

食藥總局：奶企須自建自控奶源

頒生產許可審查細則 盼增社會信心

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）為增加消費者對國產嬰兒奶粉的信心，國家食品藥品監督管理總局昨日發佈嬰幼兒配方乳粉生產許可審查細則，明確要求嬰幼兒配方乳粉生產企業須具備自建自控奶源，生牛乳企業出品的生牛乳，應全部來自企業自建自控的奶源基地。

此次食藥總局發佈的嬰幼兒配方乳粉生產許可審查細則制定工作開始於2013年7月，共有20家單位的30位專家參與，並徵求社會各界意見建議8,970條。新出台的審查細則重點對嬰幼兒配方乳粉生產企業的原輔料把關、產品配方管理、生產工藝、過程控制等9個方面的內容進行了重新規定，當中不乏亮點。

原輔材料批批檢驗保安全

比如，新細則加強了原輔料的把關要求，明確要求主要原料為生牛乳的企業，其生牛乳應全部來自企業自建自控的奶源基地，並逐步做到生牛乳來自企業全資或控股建設的養殖場，至於主要原料為全脂、脫脂乳粉的企业，應對其原料質量採取嚴格的控制措施，建立原料供應商審核制度，並定期進行審核評估。

新細則亦明確乳清粉和乳清蛋白粉、食用植物油、食品添加劑、包裝材料和生產用水等的質量安全要求，並要求企業對生乳、全脂和脫脂乳粉、乳清粉和乳清蛋白粉等實施批批檢驗措施，保障原料質量安全。

與此同時，新細則還借鑒了藥品生產企業實行的藥品質量授權人制度，明確要求質量

嬰幼兒奶粉審查9要點

- 一、檢查嬰幼兒奶粉生產企業是否建立質量安全控制體系
- 二、明確產品分段和生產工藝要求
- 三、嬰幼兒配方奶粉生產企業須具備自建自控奶源
- 四、檢查生產企業是否建立健全生產過程的質量安全管理制度
- 五、檢查企業是否具備與申報生產能力相適應的生產設備
- 六、檢查企業質量管理人員、生產技術人員及檢驗員是否合格
- 七、檢查企業是否建立產品配方管理制度
- 八、檢查企業是否具備自主研發機構和檢驗機構，並配備相應的設備設施和專職人員
- 九、檢查企業是否實現質量安全追溯，建立消費者投訴處理機制

安全授權人承擔產品放行的責任，確保每批已放行的產品的生產、檢驗均符合國家相關法規和食品安全標準。規定嬰幼兒配方乳粉生產企業須設置獨立的食物質量安全管理機構，配備專職的嬰幼兒配方乳粉質量安全管理人員，並建立實行企業質量安全授權人制度。

要求企業建設投訴處理機制

此外，新細則要求企業建立消費者投訴處理機制，妥善處理消費者提出的意見和投訴。對嬰幼兒配方乳粉生產的關鍵工序或關鍵點形成的信息建立電子信息記錄系統，消

費者應能夠從企業網站查詢到標籤、外包裝、質量標準、出廠檢驗報告等信息，以及企業要確保對產品從原料採購到最終產品及產品銷售所有環節都有效追溯和召回。

為了將新細則盡快落實，食藥總局開始部署嬰幼兒配方乳粉生產許可有效期屆滿換證審查和再審核工作，並要求各地在2014年5月31日前全部完成。對暫不能達到新細則要求、不能按時提出審查申請的企業，以及未通過換證審查和再審核取得生產許可的企業，經省級食品藥品監管部門批准，可給予2年的停產整改時間，保留原生產許可證編號。



