

山東家長銀彈助兒升皇仁

斥千萬置業投資居港 升中人數減 名校仍搶手

香港文匯報訊（記者 馮晉研）適齡升中學童持續減少，繼本學年大跌5,400人後，新學年將再跌2,800人，中學界正面臨收生衝擊。昨日開始接受申請的中一自行收生階段，便有多所地區名校收表數量較去年同期減少。不過，部分學校仍受家長追捧，有來自山東的家長，為讓兒子報讀儀儀名校皇仁書院，年前不惜花費千萬元置業投資移居來港；亦有皇仁書院畢業的父親，冀幼子能同入該校，月花2千元特聘外籍英語教師操練其英語，提高入學機會。



■ 皇仁書院在中一自行收生首日，接獲18份表格。梁祖彝攝



▲ 王太太斥資千萬購入太古城一單位，滿足兒子來港就學的要求。梁祖彝攝



► 王先生(右)和長子皆為皇仁畢業生，希望幼子(左)也能入讀。梁祖彝攝

中一自行收生階段昨日正式展開，不少家長趁早到心儀學校索取申請表，沒有參與「減派」、提供43個名額的傳統名校皇仁書院是其中一個熱門目標。昨日到該校取表、來自山東的王太太稱，兒子對於在內地學習感枯燥，在透過書本及旅遊認識香港後，提出希望來港讀書，她與從事房地產生意的丈夫「考慮不夠一個月」，即於3年前斥資逾1,000萬元在港購入太古城一單位並移居香港，滿足兒子來港就學的要求。

王太太指，兒子初來港時插班讀四年級，其英語只有小一程度，故特別聘請家庭教師，每周5天為兒子悉補英文，一年後其英語已躍升至A級成績，而原本不懂說廣東話的孩子更只花半個月，便已適應與同學師長的溝通。王太太表示，兒子曾在網上進行評估，發現智商高達150，上學期考試又於校內取得全級第一名，對於升讀

皇仁感到樂觀，「班主任說機會頗大」，沒有報讀其他直資學校做後備。

皇仁「世家」月花2,000元補英語

另一家長王先生昨也帶同準備升中的兒子到校取表，他表示，自己和長子均是皇仁畢業生，亦曾是學校家長教師委員，對母校情有獨鍾，並沒有考慮報讀其他學校。但他亦指，聽聞皇仁在200名獲面試機會的學生中只取錄40多人，指升讀信心「一半一半」，但同時又認為「競爭是好事，如果入讀的是精英學生」。為讓兒子盡快適應英語授課的學習模式，王先生特意聘請外籍教師，每月花費2,000元為兒子補習英語，自己亦親自操刀作栽培，要求兒子平日做不少於3小時的補充練習。其子王業成則搖頭說不覺得壓力大，又表示：「爸爸和哥哥都好出色，我都想入（皇仁）。」

升中人口跌 首日收表減

至於全港整體情況，多所中學首日收表量均減少。其中港島民生書院由20份減至今年的5份，跌幅較大達75%；佛教善德英文中學收表數量則與去年相若，約為9份，校長何滿添指，全港升中人口下跌，收表數量減少屬正常；另香港道教聯合會鄧顯紀念中學首日收表10份，較去年少2份，校長劉志遠指，收表持續數天，首日未必能反映實況，相信截表前會有更多家長交表。

另一傳統名校華仁書院（九龍）校長鍾衛良表示，去年11月出席的該校中一新生簡介會人數多達2,700人，較之前一年約1,000多出一倍，相信最終入學競爭不減。

部分中學首日自行收生情況

學校	昨日首日收表量	去年首日收表量
皇仁書院	18份	沒有資料
張祝珊英文中學	8份至10份	16份
香港道教聯合會鄧顯紀念中學	10份	12份
中華傳道會安柱中學	7份	約10份
港島民生書院	5份	20份
佛教善德英文中學	與去年相若	9份
風采中學	約20份	20份至30份
中華傳道會劉永生中學	14份	12份
仁濟醫院王華湘中學	約15至16份	24至25份

資料來源：上述各校 製表：香港文匯報記者 馮晉研

學生資助研擴至免試北上讀書

香港文匯報訊（記者 高鈺）施政報告將於本月中發表，昨有媒體引述消息指，政府正考慮增加教育方面資助，其中學資處的學生資助及貸款計劃或有機會擴展，讓通過「免試招生計劃」到內地升讀大學的港生，亦有機會獲資助。

