

「雪鷹12」耐寒堅固 保障極地任務

香港文匯報訊(記者 高麗丹 北京報道)中國「雪鷹12」直升機成功救出「雪卡斯基」號乘客,著名軍事專家、中國國防大學教授李大光接受本報訪問時指,「雪鷹12」是專為氣候惡劣、地形複雜的冰雪南極而設計的直升機,機油、機體材質抗寒耐凍,為極地救援提供良好保障。

去年11月加入 南極卸貨有功

「雪鷹12」去年11月6日加入中國極地考察行列,在中國第30次南極科學考察中山站首階段的卸貨任務中發揮重要作用。該直升機是俄製卡-32,採用獨特共軸反漿結構,可執行搜救、救火、運輸任務。它最高時速達250公里,可吊掛5噸貨物,本身設備先進,能適應惡劣環境,在俄羅斯北極和遠東等高緯度高寒地區廣泛使用。

李大光教授指,「雪鷹12」機油耐低溫、抗凍,在極地環境不易凝固。機體特殊材質能抗寒,在極低溫下不易折斷。



被困南極10日的俄製「雪卡斯基」號考察船上的52名乘客,昨日終於獲中國「雪龍」號破冰船上的「雪鷹12」直升機救出。「雪鷹12」在長達5小時的戲劇性拯救行動中,一共來回飛行6次,成功將所有乘客轉移到澳洲「南極光」號破冰船上。乘客獲救後均大鬆一口氣,有女乘客更喜極而泣,考察團團長特尼立即向中方人員表示感謝。

中國雪龍號直升機救援 南極52人脫險

乘鷹出生天



乘客登上直升機。 新華社

自平安夜「雪卡斯基」號困於南極浮冰帶後,多國破冰船嘗試救援但均告失敗。「雪龍」號和俄羅斯、澳洲政府原先計劃採用兩階段救援方案,即先用直升機把乘客運到「雪龍」號,再用小船轉送到「南極光」號,但由於浮冰較多,行動一度暫停。

在最後關頭,三方決定根據實際情況改變方案,直接由「雪鷹12」將52名乘客分批從「雪卡斯基」號運到「南極光」號上。當時「雪龍」和「南極光」均停泊在浮冰帶邊緣,與「雪卡斯基」距離分別為11.8海里和14.6海里。

建臨時停機坪 浮冰上升降

由於「雪卡斯基」和「南極光」號船上均無停機坪,「雪鷹12」只能降落在兩艘船附近的浮冰冰面上。為保證行動安全,正式救援開始前,直升機先飛到俄船附近冰面,選擇場地、勘察浮冰厚度和強度,再緊急在俄船和澳船附近冰面,搭建供直升機起降的臨時停機坪。到下午風雪稍歇,天氣轉好,能見度佳,為救援行動提供黃金機會。

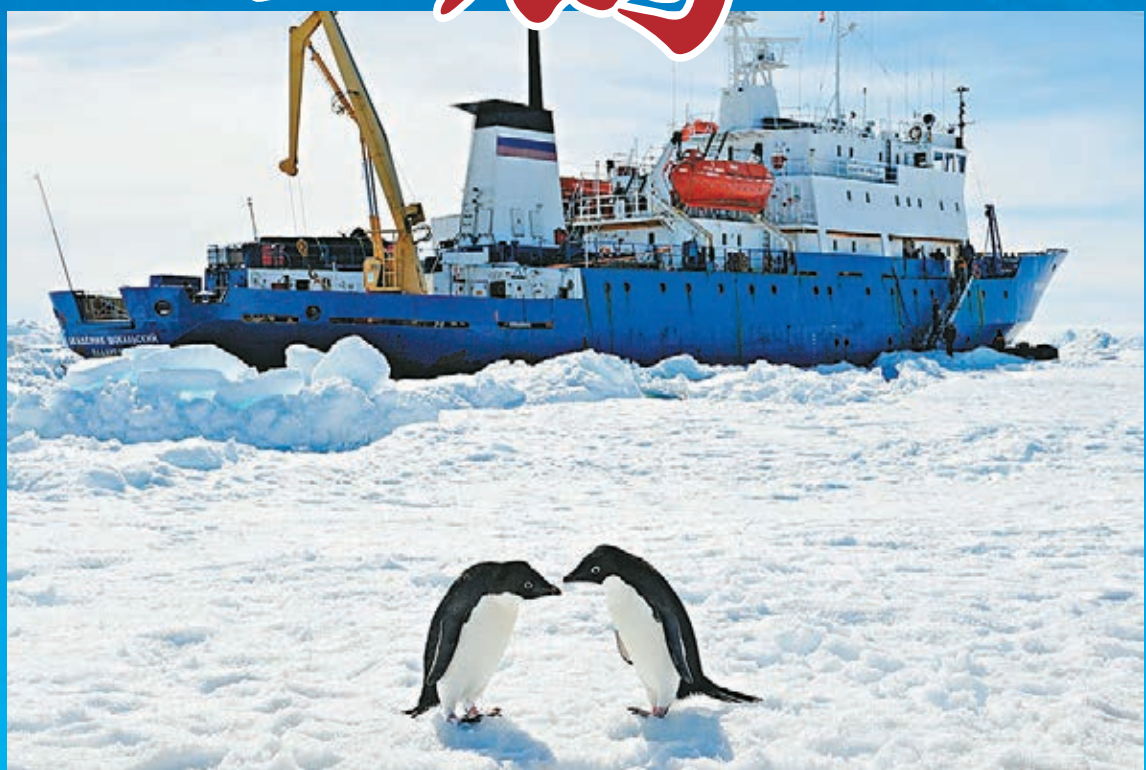
「雪卡斯基」除船員外的52名乘客分批走到冰面,等待「雪鷹12」救援。特尼一直透過微博、twitter更新消息,當直升機抵達時,他立即發文「中國直升機到了,我們肯定獲救了!」