■新版嬰幼兒配方乳粉生產許可審查細則從九方面內容進行了重新規定，提出更高要求。圖為山西太原食藥監工作人員檢查藥店銷售的嬰兒奶粉。

廈深鐵路車票銷情火爆

香港文匯報訊（記者郭若溪 深圳報道）將於本週六（28日）開通的廈深鐵路車票，昨日清晨開售，深圳北至廈門北一等座票、二等座票銷售火爆，至昨晚8時為止，僅剩100餘張無座號車票。記者在網上查詢列車時刻表發現，29日20趟列車滿員運行時，午時發車間隔長達近2小時，早晚高峰發車間隔10餘分鐘。末班車下午6時55分從深圳開出，並於當晚10時41分抵達廈門北。

廈深鐵路開通臨近，經國家主管部門核准，廈深鐵路動車組目前全程實行執行票價：深圳北至廈門北一等座票價格為181元（人民幣，

下同），二等座和無座票價格均為150.5元；深圳北至福州南一等座票價格260.5元，二等座票價格217元；深圳北至南昌西票價一等座票423元，二等座票352.5元。

廈往深12趟列車座票售罄

昨日早上8時起，廈深鐵路正式開始售票，記者登錄12306網站查詢發現，在不到3個小時的時間裡，28日全天車票便已銷售過半，截至昨晚8時，深圳北至廈門北11趟列車中前8趟車票已全部售罄，僅剩最後3趟車的部分一等票和無座票；廈門北至深圳北12

趟列車座票則全部售罄，剩餘無座票不足50張。

記者了解到，廈門北站位於廈門集美區，需跨海大橋才能到達市中心，目前僅有快速公交（BRT）和949、950、953在內的3路進島巴士接駁至市中心，單程需至少50分鐘。而BRT雖快，但運行時間有限。BRT首班為6:10，末班為22:15，搭乘深圳北18:55分始發末班車的旅客恐將無法趕上BRT末班車。此外，儘管從廈門市區至北站的地下鐵一號線已開工建設，但計劃通車時間為2017年的這條線路，短期內無法投用。

浙一嬰疑注射乙肝疫苗後死亡

香港文匯報訊 浙江省嘉興市一嬰兒懷疑注射乙肝疫苗後死亡。該市衛生局表示，嘉興的醫院接種的免費一類乙肝疫苗，都是大連漢信生物製藥有限公司生產的，與深圳康泰公司或天壇生物都扯不上關係。

據《錢江晚報》報道，嬰兒的父親稱，寶寶才兩個多月，12月20日上午打了乙肝疫苗，第二天早上發現時已不行了。隨後，寶寶的爺爺將孩子遺體埋了。兩天後看到疑似「疫苗致死」的新聞，才想到去找打疫苗的嘉興東甌街道衛生服務中心。

永嘉衛生局表示：所有嘉興出生的孩子，打的都是全省統一採購的大連漢信

生產的乙肝疫苗，與此前報道中涉事的深圳康泰公司或天壇生物都扯不上關係。

當局稱疫苗來自大連非深圳

從浙江省疾病預防控制中心了解到，一般情況下，疫苗的不良反應相關事件是屬地管理，即由當地疾控部門跟進調查處理。不過，得知嘉興一嬰兒死亡的傳聞後，省疾控立即派出一位專家趕赴當地，協助當地調查具體情況。截至目前，可以確定的是，嘉興嬰兒此前接種的，不是深圳康泰生物製品公司生產的乙肝疫苗，而是大連漢信生物製藥有限公司生產的疫苗。

河北老年公寓失火 4死

香港文匯報訊 河北省圍場滿族蒙古族自治縣（以下簡稱圍場縣）縣委宣傳部25日透露，該縣致4死2傷常樂福老年公寓火災事故中，兩名相關責任人已被警方控制。

據中新社報道，圍場縣委宣傳部24日通報稱，當日凌晨3時，圍場縣圍場鎮常樂福老年公寓發生火災，致4人經搶救無效死亡，2人輕度燒傷。火災於當日4時40分被完全撲滅。目前，死者家屬得到妥善安置，傷者已被送至醫院接受治療，其它善後工作正在有序進行，事故原因正在調查中。

