

中聯辦厲行節約 調整節慶酒會安排



中聯辦為貫徹中央勤儉節約的精神，由下年開始只會集中辦好「中聯辦新春酒會」和3個地區工作部新春酒會。圖為張曉明出席國慶升旗禮後「拼車」坐中巴離開。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為貫徹落實中央關於勤儉節約、精簡會議活動的精神，中聯辦昨日在網站發出通知，表示由2014年開始，中聯辦在春節不再專門舉辦「香港台灣同胞迎春酒會」和「紀念『三八』國際婦女節酒會」，只會集中辦好「中聯辦新春酒會」和港島、九龍、新界3個地區工作部新春酒會，同時會採取多種方式，繼續加強與包括居港同胞、婦女界朋友在內的各界人士的交流和聯繫。

新一屆中央領導集體開局以來，從改進工作作風入手，進一步加強黨風廉政建設，中央政治局還制定了改進工作作風、密切聯繫群眾的八項規定，並身體力行。中聯辦主任張曉明在2013年2月21日中聯辦2013年新春酒會上致辭中表示，中聯辦堅決貫徹中央要求，已經制定具體實施細則。

禁收禮金貴重禮品果籃

他介紹，有關的實施細則包括：要求我辦

人員減少一般性應酬，深入香港社會，廣泛接觸市民，廣交朋友，深交朋友，虛心聽取意見；對香港同胞反映的問題、求助的事項，要依照有關法律和政策規定盡力幫助解決；嚴禁在與香港市民交往過程中收受禮金及貴重禮品；出席香港社團組織和公司的活動不參加抽獎；婉拒節慶果籃禮籃；公務接待厲行節約等。

慳水電雙面用紙倡「拼車」

其後，中聯辦又提出了節電、節水、節約電話費、節約使用辦公用品、節約活動經費等措施，具體內容包括夏季空調溫度不能低於26度，信封反覆使用，白紙雙面使用，盡量使用公共交通工具參加公務活動，使用公務車輛或搭乘計程車盡量「拼車」等。張曉明自去年12月履新以來，就經常跟同事「拼車」坐大車外出調研走訪。

昨日，中聯辦網站上載了「中央政府駐港聯絡辦關於調整節慶酒會安排的公告」。公

告指，多年來，中央政府駐港聯絡辦在春節前後一直舉辦「中聯辦新春酒會」、「香港台灣同胞迎春酒會」、「紀念『三八』國際婦女節酒會」、「中聯辦社會工作部酒會」（2011年停辦）和港島、九龍、新界3個地區工作部新春酒會，與香港各界人士共慶佳節，增進友情。

集中辦好「四大」新春酒會

為貫徹落實中央關於勤儉節約、精簡會議活動的精神，中聯辦將調整上述有關節慶酒會的安排，自2014年起，集中辦好「中聯辦新春酒會」和港島、九龍、新界3個地區工作部新春酒會，不再專門舉辦「香港台灣同胞迎春酒會」和「紀念『三八』國際婦女節酒會」。「我們將採取多種方式，繼續加強與包括居港同胞、婦女界朋友在內的各界人士的交流和聯繫，共同為促進香港繁榮穩定而努力。」「敬請各界朋友理解、支持。」

香港文匯報訊（記者 張文鈴）零售業人力發展專責小組昨日公布研究報告，指出近年本港零售業人手趨緊，推算由今年至2018年，零售業人力需求趨勢每年增長為1.6%至2.8%不等，相信人手不足的情況越趨嚴重。小組亦提出5項建議，包括採取良好的人事管理政策、加強職務教育和培訓等，並推出資歷架構計劃，確立晉升階梯。小組稍後會將報告轉交人口政策督導委員會，作為人口政策的範疇一併考慮。另外，對於是否輸入外勞，小組未有立場，只稱成員有不同意見。

零售業人力發展專責小組於今年3月成立，至今先後召開5次會議。小組昨日公布報告，指目前本港的零售業人手緊張，空缺率達到3%，屬較高水平，推算由今年至2018年，零售業人力需求趨勢每年增長為1.6%至2.8%不等，相信人手不足的情況越趨嚴重。

