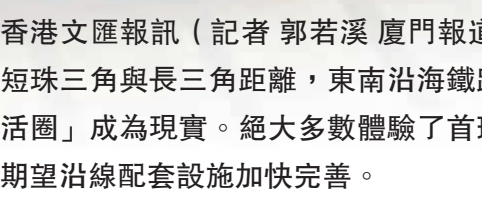


實現三小時經濟生活圈 東南沿海高鐵全貫通

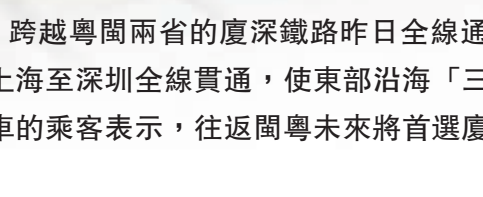
廈深鐵路開通 旅客：回家首選



廈深鐵路全線正式開通運營。廈門首發列車飛速駛過福建省漳州市的角美站。新華社



首班車乘客向記者秀車票。郭若溪攝



潮汕站未完工 距離接駁不便。郭若溪攝



昨日首趟由深圳北站開往上海虹橋方向列車乘客興奮上車。中新社

香港文匯報訊（記者郭若溪廈門報導）跨越粵閩兩省的廈深鐵路昨日全線通車，大幅縮短珠三角與長三角距離，東南沿海鐵路上海至深圳全線貫通，使東部沿海「三小時經濟生活圈」成為現實。絕大多數體驗了首班車的乘客表示，往返閩粵未來將首選廈深鐵路，但期望沿線配套設施加快完善。

昨日上午9時55分，廈深高鐵路首趟D2286次列車準時從深圳北站發出。記者隨首發車採訪發現，昨日正值周六，除了隨團出行的旅客，不少乘客利用周末回家探親，他們紛紛表示，廈深線的開通不但大大節約車程時間，而且比以往坐大巴實惠又舒適，為出行帶來極大便利。「有了高鐵之後，我們以後每個月都可以多回幾趟家了。」有乘客向記者表示。

首次品嚐具有潮汕閩南特色的列車餐後，陳小姐表示，價格較廣深動車便宜，15元就能吃到一份快餐，但素菜搭配的價格則要58元一份。「配餐的品種只能說體現了閩南和潮汕特色，但是口味還不夠正宗，畢竟是快餐。」

抵廈末班車 僅巴士線進市區

香港文匯報訊（記者葉臻瑜廈門報導）廈門北站於昨日夜間10時41分迎來了開通首日最後一班抵達廈門的旅客，記者現場採訪發現，偌大的北站已鮮少見到公交大巴，絕大多數巴士末班車早在10時35分便已收工，僅剩一條快速公交快1B線可以選擇，末班車為11時15分，並在10分停止售票，換言之，旅客只有約半個小時的時間轉公交。

周末兩天 即可返鄉

記者留意到，在廈深高鐵路沿途的停靠站中，潮汕一帶車站的上下車旅客比較多。祖籍汕頭的港人辛先生以往每次都是開車或坐大巴返鄉，「坐高鐵回家在費用和時間上有很大優勢。以前往返一趟汕頭市區，油費加上過路費差不多1,000元。雖然大巴票價要150元—180元，但深汕公路雙向只有四個車道，經常在節假日塞車，耗時長達7—8小時。高鐵則不但有時間優勢，還比坐大巴便宜，才80多元。節假日和春節也不會漲價。」他表示，以後周末都能來得及回家一趟，未來會優先選擇廈深鐵路。

港閩半日達 車餐便宜

家住廈門，在香港工作的陳小姐昨日嘗鮮體驗廈深鐵路，大讚沿途風景不錯，乘車體驗遠優於空氣渾濁、擁擠不堪的長途大巴車。「雖然進出隧道時偶有耳鳴現象，4小時的車程較長於預期，但整體乘車感受較好，可以隨意走動，看書也不會感覺很累。」

潮汕站路牌不清 港客慘走冤枉路

香港文匯報訊（記者郭若溪潮汕報導）港人唐先生從事木材加工生意，常年因公往返香港和汕頭之間，昨日他為體驗新線路，早上8時40分就駕車出發前往潮汕站。但因路牌不清晰，和購票的北門不能停車，令他走了不少冤枉路，浪費不少時間。「沿路各項指引都不夠清晰，原本40分鐘左右可以抵達的路程，繞路耗時近一個鐘。抵達潮汕站才得知停車場所在的南門還不能購票，無奈只能驅車2公里繞到北門購票。沒想到北門不能停車！只能匆忙買票後再將車輛開回南門的停車場。更讓人想不到的是，南門居然只准出不准進，我居然要付10元再次回到北門進站！工作人員竟然說不知道南門什麼時候才能開購票窗口和允許乘客進站。」唐先生無奈之餘略露氣憤之色。

未完工到處灰塵

「潮汕站不僅南門和北門不能同時出入，站內裝修等工作也未完工，到處都是灰塵，很多商舖也都沒有營業，就連紙巾也都很難買到。男洗手間8個洗手盆都沒有水，只能在洗拖把的地方洗手。」唐先生認為，對於港人來說，廈深鐵路確比大巴方便，但目前潮汕站的士很少，只有「黑車」可坐；公交線路不足5條，班次極少。「不熟悉路的港人很容易坐上黑車被騙。」據了解，潮汕站至中心城區班車快線東線從中心客運站出發，西線從西堤客運站出發，約半小時一班，票價為18元。

