

# 日增防衛預算 擴軍野心昭彰

## 逾3000億引進「全球鷹」等 圖加強監視釣島

香港文匯報訊（記者馬靜 北京報道）據日媒報道，日本政府昨日通過2014年度預算案，其中防衛預算比2013年度增加2.8%，約為4.88萬億日圓（約合港幣3,628億元）。據悉，這是安倍政權連續兩年增加防衛預算。日本政府明確表示，此舉針對中國，包括加強對中方在釣魚島海域活動的監視。著名軍事專家羅援表示，日本已經開始對中國指名道姓公開叫板，其擴軍目的也已非常明顯，日本是亞太地區的麻煩製造者、和平破壞者和現狀挑釁者。

日本政府昨日通過的2014年度預算案顯示，日本2014年度防衛相關經費增至4.88萬億日圓，此外還將增加用於提高島嶼防衛和早期警戒管制能力的預算。在2013年以前，日本的防衛預算連續10年持續減少，但自從安倍政權去年年底上台以來，為了強化防衛能力，日本連續兩年增加防衛預算。

### 配水陸機動部隊 購「魚鷹」運輸機

報道稱，日本政府稱為了應對中國的海洋活動，將實施新防衛大綱和中期防衛力整備計劃(中期防)。為了加強監視中國在釣魚島附近海域的活動，日本政府預計將花費2億日圓引進美軍的「全球鷹」無人偵查機，及13億日圓在那霸基地新建早期預警機部隊。另外，還將花費638億日圓用於購買4架隱形戰鬥機F35。

日本政府假設為「奪回」離島，將配備水陸機動部隊，暫定名為「水陸機動準備隊」，增設於日本陸上自衛隊相浦駐地。為此，日本政府計劃花費

35億日圓用於購買水陸兩用車、改裝海上自衛隊運輸艦等。另外，日政府還將準備1億日元用於購買「魚鷹」運輸機及各自衛隊基地倉庫及設備整修。就駐日美軍再編方面，將美軍的航空母艦從美軍厚木基地(神奈川縣綾瀨市等)轉移至巖國基地(山口縣巖國市)，日本政府預計將撥款904億日圓。

著名軍事專家羅援昨日在與網友互動時表示，上述計劃已經充分體現日本明目張膽的擴軍目的。日本主要目的就是擴充其具有機動能力的裝備和組織。他指出，日本政府公開表示系列安防政策是基於所謂的「中國威脅」，以往日本的安保政策對中國只是含沙射影，這次則指名道姓，公開叫板，對中日關係是極大的殺傷。

### 羅援談釣島 稱最壞是兵戎相見

日本一再增加防衛費用，外界猜測日本在為戰爭做準備。羅援指出，日本正在整軍備戰，擺脫和平發展的軌道，走武力崛起的道路。日本一天不對戰爭問題有一個深刻的反省，我們就一天不能把日本

視為和平的力量。事實證明，日本是亞太地區的麻煩製造者、和平破壞者和現狀挑釁者。

就中日持續緊張的釣魚島局勢，羅援指出，當前雙方是在比拚國家意志、國家實力和國家智慧。只有做好最壞的準備，才能爭取最好的結果；只有有備才能無患。羅援說：「釣魚島問題最好的解決方案，是以壓促談，你不壓，他不會跟你談；最壞的解決方案是兵戎相見，雖然我們不願意看到這個局面的出現，但也要做好這方面的最壞準備。總之，談，我們歡迎；打，我們奉陪。」

羅援表示，中日關係，合則兩利，鬥則俱損。雙方還是要找到走出陰影的萬全之策。明年將在中國召開APEC會議，亞太各國領導將在北京聚會，希望日本不要錯過這個中日關係改善的契機，在此之前做一些預熱和鋪墊，不要到時候形成一個尷尬的局面。羅援說，中日雙方還是有許多合作的領域，比如環保問題、外空開發問題，希望日本領導人跳出狹隘的民族主義陷阱，中日關係才會有美好的未來。



■美軍「全球鷹」無人機。

網上圖片



■美軍第五代F35戰機。

資料圖片

| 日明年針對釣島主要預算項目     |                                         |
|-------------------|-----------------------------------------|
| 預算開支              | 預算項目                                    |
| 2億日圓(約合港幣0.15億元)  | 引進美軍「全球鷹」無人偵查機                          |
| 13億日圓(約合港幣0.97億元) | 在那霸基地新建早期預警機部隊                          |
| 638億日圓(約合港幣47億元)  | 用於購買4架隱形戰鬥機F35                          |
| 35億日圓(約合港幣2.6億元)  | 購買水陸兩用車、改裝海上自衛隊運輸艦等                     |
| 1億日圓(約合港幣0.07億元)  | 購買「魚鷹」運輸機及各自衛隊基地倉庫及設備整修                 |
| 904億日圓(約合港幣67億元)  | 把美軍航空母艦從美軍厚木基地(神奈川縣綾瀨市等)轉移至巖國基地(山口縣巖國市) |
| 資料來源：中新網          |                                         |

# 中國隱身戰艦赴西太 日艦機貼近跟拍

香港文匯報訊 中國海軍南海艦隊054A型護衛艦黃山號、運城號以及綜合補給艦微山湖號出港，組成訓練編隊赴西太平洋遠海訓練。日本防衛省昨日發佈消息，日方山霧號驅逐艦23日在沖繩西南600公里位置發現了中國海軍訓練編隊，並且從拍攝角度上看，日方還進行跟蹤拍攝。

