

中海油放棄新能源業務

香港文匯報訊（記者 涂若奔）據內地《經濟觀察報》報道，中海油（0883）母公司決策層決定收縮新能源業務，解散旗下中海油新能源投資公司，原因是業務一直虧損，令決策層失去繼續投資發展的信心，「項目該轉賣（就會）轉賣，股權該轉讓（就會）轉讓」。除位於內蒙和山西的煤製氣項目外，其他獨立投資項目均會遭剝離。

報稱，雖然中海油宣傳部門聲稱「新能源公司沒有解散」，但多位中海油內部人士及中海油新能源下屬公司人士證實公司將解散。又披露，中海油早在兩周前的一次會議上已做出此項決策，並為此成立新能源辦公室來處理此事。雖然該辦公室的員工未有證實消息，但已可見「一些用來打包的紙盒堆在辦公室外側」。

選擇性剝離 風電最先賣

在解散公司的具體操作方式上，報道指中海油並未選擇「一刀切」的方式，而是進行選擇性剝離。目前中海油新能源業務版圖中，地位最重要的三塊業務是風電、煤製氣、動力電池，其他還包括生物柴油、太陽能等。其中風電業務

之前一直是其布局的重點，但此次將會成為首先被剝離的資產。

有接近中海油高層的人士聲稱，風電項目基本上都是自主投資，因而處置起來相對方便，直接將其售賣即可。新能源公司一位內部人士亦表示：「和發電企業相比，我們開發風電並沒有太明顯的優勢，在陸上，劃分到的資源稟賦也不是很好，更何況內蒙和甘肅地區的限電問題嚴重，直接影響盈利」。

逾百億投資 獲利993萬

中海油布局新能源始於10年前，當時傅成玉初任中海油總經理，便將新能源業務列為未來發展重點。2006年，中海油黨組決定開發建設新能源產業，將原先三級單位新能源板塊從中海油石油基



消息人士透露，中海油新能源除風電業務「能掙點錢」外，其他業務均錄虧損。

地集團剝離出來，專注發展新能源業務。據不完全統計，中海油在新能源領域內的投資共計超過100億元（人民幣，下同）。截至2012年底，中海油新能源註冊資金為38.78億元，總資產達到71.5億元，員工600餘人。

然而，如此大規模的投資並未帶來預期的效益。反而由於經濟危機、產能過

剩及電力輸送等一系列問題，導致新能源產業從2010年開始迎來下行拐點。儘管中海油新能源在2012年實現993萬元的盈利，但卻是成立6年以來的唯一一次盈利。公司內部人士透露，「除了風電業務能掙點錢外，其他業務均處於虧損之中」。連年虧損令中海油的決策層失去耐心，故最終決定放棄。

中證監：加快長期資金入市

香港文匯報訊（記者 涂若奔）中證監新聞發言人張曉軍上周五表示，多渠道引導境內外長期資金投資內地資本市場，不斷壯大機構投資者隊伍，完善資本市場投資者結構，是推進資本市場改革開放和穩定發展的一項長期戰略任務。目前中證監正在加快推動養老金、保險資金、住房公積金、QFII、RQFII等各類境內外長期資金入市，相關工作總體進展順利。

張曉軍於新聞會上表示，在引入境外長期資金方面，中證監加快QFII和RQFII的引入步伐，基本做到資格審批與額度審批同步，並協調有關部門加快推動解決QFII稅收政策問題。下一階段，中證監將繼續加快推動各類長期資金入市，努力推動各類長期資金與資本市場良性互動發展。

創業板門檻或放寬

對於市場關心的創業板發展，張曉軍指，中證監正研究創業板市場改革措施，適當放寬創業板對創新型、成長型企業的財務准入指標，提高市場覆蓋面；建立創業板再融資制度，形成「小額、快速、靈活」的融資機制，滿足創業板上市公司持續融資的需求。上述措施將在研究成熟並履行相關程序後發佈實