現時包括北大、清華、復旦等名校的75所內地高等院校參與「免試招生計劃」，直接以文憑試成績取錄港生，學費每年只需約5,000元人民幣，遠較香港低；去年計劃便取錄約1,200人，較2012年首屆大增24%。有線電視昨引述消息報道，政府的專上學生資助及貸款計劃或會擴展至藉計劃到內地升學的港生，有需要者可獲學費資助及生活貸款。政府亦有意增加副學位畢業生升讀大學機會，將8大院校三四年級的銜接學額，由原計劃的4,000個加碼到5,000個，連同1.5萬個一年級學額，每年大學畢業生將達2萬人。

另外，免費幼兒教育委員會上月向教育局提交報告，建議今年9月將學券面額增加一成，據了解已獲政府接納，並將列入施政報告中。



■ 王啓熙(右一)表示，對城大籌建獸醫學院獲批充滿信心。香港文匯報記者任智鵬攝

城大開獸醫學院日內定案

香港文匯報訊（記者 馮晉研）城市大學籌建獸醫學院計劃多時，負責有關課程的城大生命科學課程總監王啟熙昨與傳媒茶敘時透露，教資會的專責小組將於本月10號討論該校獸醫學院的建議書，料屆時將有定案，校方對獲批充滿信心。他指如果計劃獲順利通過，預期最快可以在2015學年招收第一批本科生，學額約為30人。

他又指，由於獸醫學課程學額少，而且課程設計學生要學習處理多種類的動物，預期收生要求比醫學院更高，他又相信課程具吸引力，不擔心沒有尖子願意入讀。城大早前曾預計，即使獸醫課程未獲政府資助而要自資營運，估計學費每年需約30萬港元，王啟熙表示，有關收費仍較美國每年約58萬港元便宜，與澳洲相若，而除獸醫本科外，校方亦計劃同時開辦研究院及相關專業發展課程，相信不少已取得其他地方獸醫學位或相關課程的畢業生有興趣報讀。

ANNOUNCEMENT OF ESTABLISHING QIANHAI AVIATION&SHIPPING TRADE CENTER HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

The board of directors of the Company and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Important Notice:

- Content of Transaction: The Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) plans to co-establish the Qianhai Aviation&Shipping Trade Center Company Limited (hereinafter referred to as the Aviation&Shipping Trade Center, which shall be confirmed subject to the finally approved name by the related administrative authorities) together with the HNA Capital Holding Company Limited (hereinafter referred to as the HNA Capital), Jinhai Heavy Industry Company Limited (hereinafter referred to as the Jinhai Heavy Industry), Hongkong Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Hongkong Airlines) and Hongkong International Financial Service Group Company Limited (hereinafter referred to as the Hongkong International Finance) for total investment amount of RMB 100 million yuan.
- Special notice: The establishment of the Aviation&Shipping Trade Center would need the approval of the related national administrative authorities. There's uncertainty on the final approval of the establishment.
- Influence of the Transaction: Following the continuous growth of the domestic aviation market, the trading platform of the domestic aviation market would be necessary to meet the resource allocation and trading demand. The establishment of the Aviation&Shipping Trade Center would take the advantage of the Qianhai region of Shenzhen in policy and resource. It would be beneficial for the Company to cultivate new business growth point and take positive effect on the future development of the Company.

1. General

The Company signed the capital contribution agreement to co-establish the Qianhai Aviation&Shipping Trade Center Company Limited together with the HNA Capital, Jinhai Heavy Industry, Hongkong Airlines and Hongkong International Finance.

Following is the capital contribution details:

Company Name	Subscribed Capital Contribution (In RMB 1000 yuan)	Capital Contribution Percentage (%)
HNA Capital Holding Company Limited	40,000	40
Hainan Airlines Company Limited	20,000	20
Jinhai Heavy Industry Company Limited	20,000	20
Hongkong Airlines Company Limited	10,000	10
Hongkong International Financial Service Group Company Limited	10,000	10

This transaction is a connected transaction, which is not necessary to be submitted to the board of directors for deliberation since it has not reached the disclosing standard regulated by the Listing Regulations.

2. Introduction to the Related Company

2.1 HNA Capital Holding Company Limited

Registered capital: RMB 7,804.35 million yuan

Registered address: No. 29 Haixiu Road, Haikou, Hainan Province

Legal representative: Liu Xiaoyang

Business scope: Enterprise's assets reorganization, merger and project planning; intermediary service for finance, information; investment and development of new technology & materials for telecommunication and energy resources; sales and leasing of aviation equipment; investment of construction materials, hotel management and yacht dock equipment (Projects need administrative approval shall be operated with license accordingly).