現場直擊

廈深鐵路路線圖



廈深鐵路小資料	
路線全長	502.4公里
設計時速	250公里
車站	18個
起終點	深圳北站、廈門北站
行車時間	3小時52分
正式開通	12月28日



七新線通車 內地鐵路破10萬公里

後，中國東北、華北、華東、長三角地區「四點一線」的鐵路高速通道已基本形成，對區域經濟社會發展產生積極影響。

昨日，瀋滬高鐵路首開19對「G」字頭直通動車組列車。除瀋陽至上海、瀋陽至寧波的高鐵動車組列車往返時間也分別比原來最快的列車縮短了約16小時和20小時。

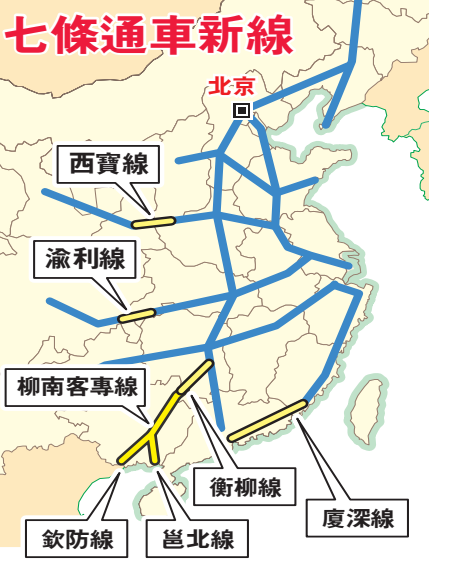
西寶線促一線兩帶起飛

而作為中國「四縱四橫」快速鐵路網之「一橫」徐州至鄭州至蘭州高速鐵路的重要組成部分，西寶高鐵路主要

承擔西北地區與華東、華北及東南地區間的中長距離旅客運輸，兼顧沿線部分城際客流。西寶高鐵的開通，將進一步促進國家「關天經濟區」和陝西「一線兩帶」經濟快速發展。

柳州南寧邁同城時代

廣西首府南寧、西南工業重鎮柳州，是廣西區內兩個經濟總量最大、人口最多的城市，隨著柳州至南寧客運專線的開通運營，這兩個城市間的旅客列車運行時間又實現了新的飛越，運行時間將由目前的3個小時縮短到1個小時左右，邁入了同城時代。



春運搶票官網癱瘓 恐洩個人資料

香港文匯報訊（記者敖敏輝廣州報導）2014年春運將於1月16日啟動，昨日旅客可預先訂購當日車票。記者發現，經過大規模升級後的12306購票官網效果並不理想。從昨日凌晨開始，官網在多個時段出現癱瘓。更令人擔憂的是，購票頁面一度出現大量其他旅客的個人信息。

網站多次癱瘓。記者昨午嘗試登入訂購網站不果，客戶服務人員告訴記者，可能由於登錄新舊訂票網站的人太多，才導致運行緩慢。

冒認客服騙錢

有網民反映，下午3時，登陸後可看到其他用戶的姓名和身份證號。網民懷疑自己的

首日票早早售罄
與往年一樣，2014年春運火車票預訂同樣是一票難求。昨日上午，記者嘗試購買廣州東至南昌的T172次列車，結果顯示，所有臥鋪票及座票售罄，僅剩部分無座票。在前往湖南、河南方向的熱門車次，16日的車票也早早顯示售罄。與此同時，大量網民反映，購票



民衆在山西太原火車站購買火車票。中新社

廣州地鐵6號線開通 即成最堵

香港文匯報訊（記者敖敏輝廣州報導）橫貫廣州東西的廣州地鐵六號線昨日正式開通運行。該線線路穿越白雲、荔灣、越秀、天河、蘿崗等新老城區，是廣州拆遷時間最複雜、線路最長，也將是客流量最大的地鐵線路之一。昨日下午2時，地鐵正式開放，眾多市民蜂擁而入踏上首發列車。記者發現，六號線穿過廣州上下九、北京路、天河等多個繁華商圈，部分站點嚴重擁堵，可能成為廣州最繁忙最擁擠的地鐵線路。未來，廣州還將陸續開通多條新線，預計到2017年，廣州地鐵總里程將超過500公里，線路遍及12個區和縣級市。

粵開通四高速路 深圳灣至廣州僅1小時

香港文匯報訊（記者敖敏輝、郭若溪廣州、深圳報導）廣東省四條高速公路昨日也同日開通試運行，其中，廣深沿江高速東莞至廣州段的開通，自深圳灣至廣州只需1小時。昨日開通的分別是廣深沿江高速、梅大高速一期、二廣高速懷集支線、雲羅高速二期。梅大高速通車後，結束了梅州大埔縣不通高速的歷史；二廣高速通車將實現廣州至賀州、桂林等地全線高速連通；雲羅高速是從廣州到南寧最直、最快捷的高速公路通道；廣深沿江高速公路是繼廣深高速公路後，珠三角又一條南北走向重要的高速通道。

沿江走節省三分之一時間

為慶祝廣深沿江高速正式通車，從即日起至2月6日，威遠—東莞大橋段及信華路—官田互通段實行免費通行。期間，沿江高速全線，即從深圳到廣州收費43元。廣深沿江高速全長89公里，採雙向八車道設計，橋樑與隧道佔總里程的97.5%。港人從深圳的月亮灣可以一直到達廣州黃埔107國道，比廣深高速節約至少三分之一時間。根據計劃，至2017年底，廣東全省高速公路通車總里程將達到8,140公里。