據圍場縣官方透露，常樂福老年公寓是當地民政部門去年批准的民辦團體老年公寓，公寓共入住老人22人，大多為縣城周邊農村的留守老人。

春運火車票預售 北京未現搶票潮



■北京站售票大廳昨日未出現購票人潮。 記者馬琳攝

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）全國火車站售票窗口從25日起提前20天發售春運期間火車票，昨日發售春運首日（1月16日）的臨客列車車票，但北京站窗口未現搶票潮，至昨晚，官方購票網站上仍有不少餘票。據預測，1月27日至29日為節前客流高峰，北京日均發送旅客將達到51萬人以上，同比增加3萬人。火車站售票窗口、自動售票機以及各代售點

25日起開始發售春運首日臨客列車車票。記者前往北京站售票大廳，並未看到排長隊買票現象，每個售票窗口前僅排着十幾個人。而在自動售、取票機前，也無需排隊。

記者登錄12306網站查詢發現，1月16日北京開往哈爾濱、長春、吉林、成都、重慶、鄭州方向的臨客都有餘票，只有少數列車的個別席位售罄。春運還為迎來客流高峰。

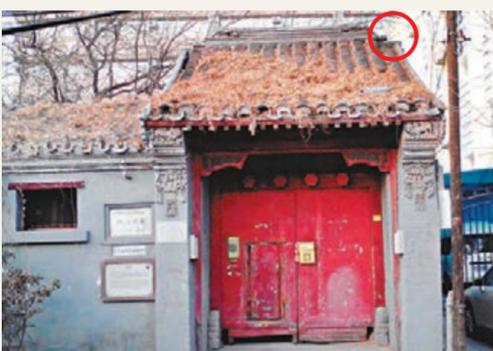
客運量將達32億人次

據交通部門分析預測，2014年春運期間，全國道路客運量將達到32億人次。為緩解客運壓力，2014年春運期間，北京鐵路局在圖定旅客列車同比增加22對的基礎上，對春運期間臨時旅客列車安排基本方案70對。

此外，由於外來務工人員聚集，珠三角往成都、重慶、湖南、湖北等「熱門」方向春運期間客流較大。為此，2014年春運，廣鐵集團最高峰日將開行臨客列車123對，同比去年高峰日增加10對。其中，往四川、河南和山東方向的5趟春運臨客，首發日已經從16日提前到元旦。

田漢故居屋脊小獸「失蹤」

香港文匯報訊（記者田一涵 北京報道）北京媒體日前曝出「田漢故居屋脊小獸不翼而飛」，記者昨日到現場看到，門樓屋脊東側（紅圈所示位置）的獸形裝飾物「不翼而飛」，豁口還是「白茬兒」的，可見小獸的丟失為最近發生。附近居民表示，西側的小獸丟失，可能是早年地震造成；而東側小獸的「失蹤」，疑似被人偷走賣錢。



■北京市東城區細管胡同9號田漢故居。 記者田一涵攝

記者致電到北京東城區文委諮詢此事，工作人員言已核實了相關情況，目前並無最新進展。

務實商丘做強承接產業轉移

香港文匯報訊（記者 劉青林 商丘報道）2012年8月，喜訊從鄭州傳來：河南省政府印發豫政〔2012〕72號文件，正式批准商丘為中原經濟區承接產業轉移示範市。2012年11月，國務院正式批覆《中原經濟區規劃》，其中19次提到商丘，將商丘列入「中原經濟區與華東地區合作交流的東部門戶」，為商丘建設承接產業轉移示範市提供了千載難逢的歷史機遇。

一年多來，商丘市圍繞承接產業轉移，大力實施對外開放戰略，科學採取「拿來主義」，努力實現「無中生有」，實施「東張西望」行動綱領，通過建設承接產業轉移示範市培育集群，實現了發展與突破、變邊緣為前沿、變傳統農業地區為新型工業地區，經濟社會發展表現出好的態勢、好的趨勢和好的氣勢。