2.2 Jinhai Heavy Industry Company Limited

Registered capital: RMB 3.81 billion yuan

Registered address: No. 1 Jinhai Avenue, Changtu town, Daishan county, Zhejiang Province

Legal representative: Li Guofeng

Business scope: Ship manufacture; manufacture, sales and maintenance of marine machinery, steel structure and spare parts; manufacture and installment of crane. The prohibited, limited and permitted operation projects by the rules and laws are not included in the above business scope. Whole-sale of metal, stone and construction materials (The import & export business is not included. The business which involves in the related qualification and operation license shall be settled in accordance with related regulations.)

2.3 Hongkong Airlines Company Limited

Listing shares: 4,595 billion shares

Registered address: 20 Tat Tung Road, Tung Chung, Lantau, Hong Kong

Business scope: passenger and cargo transportation by fixed-wing plane

2.4 Hongkong International Financial Service Group Company Limited

Listing shares: 33.8 million shares

Business scope: Securities trading; futures contract trading; domestic and overseas factoring business, etc.

3. Basic Information of the Qianhai Aviation&Shipping Trade Center Company Limited

3.1 Name: The Qianhai Aviation&Shipping Trade Center Company Limited

3.2 Registered capital: RMB 100 million yuan

3.3 Registered address: Qianhai district, Shenzhen

3.4 Stock right structure: The shareholding percentage of the HNA Capital, Jinhai Heavy Industry, Hongkong Airlines, Hongkong International Finance and the Company is 40%, 20%, 10%, 10% and 20% respectively.

3.5 Products: It's negotiated and agreed by the capital contribution parties that the future products of the aviation&shipping trade center would include but not limited to the following products:

3.5.1 Aviation&shipping assets trading: The aviation&shipping assets trading would mainly include the ship and aircraft assets transactions. The market entry would be ship-owner, shipping companies, airlines enterprises and institutional investors. The ship trading would mainly include the ocean transportation ships (dry bulk cargo ship, container ship, oil tanker, yacht, etc). The aircraft trading would mainly include the passenger aircraft, cargo aircraft, business airplane and helicopter business. The aircraft trading business in the initial period would mainly be business airplane.

3.5.2 Aviation&shipping support services: The aviation&shipping support services involves in multiple sectors of the aviation&shipping industry. The potential market is huge. The aviation support service of the Aviation Trading Center would mainly include freight booking, spare parts trading, shipping agency, freight forwarding, operation leasing of aircraft & ships, container leasing and orders ship.

3.5.3 Aviation&shipping financial product would mainly include the leasing assets trading of aircraft and ships, aviation&shipping insurance, aviation&shipping clearance and aviation&shipping investment and finance. The core business would be leasing assets trading of aircraft and ships. The aviation&shipping insurance and aviation&shipping clearance would be basic business. The aviation&shipping investment and finance business would be a creative business which would combine the financial instruments of entrustment, funds and securities to develop related financial products.

3.5.4 Shipping indexes: The shipping index would be worked out according to the entering and leaving routes. It would show a strong guiding significance to the shipping market and become a high-end product of the Aviation &Shipping Trade Center in the future, which mainly include the dry bulk index, oil tanker index, container index. The above product scope would be confirmed according to the related national administrative authorities and operated subject to the actual situation of the aviation & shipping trade center.

4. Influences

Following the continuous growth of the domestic aviation market, the trading platform of the domestic aviation market would be necessary to meet the resource allocation and trading demand. The establishment of the Aviation&Shipping Trade Center would take the advantage of the Qianhai region of Shenzhen in policy and resource. It would be beneficial for the Company to cultivate new business growth point and take positive effect on the future development of the Company.

Hainan Airlines Company Limited
Jan. 4, 2014

元朗幼稚園排通頂 40分鐘派800表

香港文匯報訊（記者 高鈺）早前北區幼稚園學額緊張出現「排隊潮」，而在有近2,000個剩餘學額的元朗區，也有同樣情況。提供180個學額的元朗基督教信義會生命幼稚園昨早9時開始派發入學申請表，吸引了數以百計家長通宵排隊候候，校方於40分鐘內已派完全數800張申請表。據了解，為幫助區內小孩入學，減少「一人佔多位」情況，元朗區幼稚園校長會正研究「學券留位」制度，讓學童只到一所幼稚園註冊，以盡早騰出餘額。