人力需求料年增2.8%

零售業人力發展專責小組主席陳志輝指，由2003年到今年6月，零售業就業人數由約208,000人逐步增加至約264,800人，增幅27.2%；而同期的零售業職位空缺則大幅增加4倍，至今年6月有8,100個，空缺率達較高水平的3%，反映人力供求趨緊。

報告又指，零售業較其他行業的工時長，而且人工低，晉升階梯不明，建議改善待遇及加強培訓。陳志輝表示，由政府及參與的企業等額出資，協助中小企研究提高生產力和控制人手需求的方法。

小組又建議政府向專上院校提議，為零售業員工設立相關課程，提供銜接學位等課程的學額，以及推出不同的資歷架構計劃等，同時建議僱主改善工作環境和零售業的形象，保持具競爭力的薪酬，挽留人才。

是否輸外勞 小組未達共識



零售業人力發展專責小組推算，由今年至2018年，零售業人力需求趨勢每年增長可達2.8%。

另外，小組就對於是否輸入外勞有不同意見，陳志輝稱有意見認為現行的輸入勞工計劃應更加靈活，以應付零售業人手緊絀情況，同時亦有意見認為，由於零售業與整體各行業的工資仍有差距，與其放寬輸入勞工規定，應先改善員工的薪酬及工作條件，挽留零售業人手，亦有小組成員擔心輸入外勞會影響失業青年，未能為他們提供足夠的就業機會。陳志輝說，沒有對輸入外勞問題投票，只是歸納成員意見，在報告中反映。被問到小組在輸入外勞問題上是否未能達成共識，陳志輝不作回應，只表示成員在這問題上持不同意見。



鄧祥勝認為當局不應倉卒擴大輸入外勞計劃。

零售業小組5建議

- 採取良好的人事管理政策
- 更針對性地為零售業提供招聘、就業及職業配對服務
- 加強零售業的職業教育和培訓，並為同學提供體驗零售工作的機會
- 提升零售業形象
- 政府推動一個零售業支援計劃，由政府及參與企業等額出資，協助業界尤其是中小企業，檢視提高生產力的可行性及採用相關的做法和技術，從而控制人手需求。

製表：香港文匯報記者 張文鈴

鄧家彪偕的哥 抗議氣價狂飆



鄧家彪偕同的士團體代表抗議氣價下年起調高25%。

香港文匯報訊（記者 文森）全港的士工商團體代表與工聯會立法會議員鄧家彪，昨日向運輸局抗議政府任由石油氣營商加價，由2014年起將專用氣站石油氣價格調高25%，汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠表示，的士司機更燃氣開支增加逾50元，一個月的成本增加近1,500元，司機每月收入由現時9,000元降至7,500元，根本追不上最低工資水平。杜榮棠要求增收燃料附加費，減輕司機經營負擔。

新一年將至，對廣大的士司機而言，未必是個好的開始，因為本港專用氣站在1月1日起，將每公升石油氣價格上調至1.21元，加幅達25%。杜榮棠促請政府即時設立的士增收燃料附加費措施，以每月機電工程署公布

的石油氣價格為基準，當專用氣站價格超過5元時，增收1元附加費；超過6元時，增收2元附加費，如此類推，並成立穩定石油氣價格基金，協助司機渡過難關。團體又要求為司機提供更多加氣服務，建議在東涌、將軍澳、港島南區、上水增建專用氣站，及採用豁免地價方式，使現時多個非專用氣站價格能追趕專用氣站，並加強對石油氣營商的監管，和直接補貼入氣的方式來資助前線司機。

杜榮棠指，石油氣價格不斷調高，使的士司機的經營壓力越來越大，因政府對業界日益困難的經營環境置之不理，使前線司機滿腔怒氣，杜榮棠坦言，若以上訴得不到良性回應，不排除將抗爭行動升級。

岩土比預期差 蓮塘工程申加85億

香港文匯報訊（記者 劉雅麗）新過境口岸蓮塘/香園圍最新的工程費用預算超支52%，需向立法會申請追加85億元撥款，至逾248億元。當局解釋，工程價格急升、計劃興建的龍山隧道的岩石狀況比預期差，及投標者對施工風險評估較預算高，均令工程費飆升。但當局強調，若市況變化不大，有信心如期在新預算內完成工程。

