

浮冰困「雪龍」 明擇機突圍

習李：確保人員安全 海洋局成立專責小組

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中國南極考察隊暨「雪龍」號科考船日前在成功營救俄羅斯客船受困乘客後撤離時被困浮冰，連日來備受關注。中國最高領導人習近平、李克強分別做出重要指示，要求確保被困人員安全。中國國家海洋局緊急成立脫困小組，全力組織「雪龍」船救援脫困。截至記者發稿時，有消息稱，「雪龍」號仍原地待命，船上物資補給充足，計劃在6日擇機脫困。

「雪龍」號科考船北京時間1月2日在澳洲「南極光」號極地考察破冰船配合下，成功營救在南極遇險的俄羅斯籍「紹卡利斯基院士」號客船上的52名乘客。然而，就在雪龍號準備撤離浮冰區繼續執行考察任務時，因受強大氣旋影響浮冰範圍迅速擴大，造成「雪龍」號船及船上101名人員被困。船體前方、右後方各有冰山阻擋。消息傳出後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平向被困船員表示慰問，他要求各有關方面協調配合，指導幫助他們脫困，確保人員安全；希望他們保重身體、堅定信心、沉着應對、科學施策，爭取早日平安返回。中共中央政治局常委、國務院總理李克強作出批示，希望科考隊沉着冷靜應對，務必在確保安全的前提下，等待有利時機，積極穩妥設法突破海冰圍困。

原地等時機 隊員情緒穩定

國家海洋局網站消息稱，國家海洋局昨日就「雪龍」號遇冰受阻專門成立脫困應急工作領導小組，進一步研究部署脫困措施，全力組織「雪龍」號船救援脫困工作。目前，國家海洋局海洋預報減災司、國家海洋環境預報中心已進入最高

級別應對狀態。

中國第三十次南極科考隊領隊劉順林昨日通過衛星電話介紹，目前「雪龍」號船上補給充足，浮冰情況依然比較嚴重，氣象條件仍然不好，不利於「雪龍」號對外突破。「雪龍」號正在確保安全的前提下，等待合適的氣象和水文條件，努力向浮冰外圍突破，目前船上所有考察隊員情緒非常穩定，人員和設備比較安全。

國家海洋局極地考察辦公室主任曲探宙表示，6日或將出現有利於「雪龍」號脫困的氣象條件，「雪龍」號目前需原地待命，等待6日氣象條件利好的時機脫困。

履行人道義務 救人放第一

「雪龍」號參與南極救援行動被困對中國南極科考項目造成影響，原計劃的考察和航行計劃已經處在停止狀態。不過曲探宙表示，履行國際和道義的義務，救人的危險和救人應該放在第一位。

按照計劃，中國第三十次赴南極洲科考任務，將建立第四個南極科考站——中國南極泰山站，「雪龍」號科考船還將實現首次環南極洲航行。

中國建新破冰船 能力超「雪龍」

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)國家海洋局極地辦主任曲探宙昨日對媒體表示，目前國務院已經批准建新的科學考察船，新船在考察和破冰能力上都將遠超「雪龍」號。該船建成以後，將在極地科考系列中位於世界比較先進的水平，或會在2015年-2016年投入使用。

曲探宙介紹，在南北極這樣的極地嚴寒區，一條破冰船往往就是救命稻草。破冰船需要具備的強動力和堅硬船體不是一般船隻所具備的，而作為科考船的「雪龍」號，雖具有一定破冰能力，但與專業破冰船也有一定距離。

曲探宙表示，國務院批准在建的新破冰船在考察能力上和破冰能力上要彌補「雪龍」號的不足。據悉，該船將彌補「雪龍」號作為一個冰區運輸船，在科學考察特別是在大洋調查方面的能力的不足；第二將在破冰能力方面彌補現在「雪龍」號破冰厚度有限的不足。其破冰能力要比「雪龍」號有所提升。

配先進設備 可雙向破冰

據報道，去年8月，國家海洋局極地考察辦公室、中國極地研究中心、芬蘭阿克北極技術有限公司在北京簽署了極地科考破冰船基本設計合同。當時曲探宙對媒體透露，中國新建的極地科考破冰船具有全球航行能力，設計載員90人，輕載排水量8,000噸，船長約120米，最大船寬22.3米，吃水8.5米，最大航速15節，續航力約2萬海里。