施。

被問及中港互認基金進展時，張曉軍稱正積極推進內地與香港基金互認。今年8月，「積極研究內地與香港基金產品互認」工作寫入CEPA補充協議。目前中證監、國家外匯局和香港證監會針對內地與香港的基金互認已在納入互認基金範圍、管理人條件、互認審批程序、基金投資管理、信息披露和投資者保護機制共六大方面取得共識。

留意基金誤導宣傳

監管方面，張曉軍指，近期市場上在互聯網基金宣傳推介活動中出現片面強調貨幣市場基金產品高收益而風險揭示不足、將其他營銷活動收益混同宣傳為基金產品收益等違規情形。針對此類情況，中證監及時採取相應措施對各類基金銷售宣傳推介活動進行規範，一是要要求基金管理公司及銷售機構嚴格按照法規要求開展基金宣傳推介活動，充分、全面、準確披露基金產品的收益特徵與風險屬性，不得以高收益、無風險等宣傳方式誤導投資者。二是已要求相關機構對部分市場機構基金銷售宣傳推介活動中存在的違規行為進行核查，並採取相應監管措施。

香港文匯報訊 天津國際郵輪碼頭二期改造工程主體

已經完工，通過交工驗收。根據外電報道，改造後的郵輪碼頭在郵輪運營淡季及間歇兼具客貨運功能，天津國際郵輪碼頭公司正申請辦理碼頭投產前各項手續，以確保工程按期投入使用，為天津港實施客運資源整合提供支撐。

據新華社昨日引述天津港集團消息指，天津國際郵輪碼頭位於天津港東疆港區南端，總體規劃面積120萬平方米。此次改造工程位於郵輪碼頭既有碼頭東側，新建泊位2個，最大可停靠22.35萬噸噸客輪，配套建設3.56萬平方米輔建區，為港口每年新增10萬輛汽車、6萬標準箱及42萬旅客的吞吐量。

天津郵輪碼頭改造完工

金價周漲2% 業界唱反調

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）受空頭回補和投機性買盤拉動，紐約商品交易所黃金期貨合約價格上週五繼續收高，紐約商品交易所黃金期貨市場交投最活躍的2月合約收於每盎司1,238.6美元，比上一日再漲13.4美元或1.09%。上週紐約金價上漲近2%，是去年10月以來最佳單周表現。業界認為，美元今年持續強勢，對黃金中期形勢構成威脅，金價有機會跌至每盎司1,000美元。

被稱作「避風港」的黃金在去年投資者紛紛賣出下跌28%，持續12年的黃金大牛市就此終結。由於前一階段金價大幅下滑，刺激中國在內的亞洲投資者大量購入黃金，利好金價。如中國月底迎來春節，為實物黃金銷售旺季。據彭博社援引世界黃金協會發佈的數據，在截至去年9月30日的12個月內，中國對黃金首飾、金條和金幣的需求增長30%至996.3噸；印度需求亦增長24%至977.6噸。

中印需求減輕下跌壓力

投資銀行兼經紀機構SP Angel的分析师邁耶耶說，ETF遭大量拋售期間，金價顯示出令人意外的抗跌性，這表明中國和印度對實物黃金的減輕金價下跌的壓力。他稱，金融系統特別是歐洲金融系統遭受進一步衝擊仍然是一個威脅，這意味著金價可能反彈並有更佳表現，匯豐亦預計每盎司1,200美元是今年黃金投資者的入市良機。

Investec 旗下大宗商品與資源部門主管 Bradley George 亦認為，美聯儲縮減購債的消息幾乎已被消化，眼下金價實際存在一點上行空間，因為縮減購債可能不會一帆風順，過程將取決於數據表現。在去年12月18日美聯儲宣佈將把每月購債規模縮減100億美元的兩個小時內，現貨金價一度下跌2.3%，但僅4個小時後，金價就反彈至距離前收盤價不到半個百分點的水平。

