

前海明年訂七大突破

推金融創新50條 爭貿易賬自由兌換

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)前海管理局局長張備近日接受記者採訪透露,深圳市委書記王榮將前海明年工作定位為「前海突破年」,根據這一定位將着重在金融創新、深港合作、新城建設、產業發展、體制創新等方面,力爭每一項工作都有實質性突破。前海明年將實現年度投資近40億元(人民幣,下同),是前三年總和的4倍。



張備介紹,明年前海將推出金融創新共約50條。

據張備介紹,明年前海將推出金融創新共約50條。「如果能全面落實到位,前海將在設立自由貿易賬戶、拓寬跨境人民幣貸款資金來源和用途範圍,企業和個人跨境直接投資等方面與上海自貿區政策力度持平」。他還表示,在本外幣自由貿易賬戶資金的自由兌換、跨境電商出口人民幣結算回流、人民幣金融產品的跨境交易等七個方面,前海將會有更大力度的創新。

在深港合作方面,打好港澳牌,出資前海深港合作總體方案,充分借鑒香港模式開發建設前海;建立深港共享前海開發紅利的利益機構,在前海黃金地段劃出部分土地專門讓出給香港本土企業開發;積極爭取建立粵港澳自貿區,對外資進入前海實行准入前國民待遇和負面清單的管理模式;參照香港法定機構做法,設立金融、規劃建設、法律等專業諮詢委員會,香港成員不能低於30%;積極爭取直轄香港的國際通信專用通道落地等。

在新城建設方面,以土地滾動開發和基礎設施建設為引擎,實現開發建設的「井噴式」爆發,督促華潤、卓越、香江、世貿等已出讓項目用地主體加快建設,盡快再完成若干批土地出讓。「明年前海土地開發既會有世界頂尖企業,也有香港本土大型企業,還有大型央企和民營企業,真正實現土地開發的國際化。」

前海金控料下月運作

在產業發展方面,據介紹,前海金



深圳市將前海明年工作定位為「突破年」。

資料圖片

控明年1月正式運作,爭取香港和台灣金融機構多塊合資牌照盡快落地。推動前海股權投資母基金、跨境電商、融資租賃、保稅展示交易平台等重大項目落地,大力引進高項目和優質企業,實現合同利用外資30億美元以上,進一步深化商事登記制度改革,爭取入區企業5,000家以上。「明年前海將真正形成以金融業為主,創新、多元、高端現代服務業產業發展體系。」

在營商環境方面,前海力爭在法制、投資准入、公共服務等領域與國際通行規則接軌,做到前海理念國際表達和國際規則與前海對接。以「零審批」為目標,初步形成符合國際慣例的行政審批制度體系。「在遵循憲法的前提下,集成英美法系和大陸法系的優點,借助特區立法權,對國家部分法律和行政法規做出變通規定,比如前海商事合同可選擇適用香港法律等。」

報告：製造業投資明年難提升

香港文匯報訊 內地製造業投資今年三季度步入改善,成為固定資產投資穩定增長的重要因素,明年製造業是否能延續回暖之勢?國信證券發表最新報告認為,目前製造業盈利改善更多來源於成本端下滑,很難轉換為企業盈利預期的改善,這將限制明年製造業投資的上升幅度。

國信證券分析師鍾正生在報告中指出,利潤、產能周期和出口是影響製造業投資的三個因素,前兩項影響較大,而出口影響在次貸危機後有所削弱。

他認為,出口溫和回升,化解產能過剩,都會制約2014年製造業投資上行空間,只有製造業盈利的改善或許相對可以持續。但是,中國現在似乎正在經歷「衰退式盈利」改善,即盈利來源於成本端的下滑而不是需求端的回暖,很難轉換成企業盈利預期的改善。