值得一提的是，新建破冰船可以利用船頭船尾雙向破冰，在冰區中航行時能在較短時間內進行轉向和掉頭，在較厚的冰層中不被卡住。新建破冰船將配備國際先進的調查設備。

據悉，新建破冰船投入使用後，將與現有的「雪龍」號一起編隊，赴南北極進行科學考察和後勤補給。新船將以科考作業為主，科學調查功能涵蓋物理海洋、海洋化學、海洋生物、海洋地質、海洋地球物理、大氣科學等眾多專業，同時具備一定的考察站後勤物資補給能力；「雪龍」號將以後勤保障支撐為主，兼顧綜合性調查。



■中國南極泰山站鋼結構主體3日封頂。新華社



■「雪龍」號成功完成俄羅斯船52名被困人員的援救行動後，在撤離這片密集浮冰區之際自身受阻。新華社

「雪龍」號

「雪龍」號是中國目前唯一的一艘專門從事極地科學考察的破冰船。該船主要利用船頭形狀和自身重力，並配合一定的速度將冰層壓塌，屬於B1級破冰船，只能以1.5節的航速(約每小時2.8公里)連續破1.1米厚的冰。據專家介紹，「雪龍」號是具有一定破冰能力的運輸船，但不是完全意義上的破冰船。

「雪龍」號是中國於1993年從烏克蘭進口，以1,750萬美元低價購得，船廠按照中國的需求於1993年3月25日改造完工。「雪龍」號前後投入了近2億元人民幣進行改造，據有關權威估算，該船現價應在7億元人民幣左右。

目前「雪龍」號已赴南極科學考察三十次。

■記者馬靜整理



軍方將領調整 京軍區兩副司令員履新



■鄭傳福



■韓衛國

政委劉福建，司令員張仕波，副司令員鄭傳福、劉志剛、韓衛國等軍區領導出席了會議。這是鄭傳福與韓衛國在公開報道中首次以北京軍區副司令員身份亮相。

現任北京市委常委的鄭傳福出生於1951年，中將軍銜，擁有豐富的軍隊任職履歷。官方簡歷顯示，鄭傳福曾先後以省軍區司令員的身份在山西、內蒙古兩省區任黨委常委；此外，他還擔任過北京衛戍區副司令員、北京軍區副參謀長等職。

衛戍區主官位置優勢凸顯

2010年初，鄭傳福在升任北京衛戍區司令員後被任命為北京市委常委，成為少有的在三地擔任過省級軍方常委的高級將領。

而事實上，在鄭傳福之前已不乏北京衛戍區主官晉陞先例。現任北京軍區政委劉福建上將曾在2006年至2009年間擔任衛戍區政委；鄭傳福前任李少軍亦在衛戍區司令員任上被擢升為北京軍區副司令員。

同時新任北京軍區副司令員的韓衛國出生於1956年，少

將軍銜，畢業於中國人民解放軍國防大學聯合戰役指揮專業，研究生學歷，軍事學碩士學位，是第十二屆全國人民代表大會代表(解放軍代表團)。此前韓衛國曾任解放軍南京軍區第12集團軍軍長。

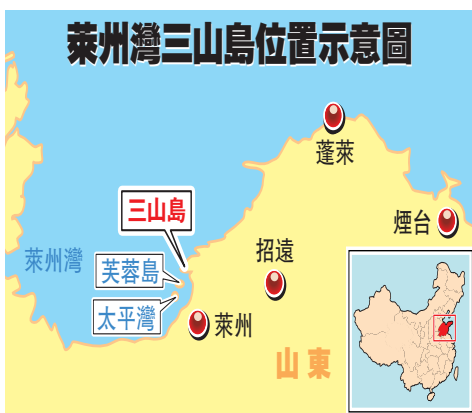
除北京軍區外，梳理公開報道可發現，近期已有二炮部隊、成都軍區、國防大學等解放軍大軍區單位的多位高級將領職務發生了變動。