Bradley George 表示，由於新興市場仍對黃金存在需求，各大央行還在買入黃金，並且黃金眼下如此便宜，因此預計黃金需求將回升，意味今年金價將有所走高。

今年或失一千美元關口

然而，當前美聯儲政策與歐洲央行政策趨勢形成鮮明對比，美元強勢歸來只是時間的問題，對黃金中期形勢構成威脅。ABN AMRO 研究部 Georgette Boele 預計，今明兩年影響金價的主要因素還是投資需求，金價在今年底將跌至每盎司1,000美元，明年底將跌至每盎司800美元。匯豐證券認為，金價與股市在今年可能形成相反關連表現，即金跌股升，或股跌金升。

山東助力節能環保產業

香港文匯報訊（記者 孫吉成）山東省政府日前出台《關於加快發展節能環保產業的實施意見》（下稱「意見」）。意見提出，爭取到2015年，全省節能環保產業總產值達到5,500億元（人民幣，下同），年均增長16%以上，增加值佔地區生產總值的比重達到2.6%左右。到2020年，力爭全省節能環保產業總產值達到1萬億元。

意見指出，未來幾年內，山東省政府將從大力提升節能環保技術裝備水平；積極實施節能環保重點工程；培育壯大節能環保服務業；擴大節能環保產品市場消費；推進技術創新；加大政策扶持；完善市場機制；加強節能環保法制建設與督查；營造發展節能環保產業的良好氛圍；加強組織協調和責任考核等多個方面入手，促進擴內需、穩增長、調結構，加快全省節能環保產業發展。

短期培育30專門基地

意見明確提出全省節能環保產業到2015年的各項發展目標，要求山東將重點培育30個節能環保產業基地和200家節能環保示範企業；全省工業固體廢物綜合利用率達到85%，完成50個省級工業園區、15個國家級工業園區的循環化改造；建成綠色建築5,000萬平方米以上，完成40%以上具備改造價值的既有居住建築節能改造，基本完

成15年以上老舊供熱管網節能更新改造；形成40個年收入1億元以上的節能環保服務公司；政府採購節能環保產品佔同類產品採購總額的比重達到90%以上；節能環保領域省級以上企業技術中心達到100家以上，工程實驗室和工程研究中心達到50家以上，工程技術研究中心達到80家以上。

推貸款保證保險試點

同時，意見指出，山東將建立完善多元化投融資機制，大力發展綠色信貸，不斷加大信貸支持力度，開展貸款保證保險試點工作。鼓勵開展排污權等抵（質）押貸款創新業務。推動符合條件的節能環保企業進入多層次資本市場直接融資，支持在齊魯股權托管交易中心掛牌交易，支持上市公司開展節能環保產業併購重組。鼓勵組建社會化節能環保產業投融資機構，引導民間資本和外國資金加大節能環保產業領域投資。



5億噸港

香港文匯報訊（記者 李欣 天津報道）天津港去年貨物吞吐量突破5億噸、集裝箱吞吐量突破1,300萬標準箱，船舶進出超過3.7萬艘次，成為中國北方首個5億噸港口。該港今年1月1日實行複式航道，推行高等級大型船舶分流「雙進雙出」四通道航行，令通過能力將提升47%。

舟山吸粵企拓電信產業

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）由舟山市政府、浙江省經濟和信息化委員會承辦的2013中國舟山海洋電子信息產業深圳推介會近日在深圳舉行，因舟山群島成為首個以海洋經濟為主題的國家戰略層面新區，吸引逾百家深圳電子信息企業，多家深圳企業與舟山市有關方面現場簽訂水產城電子商務平台建設項目和智慧農批雲平台等項目。

臨沂4月首辦資本大會

香港文匯報訊（記者 殷江宏 山東報道）中國·臨沂首屆資本交易大會暨全國地方金融第十八次論壇將於4月28日至29日在山東省臨沂國際會展中心舉行。大會由山東省金融工作辦公室、臨沂市政府聯合主辦。山東省金融辦證券與資本市場處處長張偉日前在新聞發布會表示，大會期間將舉辦全國地方金融第十八次論壇、金融助力臨沂商城國際化研討會、多層次資本市場服務

