

3年做死3地勤 壽險對沖賠償減

每月加班逾百句鐘 工聯會促標時立法擴工傷保障

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)基層打工仔為了餬口養家,超時工作「做唔停」視作等閒;個別工人更因長年勞累「做到死」,結果卻沒有獲得應得賠償。工聯會香港機場地勤服務職工會指出,過去3年,先後有3名任職香港機場地勤服務有限公司的員工過勞致死,僱主不但沒有承認責任,而且把為員工向保險公司購買的壽險與長期服務金對沖,令他們進一步被剝削。工聯會促請當局盡快把工作期間死亡個案納入工傷賠償保障範圍,以及為標準工時立法,保障勞工階層基本生命安全與權益。

工聯會轄下香港機場地勤服務職工會指出,去年只有65宗機場地勤工人工傷意外個案,當中包括去年11月15日,在香港機場地勤服務有限公司擔任停機坪代理員的張若東工作期間突然昏迷,送院後證實不治。工會及後發現,張若東生前一年,每月加班時數均逾100小時,相信正是促使死亡的「催命符」。

無人急救 疑有延誤

張若東長子張國強指出,爸爸經常通宵加班工作,加上往返機場與寓所路途遙遠,經常缺乏足夠時間休息,「爸爸底薪只有9,000元,每月連超時工作薪金平均約2.2萬元,超時工作情況可想而知」。他又指,從爸爸同事方面得悉,父親出事後,未有任何人替他急救,懷疑公司延誤救治。他曾要求公司提供事發後的閉路電視錄影帶,卻不得要領。

半強迫加班 成「催命符」

香港機場地勤服務職工會主席李永富指出,2011年及2012年,先後各有一宗同類個案,不同之處在於張若東在公司休息室昏倒;而前者下班後在家中昏倒。他表示,香港機場近幾年人手嚴重不足,今年情況更趨惡化。機場各大公司紛紛採取行政措施,鼓勵甚至半強迫員工加班,超時成為常態,更是造成工人死亡的直接原因,「香港機場地勤服務有限公司接連出現工作過勞致死事故,政策上卻依然沒有任何改善跡象」。

葉偉明:對沖難以接受

工會更發現,公司不但沒有承認員工工作期間死亡個案為工傷,而且為員工向保險公司購買壽險時,竟有一項條文規定可與長期服務金對沖,令死亡員工所獲賠償金遭大幅扣減,但員工手冊上卻沒有列明。工聯會權益委員會副主席、香港民用航空事業職工總會副秘書長葉偉明批評,現行法例已容許強積金供款與長期服務金對沖,連壽險都可對沖,「難以接受」。

他表示,一般工傷死亡個案賠償金額為死者生前月薪再乘以36個月至84個月不等;壽險賠償金額則為36個月月薪,「如果張若東屬工傷個案,加上壽險應可獲約150萬元,但按公司計算方法,只得20萬元」。他建議當局盡快為標準工時立法,把工作期間死亡個案納入工傷死亡範圍,改善機場工作環境,以及取消長期服務金與強積金對沖機制。



李永富(右二)表示,機場各大公司採取行政措施,鼓勵甚至半強迫員工加班。葉偉明(右一)表示,連壽險都可對沖,難以接受。

港鐵施工傷亡增 議員憂趕工危險

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)本港多個鐵路工程正進行得如火如荼,港鐵提交立法會的文件披露,港鐵去年截至11月,新鐵路工程共有259宗工業意外;2009年至去年11月,共有4宗死亡個案。有議員關注高鐵工業傷亡人數較其他項目多,近期傷亡個案更有上升之勢,擔心是否與趕工有關。港鐵表示,高鐵等已進入施工高峰期,工作時數增加。雖然個案數字上升,但比率未有增加。

截至2013年11月,港鐵現時5個新鐵路項目,包括西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線、廣深港高鐵(香港段)和沙中線共約180個工地,共聘用12,700名工人。2013年1月至11月,共有259宗須呈報的意外,大部分為輕微個案,包括傷及手指、腳及背扭傷。截至2013年11月,5個項目須呈報的千人意外率為14.06,較本港建造業2012年44.3低。不過,2009年至2013年11月,共發生4宗致命工業意外。

田北辰王國興質疑意外升

立法會鐵路事宜小組委員會主席、新民黨議員田北辰昨日在會上指出,工業傷亡數字以高鐵香港段居首,2010年至2013年5月,共有147宗工業意外,其中1人死亡。2013年5月至11月,已增加100宗工業傷亡個案,涉及2人死亡。他質疑港鐵高鐵工程是否因趕工,令工業意外數字急升。工聯會議員王國興則關注,有否出現超時工作情況。