位於文錦渡和沙頭角之間，將於2018年落成為本港第7個連接深圳的蓮塘/香園圍口岸，其工程費預算由去年162億5,320萬元，增加85億5,000萬元至248億320萬元。發展局發言人解釋，超支主要因為重型土木工程和機電工程的價格近期飆升39.7億元(24.4%)，當中，履帶起重機和鑽孔樁機的租賃費用，增加30%和40%。

預期高，令工程費用進一步增加近7億元。而工程時間表緊迫、工地位置偏遠及臨時交通安排複雜，亦令投標者對工程限制風險的風險評估較預算高3.8億元。

發展局承認，去年7月向立法會申請撥款時，龍山隧道的地質勘探工作，因為要和私人土地的業權人協商和天氣惡劣，只完成約70%工作，專業判斷相信其餘30%的地質狀況不會影響設計。當局否認「趕死線」及失誤，但稱日後的工程會研究加快勘探。

當局有信心如期竣工

鑑於工程基本建築費上升、現金流改變及價格調整因素由去年5.5%增至2013年至2017年的6%，當局需額外增加29.8億元價格調整準備金，及5億元應急費用。發展局計劃明年2月提請財委會批准撥款，又期望最後2個工程招標在明年內完成，「若市況變化不大，有信心可如期在新預算內完成工程」。

自資校競逐 30億研究基金

香港文匯報訊（記者 馮晉研）為推動本地自資院校學術和研究的發展，研究資助局（研資局）推出首輪供本地自資學位界別競逐的3項研究資助計劃，昨日公布詳情。政府指定將研究基金中的30億元，以競逐方式資助院校。假設以5%的利息回報計，每年約有1.5億元支持自資學位界別研究資助計劃的推行，包括教員發展、院校發展和跨院校發展3項計劃。

教員發展計劃旨在幫助個別教學人員發展研究能力，將研究經驗和新知識轉移至教學；院校發展計劃目標在建立各院校在其策略發展範疇的研究能力；跨院校發展計劃則旨在提升教學人員研究能力。

助設研究基礎設施

計劃將分兩期推行，第一期將協助開辦自資學位課程的院校設立研究基礎設施；後期為獲公帑資助的院校中開辦自資學位課程的單位各教學人員提供研究資助。監察撥款的執行情況將交由大學教育資助委員會和研資局負責。

首輪申請的7所開辦本地自資學位或以上課程的院校均經過第一期諮詢，分別為明愛專上學院、明德學院、珠海學院、恒生管理學院、香港樹仁大學、香港公開大學及東華學院。局方預計經過第二期諮詢後，將接受更多院校申請。

研資局主席華雲生表示，3項研究資助計劃以學術價值為評核標準，採用專家評審機制，並以學術質素為評估研究項目的首要準則。他又指出，計劃於明年3月底截止申請，鼓勵各開辦自資學位課程的院校和其中的教學人員申請。

香港文匯報訊（記者 文森）農曆新年假期將至，入境處提醒有意外遊的市民，由於部門處理特區護照申請，在收齊所需文件、費用及相片後，一般需時10個工作天，故港人應盡早申請旅行證件，並留意郵遞、投遞或網上遞交的申請時間，可能需要額外2個至3個工作天，請市民預留時間。

入境處發言人表示，直至目前為止，共有147個國家及地區給予特區護照持有人免簽證入境或落地簽證安排，當中部分國家規定旅客須持有有效期不少於6個月的護照才可入境，而當局亦只會在理由充分情況下，才會接納緊急簽證發特區護照要求，故通常不會為方便觀光旅遊而緊急簽發。發言人又指，18歲或以上合資格申請人，可在辦公時間內使用設於入境處總部及6個分區辦事處的自助服務站，遞交護照申請。

香港工商總會 重要通知

原定2014年1月22日(星期三)下午4時正於火炭會所召開的「2013年度周年會員大會」，因故推遲至2014年1月23日(星期四)下午2時30分於火炭會所召開，會議議程不變，不便之處，敬請原諒。

刊出之日，便作已經送達有關會員，敬請全體會員依時出席為荷。

此致 全體會員

香港工商總會 謹啟
2013年12月31日