路，預計明年公佈相關方案。

時速25公里 目前不限年齡

目前全台有3萬輛電動自行車、電動輔助自行車。電動自行車時速25公里，比步行速度快很多。機車行張姓店長說，在各大觀光景點，如新北市淡水、深坑及屏東墾丁大街，電動自行車更是沒駕照的觀光客、學生租車首選。

據報道，電動自行車在「道路交通管理處罰條例」中定義為「慢車」，比照自行車、三輪車管理，無須牌照，也不強制戴安全帽、不限年齡。

「公路總局」監理組長王在莒說，年底推出機車路考新制、輕型機車增考路考等方案之後，下一階段就是檢討電動自行車，研擬將電動自行車比照摩托車，必須掛車牌，納入監理系統管轄，並要通過筆試考照，才能上路，交通規則比照摩托車。

台船宮古島海域失火4失蹤



台灣漁船「正財利」號在日本宮古島附近燒燬，造成4人失蹤。

香港文匯報訊 據中央社報道，台灣高雄籍漁船「正財利」號4日在日本沖繩縣宮古島東北78公里海域疑因失火，部分船體燒燬，5名船員失蹤。目前，在附近海域作業友船「正昌發2號」已救上1名生還印尼籍漁工。台灣「海巡署」派出的巡邏艦「和星艦」昨日上午已抵達當地海域，正和日本海巡艦聯合執行搜救任務。「正財利」號船上有台灣籍船員幹部2人和印尼籍漁工3人。

滿分獎看A片 小學教師被查

香港文匯報訊 據中央社報道，台灣新竹縣某小學的林姓自然科老師鼓勵學生考滿分可看情慾片，新竹縣政府昨天展開調查，並指若屬實將依法嚴懲。如行為屬實且情節重大，將解聘該名教師。媒體報道，林姓老師有諸多荒唐行為，包含獎勵考100分的學生看情慾片，考不到滿分的學生則去操場裸奔；女學生考不及格被罰騎地。

百人爭當「劫匪」助病童圓夢

江西省新余市9歲男童鄒駿億患重病無法直立行走，仍堅持學習，稱長大後想當警察保護人民的事件感動全城。該市逾百名市民近日自發爭當「劫匪」，為小駿億圓夢。令人想起去年美國三藩市全城出動，為一個患白血病的5歲男孩實現做蝙蝠俠夢想的故事。



鄒駿億無力直立行走，目前只能以手代腳爬行。



鄒駿億與母親陳青梅。

鄒駿億母親陳青梅介紹，在小駿億6歲時，忽然出現了時常摔跤、走路顛簸的反常現象，到醫院檢查後，被確認為因基因突變引起的「肌肉營養不良」症。家人幾經奔波，小駿億的病情還是無法得到控制。

無法行走 想當警察

2012年11月，小駿億就已經無法直立行走，只能以手代腳爬行，卻仍然堅持學習，稱最大的願望是當一名警察，抓壞人，保護人民。該事件經媒體報道後，引起社會關注。網友紛紛轉發微博，為小駿億加油。

在得知小駿億的願望是當警察之後，新余市當地不少市民紛紛爭着飾演「劫匪」，為駿億圓夢。媒體記者了解到，截至前日，有百餘名市民意願參與活動。「不管他以後變得怎麼樣，我都要感謝市民，感謝好心人士，幫我兒子圓夢。」駿億母親陳青梅說。兒子從小就很喜歡看警匪片，崇拜故事中的警察。陳青梅告訴記者，經過多方諮詢，目前唯一的方法就是帶着駿億去北京治療。「醫生說，雖然不會完全康復，但是病情可以得到控制，我的兒子可以重新再站起來。」