港鐵:傷亡比率無增加

港鐵項目安全主管李華夫表示,環境許可證只容許每周最長工作60小時,故每更最長工時為10小時。港鐵又稱,高鐵和西港島線已進入施工高峰期,由於



田北辰質疑港鐵高鐵工程是否因趕工令意外數字急升。王國興關注施工有否出現超時工作情況。

需多點同時施工,工人總工時較早前增加。雖然傷亡數字上升,但比率仍維持同一水平。港鐵已採取不同措施,期望減少意外。

另外,會上又討論到港鐵路軌檢查工作。港鐵總經理(基建)黃永健表示,港鐵現時共有3部軌道探測車,如觀塘線、荃灣線等繁忙路段,每2星期進行一次軌道探測車檢查。非繁忙路段如馬鞍山線,每6星期檢查一次。目視和人手檢查繼續,分別每3日、3個月至6個月進行一次。

鄧家彪關注路軌檢查外判

工聯會議員鄧家彪關注,將軍澳線路軌目視檢查全由外判承辦商負責,田北辰亦質疑港鐵為何把工作外判。港鐵強調,無論港鐵員工或外判商工作,均採用同一標準。是否外判視乎營運需要。

曾德成率區會正副主席訪京津



曾德成率領區議會正副主席訪京津。資料圖片



劉皇發擔任團長。資料圖片

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)民政事務局局長曾德成與由18區區議會正副主席組成的訪問團,將於本月9日至12日,前往北京和天津考察訪問。4天訪問活動中,共有36名區議會正副主席參加。屯門區議會主席劉皇發擔任團長,西貢區議會主席吳仕福擔任副團長,灣仔區議會主席孫啟昌及元朗區議會主席梁志祥擔任秘書長。訪問團將拜訪領導,也會參觀當地社區、設施等。

陳甘美華隨團出發

曾德成表示,區議會是特區政府推動地區行政的重要夥伴,一直以來,在地區管理方面貢獻良多。透過親身了解內地社區及發展,相信對區議會日後地方工作有所裨益。隨團出發者包括民政事務總署署長陳甘美華。

新來港綜援裁決 立會將休會辯論

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)終審法院裁定新來港人士申請綜援7年限制違憲,各界擔心裁決會引發公屋及其他社會福利申請司法覆核的骨牌效應。立法會內會昨日通過,由批發及零售界立法會議員方剛提出,於下周三立法會大會期間,就終審法院有關裁決的影響進行休會辯論。

方剛憂帶來骨牌效應

立法會內務委員會昨日討論到,本月8日立法會大會上有關「終審法院裁定綜援申請人不需居港滿7年的事宜的影響」休會繼續議案。提出議案的方剛指出,要求新來港人士需居港滿7年,並非阻撓他們申請福利,而是希望他們能盡量投入香港就業市場,舒緩香港嚴重的勞動力不足問題,並成為對香港社會有貢獻的生力軍,減輕本地人口老化對政府構成的沉重財政壓力。在安全網下,政府福利部門亦能「特事特辦」,讓有迫切需要的新來港人士得到一定援助。然而,終審法院上月17日裁決後,已有數以百計新來港定居人士根據裁決申請綜援,社會上普遍擔心,裁決會為特區政府帶來沉重福利負擔,尤其是判決可能帶來骨牌效應,令公屋及其他公共資源同時受壓,情況令人擔心。故此,他提出議案,讓立法會及早討論。

黃國健:議案無迫切性

公民黨議員毛孟靜雖然認同有關問題應及早討論,但理由是擔心太多內地人來港引發社會矛盾,甚至牽扯到質疑正常單程證審批程序,輸入「國安」等無關主旨的事情,被在場議員竊笑。工聯會議員黃國健則代表工聯會議員表示,議案沒有迫切性,認為有關問題可循議會正常途徑處理,毋須休會辯論。議案最終以45票贊成、5票反對、2票棄權獲通過。

橫琴7主導產業 吸粵港澳人才合作

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報道)珠海橫琴新區昨日舉行人才政策發布暨人才合作項目簽約儀式,首次對外公布《珠海經濟特區橫琴新區人才開發目錄(2013—2015)》,重點吸引與七大主導產業相關的海內外人才,涉及商務服務、高新技術、信息數字、旅遊休閒、文化創意、中醫保健、金融創新、社會管理等領域。同時,橫琴計劃探索人才體制機制改革,包括粵港澳專業資格互認、簡化海內外人才通關手續等,落實港澳居民在橫琴工作可享個稅補貼,致力打造粵港澳人才合作示範區。

重點推薦四大人才政策

會上,橫琴新區管委會主任牛敏對外重點推薦橫琴四大人才政策,包括首次對外公開的珠海經濟特區橫琴新區特殊人才獎勵辦法和《珠海經濟特區橫琴新區人才開發目錄(2013—2015)》,以及之前出台的《橫琴新區建設人才管理改革試驗區行動計劃(2013—2015)》和《橫琴人才管理改革試驗區中長期人才發展規劃(2013—2020)》。其中,首次對外公開的《珠海經濟特區橫琴新區人才開發目錄(2013—2015)》,將作為橫琴新區未來兩年人才引進工作的指引。