教育局資料顯示，元朗區下學年有1.84萬學額供應，遠較預算學生人數1.66萬多，不過，區內幼稚園仍出現通宵人龍。元朗基督教信義會生命幼稚園校長譚燕南昨解釋，校方去年有採網上派表，但老師行政工作大增難以應付，遂改以現場方式，該校又指今年

取表人數與去年相若，未見學位需求急增。有家長表示，擔心北區跨境學生增多，令部分人湧往元朗入學，令學位競爭加劇，故通宵輪候；有居於深圳的雙非家長，早前報讀北區10所幼稚園但首輪未獲取錄，所以昨改到元朗嘗試。

校長會研「學券留位」

教育局於北區大埔採取「一人一位」措施，但元朗的幼稚園未有受惠，令區內學額供求具體情況不明朗，增添家長壓力。據悉元朗區幼稚園校長會正諮詢會員「學券留位」可行性，初步獲得支持，由於每名申請入讀幼稚園的學童，其家長一般3月至4月可獲當局發放一張學券，以此留位可望變相做到「一人一位」，能盡早釋出餘額供候補申請。

上月特凍多雨 38年來最冷12月

香港文匯報訊（記者 文森）本港去年12月天氣反覆變化，天文台昨日表示，該月受活躍冬季季候風帶來的寒流影響，天氣明顯較正常冷，但部分時間受季候風帶來的乾燥內陸氣流及雲帶影響，天氣一度在溫暖、乾燥及多雨中徘徊，而該月總雨量亦遠高於正常水平。天文台指出，12月稍後時間受強烈冬季季候風影響，氣溫顯著下降兼有雨，打鼓嶺更於月尾錄得攝氏3度以下低溫，部分時間早上出現結霜現象。

天文台發言人表示，本港於2013年12月因受活躍冬季季候風帶來的寒流影響，天氣明顯較正常冷，首7天天氣持續晴朗及非常乾燥，全月平均氣溫只得16.1度，較正常數值17.9度低1.8度之餘，亦是自1975年以來錄得的12月最低平均氣溫。

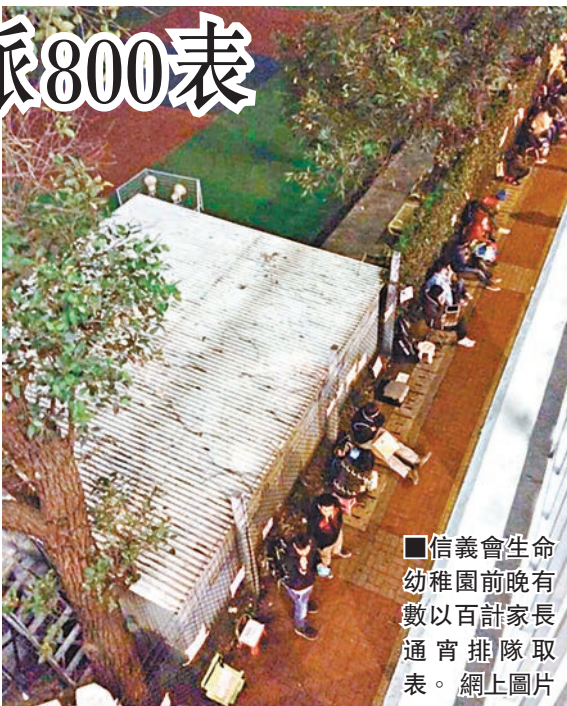
總雨量較正常多逾2倍

發言人稱，雖然該活躍冬季季候風為大部分時間帶來普遍乾燥天氣，但該月8日在東北季候風支配下，受覆蓋南海北部及中國東南沿岸的廣闊雲帶影響下，雲量較多及有幾陣雨；其

後在9日當天，本港天氣溫暖，氣溫一度升至最高24.9度，為該月最高氣溫。發言人續稱，12月9日至12日受到東北季候風引致的乾燥內陸氣流影響，變得大致天晴及有煙霞，惟雲帶於11日再度覆蓋華南沿岸地區，並於12日及13日帶來幾陣微雨。其後本港受高空擾動靠近影響，於隨後4天雨勢較大及頻密，令該月總雨量有88.3毫米，遠較正常26.8毫米雨量多逾2倍，是有記錄以來第十高。

發言人指出，經過溫暖及多雨的日子後，本港在16日及17日受一股強烈冬季季候風影響，氣溫顯著下降，天色陰暗兼有雨寒，至相關雨帶於18日移離本港後，天氣才轉為大致天晴及乾燥，同日天文台氣溫錄得最低9.2度，是該月最低氣溫，其後兩天天氣持續寒冷。