成本下滑非需求回暖

鍾正生指,這是製造業企業投資意願低迷的主因,也將限制2014年製造業投資上行風險的幅度。他認為,資金還不是制約製造業投資的主要條件。當前資金成本抬升對製造業投資的傷害相對有限,或者說存在滯後。只有在盈利預期出現顯著改善時,高資金成本才會成為主要矛盾,尤其是對外源融資依賴程度較高的製造業。

報告認為,製造業投資意願不足,及其背後的製造業盈利前景不佳,才是中國製造業投資長期低位徘徊的根源。報告進一步指,製造業投資的真正崛起,需要盈利預期的突變式改善,如美國經濟強勁復甦,或者加快基建項目上馬。但至少目前,看不到這種強大外生衝擊的跡象。

浙首家本土航企首航

香港文匯報訊(記者 茅建興 杭州報道)由中外合資的浙江首個本土基地航空公司浙江長龍航空昨日在杭州蕭山國際機場舉行首航儀式。執行杭州—重慶首航任務的浙江長龍航空GJ8691航班和杭州—深圳首航任務的GJ8687航班順利起飛。

長龍航空在杭州蕭山機場成功首航。

簽購20空客A320飛機

開航典禮上,長龍航空與空中客車公司(Airbus S.A.S.)正式簽訂了購買20架空中客車A320系列飛機協議,購買的全新空中客車A320飛機將在2020年前全部到位並投入商業運營。

長龍航空董事長劉啟宏表示,2014年上半年,公司將繼續引進4架全新空客A320客機,屆時,機隊規模將達到9架,包括6架客機和3架貨機。長龍航空近期通航的城市包括重慶、西安、武漢、廣州、深圳、成都等,後續還將結合運力增加和市場需求不斷開通國內其他城市航線,構建「以杭州為中心的全國4小時交通圈、全球12小時交通圈」。公司最早將在2015年開闢至香港航線。

省屬國企擬入股15%

浙江長龍航空成立於2011年4月19日,目前是經中國民用航空局批准的從事航空客貨運輸服務的綜合性公共航空運輸企業。據透露,浙江省政府已計劃通過省屬國有企業浙江機場集團和浙江物產集團入股長龍航空15%,其餘85%股份由一個內資股東和三個外資股東組成。

空客料航空業年增10%

出席開航典禮的空中客車中國公司總裁陳菊明表示,空中客車近年在中國業務發展非常迅速,交付給中國航空公司使用的飛機佔了公司整個產量的20%以上,中國市場對公司具有戰略意義。雖然近年中國高鐵發展非常快,但航空業仍保持增長的態勢,預計2020年前,空客仍將在中國市場保持8-10%的增長。民營資本參與航空業發展將不可逆轉,中國將有更多民營航空誕生,市場會更加活躍。

粵50強企業 珠三角佔49家



華為今年排名升至第一。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣東省社科院、廣東省省情調查研究中心日前公布廣東大型企業競爭力50強評估課題成果,華為、廣東電網、廣汽工業集團、中國平安和正威集團分列前五位。從2011—2013年度的分布趨勢來看,進一步向珠三角地區聚集,在去年的榜單中,還有三家

非珠三角企業。而在今年的50強中,有49家企業在珠三角地區,僅廣深兩地就有43家企業入圍。

據介紹,此次是廣東省社科院、廣東省省情調查研究中心連續第十二年公布廣東大型企業競爭力50強評估課題成果。排名第六至十位的則分別為美的、騰訊、萬科、格力和招商銀行。從區域

來看,排名前50位企業主要集中在珠三角尤其是在廣州和深圳兩市。其中廣州28家,比上年增加2家;深圳15家,比上年減少2家。佛山3家,惠州2家,中山、雲浮各有1家。

華為及廣東電網超前

排名前50位企業進一步向廣州和深圳兩地聚集,在50強中,有49家企業在珠三角地區,而廣深地區就達到43家。去年公布的名單中,還有兩家粵西企業,而今年的名單中,僅有一家來自非珠三角地區。在去年的排名中,廣汽工業集團仍排名第一。不過今年則被華為、廣東電網超前。去年,招商銀行排名第四,而今年的排名則排名第十。而中國平安則由去年的第八,上升到了今年的第四。

