

雪龍闢「跑道」突圍

美破冰船北極星號趕往南極馳援

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）中國「雪龍」號科考船，仍受困於南極的密集浮冰區。澳洲海事局稱，目前「雪龍」號處於安全狀態。氣象部門表示，1月6日至8日，該海域將有一股熱帶氣旋經過，浮冰也會因此產生變化，「雪龍」號將選擇有利時機嘗試突圍。目前，「雪龍」號已在浮冰中開闢了長約1公里的「破冰跑道」。美國最強破冰船「北極星」號於5日啟程前往南極，幫助被困的俄羅斯「紹卡利斯基院士」號科考船與中國「雪龍」號科考船脫困，預計七日後抵達。

雪龍號脫困三方案

- 一，自救：1月6日至8日，風向可能由東南風變為西風，有利於浮冰散開，可擇機突圍至開闊海域。
- 二，外援：美國「北極星」號破冰船5日從悉尼港赴南極救援中俄科考船，預計7天後到達。
- 三，極端情況：若出現長期被困，可用直升機將人員送到安全地方，船舶留在冰區過冬。

資料來源：央視網



在積極設法擺脫困境的同時，「雪龍」號上部分科學考察項目照常進行。圖為一名科考隊員4日在用「激光測距儀」監測船頭冰山。新華社

據介紹，目前，「雪龍」號船上補給物資充足，101名隊員情緒穩定，身體健康，船舶設備安全。「雪龍」號在浮冰中開闢了長約1公里的「破冰跑道」，保證船隻能夠安全漂行，不被凍住，以便等待時機。1月6日和7日，該海域將有一股熱帶氣旋經過，風向可能會由東南風變為西風，浮冰也會因此產生變化，「雪龍」號將選擇有利時機嘗試突圍。

來危險。」如果自救沒有成功的話，「雪龍」號將求助美國「北極星」號脫困。曲探宙表示，中國正在建造新的破冰船。新船將比雪龍號短，船首船尾都會裝備破冰刀，可破1.5米厚浮冰。「雪龍」號為烏克蘭建造，1994年啟用，設計目的是向南極考察站運送物資，可破冰1.2米厚。曲探宙說，新船設計目的為野外研究，將有更強動力，更大甲板和實驗室。

航速行駛，連續破1.8米厚冰，如果用倒車衝擊法，可破6米厚冰，被譽為破冰能力世界最強。

美國海岸警衛隊太平洋地區司令祖庫福特(Paul Zukunfi)中表示，美國最優先考慮的是海上的生命安全，這就是美國破冰船要幫助中俄兩艘破冰船開闢航路的原因。

俄羅斯「紹卡利斯基院士」號於2013年12月25日被困南極，1月2日晚，「雪龍」號通過直升機將俄羅斯科考船上52名乘客轉移到了澳洲「南極光」號破冰船上，但成功實施救援的「雪龍」號破冰船3日也被厚冰困住。

北極星號需7天抵現場

另據外電報道，澳洲海事安全局發佈聲明稱，美國海岸警衛隊已經接受了該局的請求，前往南極，幫助「紹卡利斯基院士」號科考船與「雪龍」號科考船。聲明稱，「北極星」號此行將執行為美國清理麥克默多站(McMurdo Station)提供補給開闢航路的任務，在裝載補給後，將於5日從悉尼出發。預計「北極星」號將需要7天時間，趕到兩艘中俄船隻被困的南極洲「聯邦灣」(Commonwealth Bay)海域。

據介紹，美國北極星號破冰船能以3節

雪龍號VS北極星號

中國雪龍號極地考察船

船長：	167米
型寬：	22.6米
型深：	13.5米
滿載排水量：	21,025噸
最大航速：	17.9節
破冰能力：	1.2米（另加0.5米積雪）
艦載機：	一架救援運輸直升機；三艘工作小艇



「雪龍」號

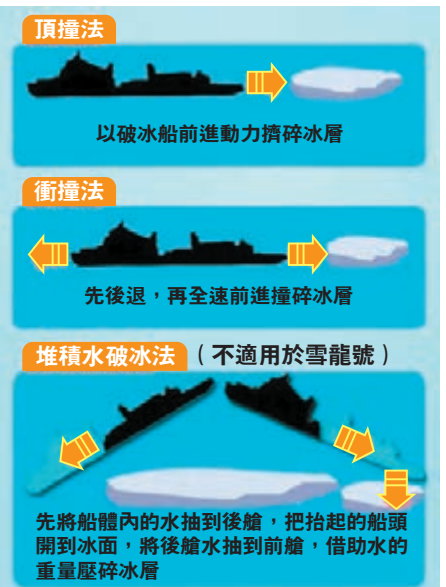
美國北極星號破冰船

船長：	122米
型寬：	25.5米
型深：	8.5米
滿載排水量：	13,190噸
最大航速：	20節
破冰能力：	可破1.8米至6米厚冰
艦載機：	2架HH-65A或1架HH-60J直升機



「北極星」號

常用的破冰方法



資料來源：央視網

3日內料現突圍窗口

國家海洋局極地考察辦公室主任曲探宙表示，南極天氣瞬息萬變，根據有關部門的會商，1月6日-8日「雪龍」號所處地區會有一次天氣和海冰的變化過程，這將有望給「雪龍」號的突圍打開一扇窗口，但這個時機非常短暫。「雪龍」號長160多米，要從浮冰區突圍，必須提前做好準備。他說：「目前船上食品、油料充裕，這方面沒有困難和風險。難的是等待時機和捕捉時機，並提前考慮到不利因素，比如快速移動的冰山會給突圍行動帶