老人每日鞠躬200次勸勿亂過馬路

一直備受批評的「中國式過馬路」持續上演。湖北省襄陽市襄城區一名63歲的「公共文明引導員」呂軍海，以鞠躬的方法勸阻路人不要亂過馬路，友善提醒遵守交通規則。很多路人被老人的行為所勸阻，自覺止步於斑馬線外。為了阻止路人闖紅燈，他平均每天要鞠躬200次左右。人稱「鞠躬老人」的呂軍海，已經堅持以鞠躬勸阻路人闖紅燈半年。早前的工作過程中，呂軍海發現吹哨子、舉紅旗、打手勢，絕大多數路人對此視而不見，勸阻效果微乎其微。呂軍海有此構想是受以前一位老師啟發，當時老師對學生下跪以誠意將其打動，讓其自覺交出手機免擾亂課堂紀律。這位老師說道：「愧之則小人可使為君子，激之則君子可使為小人。」

「以禮相待 對方必感愧疚」
呂軍海由此受到啟發。他說，對方闖紅燈是他錯了，但鞠躬可以感化他。如果簡單地口頭說教，難免會讓對方惱羞成怒，甚至可能引發爭執，如果以禮以誠相待，對方必能心平氣和，最終實現勸阻目的。有市民認為，亂穿馬路屬於沒有文明素質的人的行為，不值得老人行如此大禮。呂軍海的妻子朱秀華說：「有人可能認為每天給人鞠躬，有些低三下四，其實不然，鞠躬不僅可以鍛煉身體，還可以感化路人，倡導文明。老呂把這當成一種樂趣，我們很支持。」



呂軍海鞠躬勸阻路人闖紅燈。

學校警誡莫作弊「處分比你先回家」



學院打出「作弊處分包郵比你先到家」橫幅。

臨近歲末，又是一年大學考試季。學校為了嚴肅考場紀律，想出了很多辦法，江蘇省徐州市一所學校近日貼出寫有「嚴肅考試紀律，違紀處分當日下午下達，全國包郵(比你先到家)」的橫幅。以此勸勉學生考試不要作弊。該校學生表示，處分包郵的橫幅1月3日前就被學校取下了，此前懸掛了近一周的時間，「很多同學看了這個標語都放棄打小抄等想法，臨時抱佛腳去了。」還有一位學生表示，如果真的被處分包郵回家，回家過年一定不好過。



南京長江路其中一段二百多米長的人行道上近日豎起了為防止亂停車的兩百多根紅黃相間的隔離樁，行人從此經過猶如穿行在「梅花橋」之間。

打呵欠撐破肺 兩瘦男齊中招

打個哈欠，伸下懶腰，竟令肺部撐破了「洞」。看似不可思議的事情，武漢市中心醫院胸外科一天連續碰到兩例！從事文職工作、26歲的小歐日前早上起床後，連續打了幾個呵欠，伸了幾回懶腰，突然胸口一陣抽痛，當時也沒在意。上班後感覺越來越不對勁，胸口憋悶，趴在桌上喘不過氣。經檢查發現，小歐右肺氣胸嚴重，肺部被氣體壓縮了90%。

於部分肺組織先天發育不好，會出現很多肺小泡，多個肺小泡破裂慢慢就形成肺大泡，肺大泡破裂後，呼吸到肺裡的空氣，一部分漏進了胸腔中，無法排出，囤積在胸腔，時間久了形成氣胸。這種自發性氣胸多發於18至30歲的男青年，尤其多見於「豆芽菜」瘦長身形的男性。同樣是當天早上，另一位25歲的瘦高小伙也是在起床後發覺胸痛，到醫院檢查發現左肺自發性氣胸。

醫生表示，人體肺組織是由無數肺小泡組成，一部分人由於部分肺組織先天發育不好，會出現很多肺小泡，多個肺小泡破裂慢慢就形成肺大泡，肺大泡破裂後，呼吸到肺裡的空氣，一部分漏進了胸腔中，無法排出，囤積在胸腔，時間久了形成氣胸。這種自發性氣胸多發於18至30歲的男青年，尤其多見於「豆芽菜」瘦長身形的男性。同樣是當天早上，另一位25歲的瘦高小伙也是在起床後發覺胸痛，到醫院檢查發現左肺自發性氣胸。