



重啟邊境旅遊異地辦證，亦使瑞麗試驗區的姐告、畹町口岸擴展了功能，成為邊境地區的旅游通道。

前來參加邊交會的雲南省副省長高樹勳此間表示，隨着中國-東盟自貿區全面建成，「孟中印緬經濟走廊」跨區域合作的實施，瑞麗重點開發開放試驗區建設的加快推進，雲南省已成為中國面向東南亞、南亞開放的重要窗口，德宏將成為中國向這片區域開放的黃金口岸。

瑞麗試驗區將形成一類口岸為核心、二類口岸為輔助、基本通道為補充，涵蓋陸、空、水，便利、高效、有序的立體口岸體系；而口岸設施的完善、便利通關措施的實施，使口岸貿易成為瑞麗開放的新亮點、新優勢。

■香港文匯報記者 丁樹勇 瑞麗報道



雲南省副省長高樹勳(中)、緬甸聯邦共和國商務部副部長彬山博士(右)、德宏州委副書記、瑞麗試驗區工委書記、管委主任王俊強(左)巡視邊交會展館。

日前舉辦的「中緬經貿合作(瑞麗)論壇」上傳出消息：瑞麗口岸綜合排名列中國前六，人流量保持中國前三；進出口貿易額佔雲南省對緬貿易總額60%以上，佔中國對緬貿易總額30%左右。瑞麗口岸已成為中緬邊境口岸中出入境人員、車輛、貨物流量最大的口岸。

### 口岸體系日趨完善

瑞麗試驗區具口岸建設早、基礎好的特點，已擁有瑞麗、畹町兩個一類口岸和章鳳二類口岸，擁有瑞麗邊境經濟合作區、畹町邊境經濟合作區、姐告邊境貿易區3個開發區。與瑞麗對應的木姐105碼是緬甸對中國最大的陸路口岸和經濟開發區，有兩個對應開放口岸、7條跨境公路和36個渡口、通道，已初步形成了通向東南亞、南亞的口岸網絡和沿邊口岸群。

各項進出口貿易逐年大幅增長的現實，一方面表明試驗區效應為邊境貿易帶來活力，另一方面也增加了口岸壓力，加快口岸基礎設施建設、提升口岸過貨能力，成為試驗區建設的現實選擇。

9月15日，畹町口岸芒滿通道經國家口岸辦正式批准臨時開放，並為正式開放做準備。「從功能佈局上考慮，芒滿通道將與姐告口岸一道，形成功能互補的進出口貨物大環線。」瑞麗市商務局副局長金宇告訴

記者。畹町芒滿通道的開放，可大幅度緩解瑞麗、畹町以及木姐、九谷區域的交通壓力；試驗區並在促進章鳳口岸升級轉型，加快弄島口岸、芒滿通道升級建設，力爭盡快實現瑞麗、畹町口岸向第三國人員開放，申報芒市機場為口岸機場，形成立體口岸體系，開闢邊民互市、邊境貿易、跨境經濟技術合作的新格局。

### 便利化措施活躍口岸貿易

在邊交會外場展區，重型貨車、小型輕便貨車、三輪摩托車和各類機械一字排開，整裝待發。經營貨車出口業務的瑞麗東聚經貿有限公司副總經理劉兵，談及出口貨車通關的便利，顯得有些興奮。緬甸客商訂貨後，在等待貨車從廠家運至姐告的時間裡，出口手續便可妥安。「客商從訂貨到提貨，快時一周，最慢也只需要10天。」對於這樣的速度和口岸通關的便利，劉兵較為滿意。

為適應口岸貿易的增長，瑞麗口岸五年共投入口岸建設資金1.38億元，實施了瑞麗口岸聯檢中心查驗貨場、一國門兩通道功能完善等重點工程，建成邊民互市交易市場，一大批先進通關設備投入使用。同時，先後推出分類通關、電子支付、24小時通關、預約報關等便利措施，通關手續全程電子化、便利化，報關時間一再縮短，報關服務不斷提高，並在雲南率先開展邊境管理體制改革試點，實