美國「北極星」號破冰船正前往南極。路透社

被困浮冰 船上科考項目未停頓

香港文匯報訊 一望無際的密集浮冰暫時阻擋了「雪龍」號的前進步伐，卻擋不住船上科考隊員們探索科學奧秘的熱情。在「雪龍」號積極設法擺脫困境的同時，船上部分科學考察項目正在照常進行。

研究人員冒風雪工作

據新華社報道，「雪龍」號所在的海域昨日風雪交加，寒風呼嘯，船上甲板很滑，極其難走。像往日一樣，來自國家海洋局第二海洋研究所的高金權研究員從船頭實驗室小心翼翼地穿過長長的甲板，來到船艙部的風廓儀平台。在那裏，他安裝了一種可以測量地磁場數值大小和指示方向的

「三分量地磁儀」。每天，他都去檢查儀器運轉情況和記錄的數據。

由於「雪龍」號所在的這片海域與南極相距不遠，連日來，「三分量地磁儀」得以在南極附近長時間、密集地進行觀測，收集了大量觀測數據，對高金權來說這是一個「意外收穫」。

在「雪龍」號科研管理平台上，實驗員蕭永琦也一如既往，協助大洋隊的科考隊員們利用各類儀器，抓緊時間採集這一海域的海洋物理、化學、浮冰等各類數據。這一海域是我國船舶第一次航行，各類數據都是空白。

據，這對今後研究南極「繞極流」很有幫助。

船員辦乒乓球賽消遣

此外，「雪龍」號上還有許多承擔其他科考任務的隊員，他們也紛紛對周圍的浮冰和冰山進行監測。由於「雪龍」號船頭的一座冰山過於靠近，船上雷達無法掃視，承擔地質調查科考任務的陳虹利用地質考察中的激光測距儀24小時進行監視。來自黑龍江測繪地理信息局的韓惠軍則利用觀測地形和地物的全站儀，隨時觀測遠方冰山的位移和速率，及時將數據提供給考察隊。

另據《錢江晚報》報道，「雪龍」號上的船員目前狀況良好，還舉行了乒乓球賽，打發時間。



兩名科考隊員在用「全站儀」監測冰山的位移。新華社



「雪龍」號上的科考隊員在進行乒乓球比賽。新華社

災難前顯大國合作精神

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報道）針對中國雪龍號南極救援與被救所體現出的大國合作精神，中國社會科學院海疆問題專業研究者王曉鵬對本報指出，雖然在南極存在明裡暗裡的隱性競爭，但在科考、建站、以及海難救助等方面，中美俄等多國此次都體現了人道主義救助精神。曾12次赴南極的著名極地專家王自磐也表示，如果說目前全球有個角落接近「大同世界」，那麼就是南極，各大國都在這裡踐行和平之舉。

有出手幫助時盡力多少的區別，但沒有不盡力的。」

中國在南極科考角色漸重

王自磐說，上世紀五十年代末多國簽署的「南極條約」就鮮明而響亮地宣佈南極為「和平之地」。而半個多世紀來，各國赴南極的科考隊也都是在實踐和平之舉。

王曉鵬認為，目前各國在南極的活動都要遵循《南極公約》，各國在南極科考、救援等一系列的行為都不能作為伸張主權的依據，但是南極作為無主之地，一些國家對這地的軟實力和硬實力的競爭從未停止。「但中國並非以競爭態度對待南極的科考與研究，在對南極申索國的關係處理上，也根據《南極公約》執行，因此能夠與許多國家合作，並在南極科考中充當越來越重要的角色。」



法官員怨營救影響科研

香港文匯報訊 法國和澳大利亞的有關科考專家和官員認為俄羅斯「紹卡利斯基院士」號船旅遊色彩遠超科考色彩，此次營救行動嚴重影響中、澳、法三國的科研項目。特別是「雪龍」號在營救行動後被堅冰圍困，科研計劃基本泡湯。

滿肚子都是怨言。」澳大利亞南極司(AAD)官員傑森·芒迪說：「這個季節我們本身時間就很緊，這麼一耽誤就更困難了。」有澳大利亞科考員認為，俄羅斯「紹卡利斯基院士」號的旅行「從科學角度來看毫無意義。」

中國專家：僅受耽擱

據《錢江日報》報道，對這次極地營救，法國極地研究所所長伊夫·弗雷諾發出了抱怨聲。他表示，被困的俄羅斯船隻嚴重影響中、澳、法三國的科研項目。弗雷諾認為，法國科考船被迫打亂了為期2周的海洋地理研究計劃，而「雪龍」號的損失甚至更大。弗雷諾說：「我們還相對幸運呢。中國『雪龍』號被迫取消了所有的研究項目；澳大利亞同行整個夏天的計劃全部泡

對此，曾12次赴南極的中國著名極地科考專家王自磐表示，「雪龍」號對俄羅斯船隻的援手相救義不容辭，而即使目前受困於冰山和浮冰，也不會令原定的科研計劃都泡湯。「時間上受到耽擱這是肯定的，以後需要加班加點，但原定的科考計劃不會像有些媒體所說的會全部泡湯。」