乘客送澳船 四小時完成任務

由於南極正值夏季,夜晚也和白天一樣明亮,讓最多載客12人的「雪鷹12」可晝夜不停地運送乘客。直升機在香港時間昨天3時25分將首批乘客運到「南極光」號,至晚上7時半左右,歷時四小時,確認所有被困乘客及其行李全部移送。

「南極光」號順利接收52名乘客後,會先途徑澳洲凱西南極考察站補給燃料,然後駛往塔斯馬尼亞,預計月中到達。「雪卡斯基」號22名船員會繼續留守,等待冰面斷開,相信船隻屆時可自行駛走。

■新華社/法新社/美聯社/路透社/《衛報》/《悉尼先驅晨報》



兩隻企鵝在「雪卡斯基」號前面親吻。 新華社



被困乘客在冰上踏平地面,讓直升機降落。 美聯社 ■中國救援人員搭建直升機臨時起降坪。 新華社

天氣差冰層厚 屢阻救援

澳洲科學考察團乘坐俄製「雪卡斯基」號,澳洲「南極光」號及法國「星盤」號破冰船先後趕往營救,但因現場風雪持續、冰層太厚,救援計劃一再延遲。今次亦是「雪龍」號首度駛入出事海域,對當地海洋物理、化學、氣象、海冰等缺乏了解,增加救援難度。

最先到達的「雪龍」號,上月27日下午距離遇險船不到10海里,「雪卡斯基」船員興奮歡呼。但下雪導致能見度很差,「雪龍」號上的「雪鷹12」直升機無法起飛,只好先幫「雪卡斯基」鬆開周圍浮冰。

4米厚浮冰 難倒三國破冰船

兩日後,「雪鷹12」起飛查看「雪卡斯基」兩側浮冰狀況。由於周圍浮冰厚度達3至4米,屬B1級破冰船的「雪龍」號,2小時內僅能前進30米,破冰能力遠遠未及,故只好考慮改用直升機撤離乘客。

破冰能力最強的澳洲「南極光」當晚攜食物和補給物資抵達,翌日開始破冰,但因冰層太厚,前進到距俄船11海里附近時受阻,只好退回待命。「南極光」號破冰能力約1.35米,要撞破4米厚冰層,過程「如開着汽車撞牆」,「星盤」號其後亦暫停救援。

原擬疏散至「雪龍」 臨時變招

到元旦日,「雪龍」號與「南極光」號協商後,決定以「雪鷹12」,將分成12人一組的52名乘客,分7批疏散到「雪龍」號,再以駁船送到「南極光」號。22名船員則將留守。不過昨日早上海面結冰嚴重,令行動被迫延後,最終改用由「雪鷹12」直接運乘客到「南極光」號的計劃。

■新華社/《衛報》

營救「雪卡斯基」號

載有74人的「雪卡斯基」號上月24日起被困南極冰層,其中52名乘客昨獲中國「雪龍」號破冰船載直升機「雪鷹」營救

新西蘭
塔拉那基
基督城
因弗卡吉爾
南極洲
南極點
威德爾海

澳洲
堪培拉
墨爾本
霍巴特
基普城

南印度洋
南太平洋
羅斯海

「雪卡斯基」號被困位置

冰架
永久研究站

航行路線

迪蒙·迪維爾法國考察站



「雪鷹12」降落浮冰救出被困者。 法新社

「雪龍」號服役20年

話你知

「雪龍」號原是烏克蘭赫爾松船廠1993年建造的一艘北極供應船,中國購入後改裝成唯一的極地綜合科學考察專用船,於1994年代替「極地」號服役至今近20年,先後14次赴南極、4次赴北極執行科學考察與補給運輸任務。

「雪龍」號由中國首任南極考察主任武恆命名,「龍」代表中國,「雪」指南極冰雪世界。船身總長167米、闊22.6米、滿載排水量21,025噸、最大航速18節、續航力2萬海里,能在1.1米厚冰層中(含20厘米積雪),以1.5節航速連續破冰前行,並能攜帶兩架直升機。

■中國極地研究中心網站/本報資料庫



「雪龍」號曾多次進行南北極航行。 資料圖片

盡責無畏 彰顯人道精神

新華社發表評論文章,指中國科學考察隊救人重千鈞,不畏艱險完成壯舉,體現國際主義和人類道義,並顯現中國是國際南極大家庭中負責任的成員。南極科學考察在應對全球氣候變化、促進人類社會可持續發展等方面發揮重要作用。中國作為《南極條約》協商

國,在南極近代環境演變、生態學、冰川學、氣候觀測等取得諸多成果,對促進人類和平發展具重要意義。今次極地救援展現中國科考隊對他國同行、船員和遊客的關心和守望相助,中國為南極科考國際合作增加新的亮點。

■新華社