二炮上月25日在北京舉行了領導班子部分成員調整交接大會暨晉陞少將軍銜儀式，任命第二炮兵原政治部主任于大清為第二炮兵副政治委員，免去鄧天生的第二炮兵副政治委員職務。同時宣佈唐國慶少將遞補於大清出任二炮政治部主任。

成都軍區方面，報道稱，在12月30日四川省舉行的新年茶話會上，柴紹良中將以成都軍區副政委的身份出席了茶話會。而他此前是擔任成都軍區政治部主任一職。

此外，上月29日出版的《解放軍報》則顯示，此前職務為國防大學政治部主任的吳傑明少將，已出任國防大學副政委一職，晉陞副大軍區級將領行列。

山東萊州灣海域 探出海底金礦



香港文匯報訊 山東省第三地質礦產勘查院4日表示，該院勘察隊在煙台萊州灣三山島附近海域探出海底金礦。

據中新社報道，該院勘察隊已在三山島17平方公里海域內，佈置了44個鑽孔，最深鑽到2,000多米。目前這44個鑽孔，孔孔見礦。勘探樣本分析結果顯示，這裡是儲量豐富的海底金礦。該項目也是中國第一個海上黃金勘探項目。

三山島海上鑽探項目經理張軍進稱，這片海域有非常大的找礦空間。據了解，海底黃金勘探難度很大，鑽探平台不能固定，而是一直在海浪中晃動。在海上平台換鑽頭，要比陸地上多用十多個小時。勘探人員還要應對海上強風、降雪、低溫等各種惡劣天氣。

萊州三山島附近海域地處山東主要的黃金成礦帶之一——三山島成礦帶，礦脈向海裡延伸。

地處中國膠東半島的煙台市，素以盛產黃金聞名海內外，有「黃金之鄉」之稱。目前煙台市已在9個縣市區中發現了大規模的黃金儲藏。在中國「黃金十強縣」中，煙台市所轄的招遠、萊州、蓬萊佔據三個席位。

廣珠城軌至橫琴延長線月底動工



■廣珠城軌延長線擬月底開工。圖為珠海站。資料圖片

輕軌延伸橫琴線工程近日也啟動招標代理工作，計劃與廣珠城軌延長線同步動工。

未來，廣珠城際延長線將與澳門輕軌在橫琴口岸實現無縫對接，旅客不用出站即可實現無縫換乘。

將與澳門輕軌無縫對接

廣珠城軌延長線工程分為兩期，一期工程為拱北至橫琴段，線路長17.18km，起點位於拱北，終點為珠海長隆海洋公園，延長線大部分都將採取地鐵的形式。二期工程為長隆公園站(不含)至珠海機場站。據相關人士近日透露，一期工程已

經進入施工、監理招標的階段，計劃將於本月底動工，工期三年半。二期工程則暫未有建設時間表。

據悉，澳門目前也在規劃環島軌道交通，並計劃於橫琴段修建過海隧道連接珠澳。屆時，廣珠城軌延長線將與澳門島內軌道交通在橫琴站實現無縫換乘。

近日，珠海方面開始進行澳門輕軌延伸橫琴線工程的相關招標，該線路全長1,828米，在蓮花大橋橫琴一端設置蓮花大橋站，然後從這裡延伸至橫琴站，估算投資總額約為18.7億元人民幣。據悉，澳門輕軌延伸橫琴線工程全線建好後，澳門輕軌將可穿越海底通道開至橫琴站，並在此站與廣珠城軌延長線無縫對接。

前海獲權限吸現代服務業

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)廣東省調整前海管理局實施的省級管理權限事項目錄昨日公佈。前海管理局獲得實施第一批9項省級管理權限，主要集中在現代服務業方面，如外商投資電影院的審批、在前海註冊的旅行社(含港澳)設立審批等。

《意見》從管理權限、產業發展、法制建設、人才吸引、土地管理、交通運輸、通關環境、法定機構運作模式等10個方面提出了36項支持措施，加快推進前海開發開放。在支持現代服務業集聚發展方面，圍繞支持發展金融業、現代物流、信息服務、科技服務和其他專業服務，《意見》提出了13項政策措，為著墨最重部分。

前海管理局新聞發言人王錦俠表示，此次授予前海實施第一批九項省級經濟管理權限，將對更多現代服務業企業產生吸引力，推動前海進一步大開發大開放。