行「屬地報關、口岸驗放」通關模式，實現海關「點線結合、聯網管理」。

與此相關的還有，國家特批瑞麗作為個人本外幣特許業務試點城市，隨着兩家試點企業掛牌交易，瑞麗成為中國第一個掛牌交易外幣的城市。試驗區還與緬甸商務部、旅遊部及緬方相鄰地區建立了良好的溝通協商機制，就雙邊經貿往來中的問題進行定期磋商，及時研究解決雙邊經貿往來中的困難和問題。

### 便利化通關獲積極回應

瑞麗試驗區口岸通關便利化的一系列舉措，也得到了緬方的積極回應。在中緬邊交會期間舉行的中緬商會會談上，緬甸木姐-南坎商會會長吳特伍先生通報：木姐-姐告口岸現有的3個通道已不能滿足口岸貿易的需要，該商會就增開第四通道向緬中央政府的申報，已得到原則同意；同時獲得緬中央政府原則同意的，還有開通芒滿通道並使其成為國際通道的申報。



德宏正在積極申報芒市機場為口岸機場。

也是在當次會談中，德宏州貿易商會會長段貴文先生提出的加強中緬商會對接，建立商會間定期直接會晤機制，設立商會、協會聯絡制度；發揮雙方企業商會、行業協會的紐帶和協調作用，為企業相互聯繫牽線，協調溝通；設立商會間互邀互訪制度，為企業開展投資貿易活動提供信息等等三建議，同樣獲得緬方商會的認可與積極回應。

## 中緬邊境旅遊重啟

12月16日，一個簡短的儀式後，97名參加邊境旅遊的遊客由姐告口岸出境，開始中緬邊境一日遊。標誌着中緬邊境旅遊異地辦證重新啟動。



恢復邊境旅遊異地辦證當日，97名中國遊客持邊境通行證出境旅遊。

11月27日，國務院批准包括德宏在內的雲南5州市恢復邊境旅遊異地辦證。德宏的中緬邊境旅遊始於1989年，曾被確定為雲南省五大旅遊產品之一，創造過「全國邊境看德宏」的輝煌，中緬邊境管理模式曾被公安部列為樣板在全國推廣和交流，期間接待遊客2188萬人次，實現旅遊收入106億元，成為增進中緬兩國胞誼和經濟發展的紐帶。由於種種原因，從2005年起暫停了邊境旅遊異地辦證。

恢復邊境旅遊異地辦證，是地方政府和群眾的熱切期待和迫切需求。德宏州旅遊局副局長王明亮介紹，每年到德宏的遊客，75%左右都有到境外旅遊的願望。值得一提的是，重啟邊境旅遊異地辦證，亦使瑞麗試驗區的姐告、畹町口岸擴展了功能，成為邊境地區的旅游通道。

## 蔡凌燕：擦亮「東方珠寶城」名片

恢復邊境旅遊異地辦證，對於瑞麗樣樣好珠寶公司來說，無疑是一個利好消息。總經理蔡凌燕認為，這有助於擦亮瑞麗「東方珠寶城」的名片。

瑞麗樣樣好珠寶翡翠文化產業園是中國唯一集翡翠礦山開發、玉石毛料公盤、賭石交易、雕刻加工、聯銷加盟為一體的大型珠寶企業，是國家3A級景區。蔡凌燕介紹，瑞麗邊境旅遊異地辦證期間，

瑞麗每天的遊客都不低於萬人，這對於一個邊境小城來說，是一個了不起的數字。

蔡凌燕透露，隨着邊境旅遊異地辦證的重啟，樣樣好翡翠文化產業園除目前已有的玉文化展示廳、玉石毛料公盤、雕刻工房等項目外，正在建設「翡翠山」項目，模擬翡翠原石開採的場景，讓遊客體驗翡翠獨有的珠光寶氣。