根據報告評價體系,按滿分1,000分評價全行業企業的綜合競爭能力。數據顯示,企業競爭力第一分段770分以上的,共有2家企業。而在第四階段,650至699分之間分布的企業最多,集中了21家。據悉,今年入選企業的總

體指標較上年有不同程度增長。其中,營業收入增長12.2%,資產增長17.7%,利潤增長27%。而從行業分布來看,前50名企業中,製造業企業達到23家,生產服務業(交通運輸業、金融保險業、電信業)企業共8家,電力能源類企業4家。

6家入圍世界500強榜

據了解,2013年在粵企業共有6家入圍《財富》世界500強排行榜,分別是南方電網(134)、中國平安(181)、華為(315)、正威國際集團(397)、招商銀行(412)、廣汽工業集團(483),其中正威國際集團和廣汽工業集團首次入選。而入選中國民營企業500強的企業數量,廣東則落後於其他省份,尤其江浙。2013年度廣東入選企業為21家,而江浙和浙江分別為93家和139家。業界人士指,中國民營500強企業是企業自願申報原則,2013年度入選門檻為77億元,很多有實力的廣東企業並沒有申報。

拉菲攻華兩手準備

拉菲(Château Lafite Rothschild)最近在市場上動作不斷,上月剛為中國菜系度身訂造一款紅酒,本月又在華密集發布千邑,至此拉菲旗下逾60款酒類產品全線進入中國。近兩年來中國奢侈品市場增長雖然未及預期,但顯然並非所有奢侈品製造商都持保守態度。

據貝恩公司最新發布的《2013年中國奢侈品市場研究》報告,內地奢侈品市場增長率已從去年的7%進一步銳減至約2%,但是,也並非看不到一線曙光。據內地酒類龍頭酒企發佈的業績報告,2013年中報和三季度歸屬母公司股東淨利潤同比增長分別為3.61%和6.24%,為2007年以來少有

的單季同比個位數增長,但茅台第三季度實現營業收入78.6億元(人民幣,下同),單季環比增長12%。

同步拓展中端市場

普適觀點認為,在經歷今年的低谷之後,奢侈品市場將會緩步回暖。或許正是建基於此,拉菲加緊布局中國市場。拉菲日前在上海舉行盛大品酒會,發布旗下千邑品牌「拉菲·傳世千邑」,目前每年全球限量銷售1,500瓶。據經銷商透露,中國未來分配到的數量有望達到1,000瓶,拉菲對中國市場的重視性可見一斑。如果說上月拉菲推出一款售價800元的紅酒,意在試

探中國的中端消費市場,此番拉菲又重新將目標定位於高端人群,再次主打「收藏牌」。據稱,目前700毫升瓶裝的拉菲千邑市場零售價約為每瓶16,800元。

除向中國出口,拉菲還在本土上動足腦筋。拉菲目前還在山東蓬萊建立一座葡萄酒堡,葡萄種植園面積將擴展到50公頃。據拉菲中國市場獨家代理ASC精品酒業品牌總監宋萍透露,基地正緊鑼密鼓建設,葡萄樹也已經長出葡萄。根據拉菲計劃,由於葡萄樹生長5年後長出的葡萄方可釀酒,故此首批葡萄酒將於2016年面世,年產量2萬瓶,隨後逐步增至12萬瓶,其中90%以上在華本土銷售。因此,未來山東極有可能成為拉菲衝擊中國市場的基地。

記者 章蕪蘭

海口逾億獎勵航空客運

香港文匯報訊(實習記者 張立東 海口報道)新修訂的《海口市鼓勵航空客運市場開發暫行辦法》擬於2014年1月1日起實施,將突出淡季航線開發,把國內二、三線城市作為新客源地,促進境外市場升溫。新政策包括鼓勵註冊飛機、過夜飛機、鼓勵航空公司在海口設基地、新開國內航線、淡季新增航班、港澳台地區、亞洲航線和國際航線、機場旅客吞吐量等項目,2014年海口獎勵航空客運市場總金額將超1億元。