至於聖誕與元旦前夕的天氣，發言人指21日本港天氣清涼及多雲，其後另一股冬季季候風於22日至月底補充，持續為本港帶來普遍寒冷、晴朗及非常乾燥的天氣，而在無雲及微風的情況下，夜間冷卻效應更令打鼓嶺的最低氣溫，於28日至30日下降至攝氏3度以下，部分時間早上出現結霜現象。



■ 信義會生命幼稚園前晚有數以百計家長通宵排隊取表。網上圖片

香港文匯報訊（記者 文森）

環境保護署一般及路邊監測站昨日錄得較正常為高的空氣污染水平，其中沙田及葵青一般監測站，及3個路邊監測站的空氣質素健康指數，在昨晚6時一度錄得最高水平的10+，而其他監測站指數亦達8或以上，即健康風險級別達到甚高至嚴重水平。

環保署發言人表示，由於本港自昨晨起風勢微弱，增加懸浮粒子及二氧化氮水平，加上受區內較高臭氧影響，令健康風險級別因而上升；同時，微弱風勢亦不利污染物擴散，特別在路邊加速二氧化氮形成。

不過，發言人續指，天文台預測一股較涼的東北季候風，將抵達廣東沿岸地區，料廣東沿岸地區受強風程度的偏東氣流影響，下周初會有幾陣雨，在此之前空氣污染仍會在一段時間內，維持在較正常為高水平。發言人呼籲，兒童、長者及心臟病或呼吸系統病患者，應盡量在高空氣污染期間，減少或避免體力消耗及戶外活動，一般市民亦應減少戶外體力消耗，及避免在戶外長時間逗留，特別在交通繁忙地方。

風弱難吹走空污 沙田葵涌達10+

今日香港天氣預測

2014年1月4日 星期六

大致天晴及乾燥，部分地區有煙霞，早上清涼

氣溫：16℃-21℃ 濕度：45%-75%

潮漲：11:55(1.6m) 22:36(2.6m)

潮退：04:48(0.3m) 15:56(1.1m)

日出：07:03 日落：17:52

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

5/1(星期日)	6/1(星期一)	7/1(星期二)	8/1(星期三)
氣溫：14℃-19℃ 濕度：50%-75% 大致天晴及乾燥 早上相當清涼	氣溫：15℃-18℃ 濕度：70%-90% 大致多雲有一雨 陣雨早上清涼	氣溫：15℃-18℃ 濕度：70%-90% 多雲早上清涼 及有一兩陣雨	氣溫：16℃-21℃ 濕度：70%-95% 經短暫有陽光後 高低後有一兩陣雨

中國各大城市天氣預測				歐洲				美洲			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
北京	-5℃	4℃	天晴	廣州	12℃	20℃	煙霞	倫敦	8℃	9℃	驟雨
天津	-5℃	4℃	天晴	貴陽	-3℃	5℃	多雲	馬德里	9℃	11℃	有雨
長春	-23℃	-11℃	天晴	海口	16℃	23℃	多雲	莫斯科	-3℃	0℃	有雪
長沙	8℃	16℃	天晴	杭州	4℃	11℃	天晴	巴黎	9℃	14℃	驟雨
成都	-2℃	13℃	多雲	哈爾濱	-27℃	-14℃	天晴	羅馬	7℃	15℃	有雨
重慶	5℃	13℃	天晴	合肥	0℃	10℃	天晴	溫哥華	4℃	6℃	天晴
世界各大城市天氣預測				澳洲				亞洲			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
馬尼拉	23℃	31℃	天晴	悉尼	20℃	26℃	天晴	香港	21℃	25℃	有雨
新德里	4℃	18℃	有霧	阿姆斯特丹	4℃	10℃	有雨	洛杉磯	12℃	24℃	天晴
首爾	-3℃	5℃	多雲	雅典	5℃	15℃	多雲	紐約	-10℃	-8℃	有雪
新加坡	24℃	32℃	雷暴	法蘭克福	4℃	9℃	多雲	三藩市	9℃	20℃	天晴
東京	3℃	11℃	多雲	內瓦	3℃	8℃	有雨	多倫多	-20℃	-13℃	天晴
墨爾本	14℃	21℃	驟雨	里斯本	15℃	16℃	有雨	溫哥華	4℃	6℃	天晴
								華盛頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			
								頓			