## 饒文雲：用心經營這個產品

用「熱切期待」來形容饒文雲對於邊境旅遊重啟的心情，似乎十分貼切。對於邊境旅遊這個產品，饒文雲「一直在準備着。」

饒文雲是承辦中緬邊境旅遊的瑞麗海外旅遊公

司董事長，在該公司的經營中，邊境旅遊一直是一個重要的產品。此番重啟邊境旅遊，饒文雲做足了準備：提供了裝修一新的辦證大廳，與緬甸旅遊企業進行了多次溝通，建立了保障遊客權益的相關機制。

結束了中緬邊境一日遊接受採訪的饒文雲表示，國家批准的雲南邊境旅遊13條線路中，涉及瑞麗的畹町-緬甸臘戍3日遊和瑞麗-緬甸八莫3日遊、瑞麗-緬甸曼德勒6日遊這三條線路，一定要開通，並將考慮開辦自駕遊項目，而且用心來經營，讓更多遊客走進緬甸這個神秘的國度，體驗震撼的美。



緬甸木姐旅遊景點一瞥。

## 十三屆中緬(瑞麗)邊交會成功舉辦

12月6日至8日，第十三屆中緬(瑞麗)邊境經濟貿易交易會在緬甸木姐的瑞麗姐告成功舉辦。



邊交會上的緬甸商品。

本屆主題為「開放、投資、合作、共贏」的邊交會，旨在抓住雲南橋頭堡和瑞麗重點開發開放試驗區建設機遇，進一步擴大中緬經貿、文化等領域的交流合作，共同推進中緬邊境經濟貿易區全面建設，實現雙邊優勢互補、合作共贏的良好局面。

邊交會的國內外商品展銷、洽談活動，為來自中緬兩國的家電、五金、建材、食品、服裝、醫藥、珠寶、紅木、工藝品、戶外用品、機電產品等，設室內展位517個，室外大型機械區600平方米。還舉辦了對外經濟技術合作和招商引資項目推介、洽談和簽約活動，「中緬經貿合作(瑞麗)論壇」及「中緬瑞麗-木姐友好城市系列交流座談會」等活動，從理論和實踐層面上為雙邊經貿合作、城市規劃、農業水利、教育衛生、旅遊文化等方面提供支撐，進一步提升了邊交會的影響力。

開幕式上，德宏州委副書記，瑞麗國家重點開發開放試驗區工委書記、管委主任王俊強在致詞中表示：在中緬兩國邊境地區輪流舉辦的中緬邊交會，規模逐年擴大，內容不斷豐富，影響日益提升，彰顯了和諧發展、合作共贏的主題，已發展成為以促進雙邊貿易和雙向投資為目的，並向多邊合作發展的國際區域性交易會。

### 中緬邊交會簽約21個

第十三屆中緬邊交會期間舉行的項目簽約儀式，共簽約項目21個，合約金額4.36億美元。

本次簽約進口項目金額19105萬美元，出口項目金額13328萬美元，招商引資項目金額5090萬美元，中緬聯合開發項目簽約金額6100萬美元。出口產品主要為機電、化學品、藥品、紡織品以及手機；進口產品則主要是橡膠、海產品、鉛鋅礦和農副產品。

## 邊交會成口岸貿易新平台

德宏州政府副秘書長沈澎此間表示，中國-東盟自貿區全面建成，「孟中印緬經濟走廊」跨區域合作的實施，將為瑞麗重點開發開放試驗區建設帶來新的發展機遇。本屆邊交會已吸引了印度、巴基斯坦、泰國、越南、孟加拉等國廠家、商家參會。

瑞麗姐告邊境貿易區管委會副主任楊仕勇透露，本屆邊交會緬方共有36家企業參展，租用展位56個。緬方展位增加，意味著緬方對邊交會的重視與參與程度有所提高，緬方的參展企業類型也有所拓展。楊仕勇表示，緬甸國內對機電產品，尤其是重型機械需求量大，對電子產品需求增長也是本屆邊交會的突出特點。

楊仕勇稱，瑞麗為擴大邊交會規模、提升邊交會層次、拓展邊交會內容，將從簡單的商品展示、交易向學術論壇、商業協會、政府之間合作拓展；在基礎設施方面還計劃籌建「孟中印緬」會晤中心，成為南亞和東南亞地區間開放合作的重要平台。