料今年旅客超2500萬人次

海口市副市長任清華表示,在海南國際旅遊島建設中,航空公司扮演著非常重要的角色。海口非常重視航空客運市場開發,自2006年出台《海口市鼓勵航空客運市場開發暫行辦法》以來,已先後修訂發行了5部鼓勵航空客運市場開發的政策。海口航空獎勵政策,政府共投入資金2.05億元,較好地促進了海口航空客運市場的發展。

據了解,隨著海口航空獎勵金額逐年遞增,海口的過夜遊客和旅遊收入也快速發展,2013年春節連假8日市縣共接待遊客近158萬人次,國慶期間又接待遊客127.97萬人次,初步扭轉了海南旅遊「南熱北冷」的局面,預計今年海口全年旅客吞吐量將超過2,500萬人次。

比華利中港酒店

集團管理·自置物業
牌照號碼: H/0277 H/0278
尖沙咀·中港酒店 灣仔·比華利酒店
日租450元起 日租750元起
訂房專線: 9509 5818
中港酒店: 九龍尖沙咀白加士街11-11號1 & 2樓全層
電話: 2730 1113 傳真: 2723 5398
比華利酒店: 香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話: 2507 2026 傳真: 2877 9277
網址: www.bchkhotel.hk

天翔移民顧問有限公司

(申請護照及移民專家)

負責人: 劉天均先生

(原加拿大及香港律師), 出身加拿大英屬哥倫比亞大學(UBC)法學院, 1987年起專攻移民法, 具超過20年為客戶辦理移民的經驗; Nigel Thomson先生, 1973年加入加拿大移民部, 官至移民主任, 現任全加拿大移民顧問協會主席, 長駐溫哥華

申請歐盟國家(斯洛文尼亞)公民及護照

全部費用35萬歐(約3-4個月成功)

申請人到訪斯洛文尼亞首都, 連續逗留6個工作天,

親自到內政部接收公民證和護照等證件。

不查資產來源, 無境外稅, 無居住要求, 超過150個國家及地區免旅遊簽證(包括美國、加拿大、歐盟國家、澳洲、日本及香港等)

申請程序:

- A 簽約付訂金(25%), 準備所需材料和文件, 以及公證文件;
- B 三個月後獲通知公民身份申請獲批, 申請人托管申請費用余款(75%)于香港任何銀行;
- C 親身到訪斯國辦手續, 接收公民證, 護照等證件之後, 申請人完全滿意後, 直接指示銀行釋放托管申請費用余款。

北美洲(墨西哥)

快速獲得優越公民身份及護照

(無須面試)約5個月成功, 獲得公民身份及護照(無須体检)

- A 不查資產來源, 無境外稅, 無居住要求
- B 申請費用比聖基茨(St. Kitts)公民護照項目便宜50%以上(優惠名額有限)
- C 安全穩妥, 申請人訪墨西哥兩次, 親自到政府機關接收護照
- D 超過130個國家及地區免旅遊簽證(包括歐盟國家、新西兰、日本及香港等)
- E 申請程序簡便, 先付訂金(20%)!

* 尚有南美大國快速公民及護照項目, 無須親身到訪, 全程安坐家中辦理申請手續, 約4個月成功, 獲得公民身份及護照。有意請來電諮詢。*

地址: 香港銅鑼灣灣道463號銅鑼灣廣場二期2001室 北京聯絡: 劉天梅小姐
電話: (852) 3583 2841 / (86) 147 1563 5034 地址: 北京市朝阳区酒仙橋北路環鐵五環一號J樓
電郵: enquiry@tcimmigration-hk.com 電話: (86) 136 8111 6689
網址: www.tcimmigration-hk.com 電郵: tienmay@immigration-hk.com