確保發展與突破

商丘市着力打造「一谷三城六基地五中心」，走新型工業化的路子。目前，全市規模以上工業企業已達877家，1至10月份累計完成工業增加值427.1億元，同比增長16.3%，增速在省轄市中居第4位。按照「一核兩翼組團發展，四位一體統籌推進」的指導原則，積極構建中心市區、縣城城區、重點鎮區、新型社區四級城鎮體系。2013年，全市城鎮建成區面積達到110平方公里，城鎮總人口達到109萬人。

強力培育集群

集群發展是產業集聚區的核心特徵，也是建設承接產業轉移示範市的重要標誌。商丘市始終堅持把培育產業集群作為承接產業轉移的關

鍵舉措，按照「大項目—產業鏈—產業集群—產業基地」思路，每個產業集聚區重點發展1-2個主導產業，圍繞主導產業完善產業鏈條，以「招大引強」為抓手，引進上下游項目，提升產業關聯度，提高產品附加值，提高規模經濟效益。同時，努力提高產業集聚強度，把好項目准入關、投資強度關和環境評價關，注重節約集約利用資源，走可持續承接的發展路子，培育出紡織服裝、超硬材料、製冷和耐熱材料、生物製藥、農副產品加工等主導產業，形成了「軟、硬、冷、熱、苦、甜」等產業特色。軟，主要指夏邑縣、虞城縣的紡織服裝產業；硬，主要指柘城縣的超硬材料產業；冷，主要指民權縣的製冷產業；熱，主要指商丘經濟開發區的耐熱材料產業；苦，主要指梁園區的生物製藥產業；甜，主要指商丘市的農產品加工產業。（特刊）

郝家鎮「起航——成長團隊」助力教育上水平

香港文匯報訊（通訊員 孟小朵、趙永軍、耿同梅、蓋智廣）日前，四川省成都市教研室向山東濰縣郝家鎮實驗學校傳來消息，他們計劃出版的《案例鋪路：小學語文案例評析》一書中，選中該校推出的《情境的創設：〈金色的草地〉的導入》等3篇案例評析課。這是該鎮教育水平整體提升的一個縮影。據了解，郝家鎮經濟社會各項事業蓬勃發展，對教育事業的投資更是逐年提升。今年11月份，投資7000萬元的實驗學校正式投入使用，高標準配備2幢學生公寓，在10輛校車的基礎上又新增9輛安全性能更高的「大鼻子」校車……教育的硬體建設水平不斷加強。硬件上去了，軟件也不能落後。為提升學校教學水平，助推學校教師專業化成長，該鎮實驗學校成立「起航——成長團隊」。該組織根據報名教師的實有水平和個人團隊升空，組建了研究型、骨幹型、成長型等不同層次的團隊。為教師們創設了提高的平台，增加了交流的機會，讓教師的個人素養在融洽、合作、創新和進取的環境下得到更快更

好的發展。該成長團隊每學期初制定研究的課型，細化到周次、年級、課題、主講人。各學科組織教師對不同的課型有計劃地展開研究，通過備課、上課、說課、評課、議課的方式向全體教師進行展示。同時，引導教師通過對課堂的觀察和思考，參與校本課題《教學微案例對促進教師專業化發展的實證研究》，積極開展「讀書富腦」工程，讓老師們獲得精神財富。團隊的運作取得巨大成功，成績遍地結果。該校申報的《山東省教學研究室「十二五」研究課題「小學科學課堂教學規律的研究」》之子課題《提高實驗教學有效性的研究》，已通過專家鑒定，順利結題，結題報告獲得省一等獎。該校一教師被確定為市級「小學青年骨幹教師重點培養對象」。團隊研究的校本課題《教學微案例對促進教師專業化發展的實證研究》，已申報市級課題……在「起航——成長團隊」中，教師們通過互相交流、學習，碰撞出一串串靈感火花，一支具有較強教學能力，善於從事教研教學的教師隊伍正在迅速成長。（特刊）