臨沂「10+6」產業發展對接會、保險創新支持臨沂民生工程推介會及「10+6」產業重點項目招商洽談會5個專題活動。據悉，臨沂市政府此前提出實行「金融先行」戰略，建設成為輻射魯南蘇北的重要區域金融中心，力爭到2016年全市境內外上市企業達到40家，首發上市融資150億元人民幣以上，掛牌企業50家以上。



新聞發布會現場。

7川企技術中心登國家級

香港文匯報訊（記者 李兵、濮沁 成都報道）從四川省經信委獲悉，國家發展改革委、科技部等部門日前聯合公告第二批123家享受優惠政策的企業（集團）技術中心名單，四川有7家公司上榜。至此，四川省國家認定企業技術中心數量升至51家，位列全國第7，西部第一。

四川上榜的7家企業分別是成都天奧電子公司、成都索貝數碼科技公司、四川宏華石油設備公司、四川大西焊材料公司、四川飛亞新材料公司、四川省政府茶業公司、成都市明珠傢具公司。另外，根據國家發展改革委公告的2013年度國家認定企業技術中心評價結果，四川省參評的44家國家認定企業技術中心表現優秀，全部評價合格。

粵新型輸電工程啟動



工程是世界首例多端柔性直流輸電工程。

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）南方電網轄下南澳±160千伏多端柔性直流輸電示範工程日前投產啟動，標誌著南方電網攻克多端柔性直流輸電控制保護這一世界難題。這為新能源並網、大型城市供電以及孤島供電等場合提供一種有效的解決方案。

落戶廣東汕頭南澳島的三端柔性直流輸電工程設計容量為20萬千瓦，直流電壓等級±160千伏，是世界首例多端柔性直流輸電工程。據介紹，多端柔性直流輸電系統模塊化多電平（MMC）技術，可靈活接入多個站點

的風能、太陽能、地熱能、小水電等清潔能源，通過一個大容量、長距離的電力傳輸通道，到達多個城市的負荷中心。

配合可再生能源發展

南澳多端柔性直流輸電工程項目技術負責人表示，風能、太陽能發電等新能源接入電網的最大障礙就是其間歇性和不確定性，而柔性直流輸電技術就像在電網接入一個閘門和電源，可以有效地控制其上面通過的電能，隔離電網故障的擴散，而且還能根據電網需求，快速、靈活、可調地發出或者吸收一部分能量，從而優化電網的潮流分佈、增強電網穩定性、提升電網的智能化和可控性。

中國東南沿海海上風力資源豐富，隨着海上風電場的發展以及海洋油氣平台數量的增加，客觀上形成對柔性直流輸電系統的需求。據初步預測，在未來十年內，世界範圍內的柔性直流輸電市場規模將在1,000億元人民幣以上。專家測算，南澳多端柔性直流輸電工程每年能輸送風電5.6億千瓦時，相當於節約18.25萬噸標準煤，減少48.55萬噸二氧化碳。

合肥與央企合作 引資逾900億

香港文匯報訊（記者 張長城 合肥報道）安徽省合肥市與央企合作發展項目日前集中簽約，24個央企項目相繼落戶合肥，總投資904億元（人民幣，下同），主要涉及工業和戰略性新興產業及現代服務業項目。「被合肥的快速發展所感動，被合肥的政府效能所感動。」中國數碼港科技公司董事長王英明說。

合肥市這次與央企集中簽約項目共24個，總投資904億元（人民幣，下同），其中工業

和戰略性新興產業項目11個，總投資409億元；現代服務業項目13個，總投資495億元。央企方主要有華潤、中電、保利、中鹽、中海油及南車等。近年來，一大批中央企業及項目落戶合肥，不僅壯大合肥產業規模，還顯著提升產業層次。截至去年11月，合肥市與央企已有新簽約項目40個，總投資1,048.6億元，其中新開工項目30個，總投資827.1億元。