凸釘刺胎釀塞車 政府:基座磨損肇事

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)屯門公路於去年11月30日因有螺絲釘凸出路面,刺破50輛重型車輪胎,釀成大塞車事件。政府初步估計,出事位置於去年年初由路邊變成中線,經常有大型車輛駛過,以致伸縮縫基座磨損,導致螺絲鬆脫外露。政府形容這情況非常罕見,正進行詳細研究,預計今年第一季完成。

屯門公路往屯門方向近油柑頭路段一個橋面伸縮縫駁位,去年11月30日早上,因有一顆螺絲外露,多達50輛重型車,包括36輛雙層巴士輪胎被刺穿。

改道後新舊橋未連接

運輸及房屋局日前回覆議員信件指,據初步資料顯示,肇因可能為出事伸縮縫自去年初改道後,由左邊路邊位置變成行車道中線,加上經常有較大型車輛駛過,新、舊橋伸縮縫又未完全連接,位於舊橋伸縮縫

邊緣的混凝土長期受壓,伸縮縫部分基座損毀,螺絲鉗鬆脫,以致螺絲不能緊扣伸縮縫鋼面板上,最終導致螺絲鬆脫外露。

研究料首季完成

當局指事件未必由單一原因造成,路政署和工程顧問正進行詳細研究,以確定肇因,詳細研究預計於今年第一季完成。路政署於事發當日,已視察屯門公路汀九高架橋和油柑頭高架橋伸縮縫,隨後亦視察了全港行車橋面伸縮縫,均沒有發現類似情況。

據路政署記錄,類似事故非常罕見,過往絕少發生,今次為個別偶發性事件。運輸局又指,路政署對轄下橋樑結構有定期檢查和維修工作,屯門公路因正進行重建及改善工程,會特別要求承建商和工程人員施工及巡查時,對類似伸縮縫組件多加關注及加強巡



屯門公路去年螺絲釘凸出路面刺破重型車輪胎導致大塞車。政府估計,為伸縮縫基座磨損肇事。資料圖片

至於事故所涉索償個案,路政署將會釐清事故原因後,按既定機制和程序處理。

92%基層盼「施政」訂減貧目標

海怡西區會補選下月接受提名

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)選舉事務處宣布,南區區議會海怡西選區補選,將於2月7日至20日接受提名。是次補選如有超過一名候選人獲有效提名,便須在3月23日(周日)進行投票。選舉事務處表示,獲提名人士必須年滿21歲,以及屬於提名前3年內通常在香港居住的地方選區選民。提名表格可於選舉主任辦事處索取,或於選舉事務處網站:www.reo.gov.hk下載。

填補馮煒光轉職空缺

是次補選為填補民主黨前中常委馮煒光因轉任新聞統籌專員而騰出的空缺。坊間流傳,民主黨中仲偉、新民黨陳家瑛及「人民力量」袁彌明有意競逐。憲報昨日刊登公告,宣布是次補選、委任選舉主任和助理選舉主任、委任提名顧問委員會等詳情。如有查詢,可致電選舉熱線:2891 1001。

香港文匯報訊(記者 王維寶)特區政府公布新一份施政報告日子越來越近,關注綜援低收入聯盟昨日公布意見調查報告,62%受訪基層市民認為,政府現時尚未有足夠措施協助在職貧窮人士脫貧。92%受訪者認為,政府應訂立減貧目標。87%受訪者認為,政府推行低收入家庭補貼時,應包括瀕臨貧窮家庭。關綜聯幹事李大成建議,特首在施政報告上應提到中長期減貧目標,推出低收入家庭補貼時,亦應以家庭入息中立數五成、六成及七成為指標,預防瀕臨貧窮家庭跌入貧窮線。

62%人:脫貧措施不足

關綜聯於去年12月訪問了203名居於不同地區的基層市民。62%受訪者表示,政府現時尚未有足夠措施協助在職貧窮人士脫貧。87%人認為,現時政府扶貧工作不及格。對於當局並沒有訂立減貧目標,92%受訪者表示不接受。當

中,36%受訪者認為,當局應把貧窮人口減少一半或以上。

73%人籲長遠改善房策

對於政務司司長林鄭月娥表示,要首先幫助有小朋友的家庭,調查中65%受訪者不同意這說法,認為長者、殘障、單親家庭等,亦應受惠於低收入家庭補貼。另外,54%受訪者認為,低收入家庭補貼不能令基層人士脫貧。近73%受訪者希望,當局長遠改善房屋政策。60%受訪者希望當局改善勞工保障。

李大成表示,政府扶貧政策必須有目標,訂立目標後才能針對性推出政策。他又指,現時協助在職貧窮人士缺乏力度,建議政府本月15日公布的施政報告中,除了訂下中長期減貧目標外,亦應優化勞工保障、訂立標準工

施政報告意見調查



李大成建議,推出低收入家庭補貼應以家庭入息中立數五成、六成及七成為指標,預防瀕臨貧窮家庭跌入貧窮線。王維寶攝

時,以及提高最低工資水平。他又指,當局推出低收入家庭補貼時,亦應以家庭入息中立數五成、六成及七成為指標,預防瀕臨貧窮家庭跌入貧窮線,達至防貧效果。