### 南海艦隊編隊 現身沖繩海域

據日本防衛省統合幕僚部網站消息，當地時間23日凌晨2時許，日本自衛隊「山霧號」驅逐艦在沖繩西南600公里位置發現了中國海軍艦艇編隊正在向東航行，包括2艘054A型護衛艦以及1艘綜合補給艦。

而據中國海軍網早前報道，南海艦隊艦艇編隊19日下午從湛江啟航，拉開了新一輪常態化遠航訓練的序幕。編隊由南海艦隊某驅逐艦支隊導彈護衛艦黃山艦、運城艦以及綜合補給艦微山湖艦組成，隨艦搭載2架艦載直升機。

據編隊指揮員、南海艦隊某驅逐艦支隊長李吉祥介紹，此次訓練，編隊將赴西太平洋等海域進行海上持續戒備、反恐反海盜、聯合搜救、政治工作以及後勤、裝備保障等科目演練；與此同時，做好探索基於信息系統的海上組織指揮、預警探測以及海空情處置的方法原則，提高編隊遠海機動作戰和快速反應能力，推進軍事鬥爭準備拓展和深化。

### 奪島演習曝光 118軍機出動

此外，近日央視新聞節目曝光廣州軍區在2013年8月下旬舉行的「突擊2013」陸軍航空兵演習中，解放軍陸航部隊出動了118架直升機參與島嶼登陸作戰演練，場面震撼。

### 570 黃山艦(054A型導彈護衛艦)

排水量：標準3,580噸、滿載4,053噸  
長度：134米  
續航力：3,800海里/18節  
航速：26節  
編制：190人  
武器裝備：2座4聯裝YJ-83反艦導彈發射架、4座8聯裝垂直發射紅旗-16防空導彈、1座PJ26型單管76MM隱身艦炮、兩舷各裝一門國產730型30毫米近防系統、1架直-9C型反潛直升機

資料來源：海軍360網



■中國海軍南海艦隊的054A型護衛艦黃山號、運城號被日方跟蹤拍攝。

網上圖片

### 571 運城艦(054A型導彈護衛艦)

排水量：標準3,647噸、滿載4,053噸  
長度：134米  
續航力：3,800海里/18節  
航速：27節  
編制：190人  
武器裝備：2座4聯裝YJ-83反艦導彈發射架、4座8聯裝垂直發射紅旗-16防空導彈、1座PJ26型單管76MM隱身艦炮、2座三聯裝魚-7型魚雷發射管、2座3200型(86式)6聯裝反潛火箭發射器、1架直-9C型反潛直升機

# 華商豪擲逾700億 烏克蘭建港口



■王靖投資775億元，在烏克蘭建克里米亞海港項目。  
網上圖片

香港文匯報訊 據《中國經濟周刊》報道，繼「400億美元(約合港幣3,102億元)開鑿尼加拉瓜運河」計劃引起全球輿論關注之後，北京大洋新河投資管理有限公司(下稱「大洋新河」)董事長王靖表示，大洋新河將分兩期、共投資100億美元(約合港幣775億元)投資烏克蘭建設克里米亞海港項目。克里米亞位於東西方、歐亞兩洲的交通要道，克里米亞深水港建成後，將直接縮短中國到北歐的運輸距離近6,000公里，成為新時期絲綢之路直接面向歐洲的橋頭堡，可謂商機無限。

在中資企業大手筆投資海外港口的歷史中，王靖並不是第一個吃螃蟹的人。伴隨着中國逐漸成為全球第二大經濟體，中資企業在全球港口投資中開始嶄露頭角，且近年來在新興的非洲市場、在相鄰的亞洲市場逐漸掀起陣陣投資浪潮。

### 踏足外國海岸線 中企嶄露頭角

2001年，中國遠洋運輸集團公司(下稱「中遠集團」)旗下的中美洲公司試水碼頭業務，開啟了中資企業海外投資大幕。後來，中遠集團旗下的中遠太平洋有限公司投

資遍佈海外樞紐港，包括希臘的比雷埃夫斯、埃及的塞德港、比利時的安特衛普、新加坡等。

今年2月18日，巴基斯坦總統扎爾達里宣佈將該國西部瓜達爾港的經營權由新加坡國際港務集團轉交給中國海外港口控股有限公司，中巴雙方同時簽署《瓜達爾港經營權移交合約》。5月23日，由中方提供資金和技術援助修建的巴基斯坦瓜達爾港運營權正式確認由三家中國公司接管，分別是中國海外港口控股公司、招商局集團旗下的招商局國際有限公司(下稱「招商局國際」)和中遠集團。

在南亞，招商局國際在2011年還控股了斯里蘭卡科倫坡一個集裝箱港口項目，經過兩次增資，持股比例高達85%。

俞正聲晤鳩山

■昨日，全國政協主席俞正聲(右)在北京會見應中國人民對外友好協會邀請來訪的日本前首相鳩山由紀夫。  
新華社

專家稱需再建80個核電站

香港文匯報訊 據每日經濟新聞報道，廈門大學中國能源經濟研究中心主任林伯強認為，未來中國還需再建約80個核電站。

原能源部副部長、中國工程院院土陸佑楣呼籲盡快啟動內陸核電，核能協會今年5月的一份報告也已上交至相關部門，希望內陸核電重啟進一步提速。

中廣核籌建核電站

然而，12月13日國家核安全局給中廣核的一則覆函，給內陸核電站重啟的意圖潑了一盆冷水。該覆函同意中廣核將咸寧核電站主設備鍛件及零部件轉移至陸豐核電站的申請。廣東陸豐核電站是中廣核旗下正在籌建的沿海核電站。

咸寧核電站此前一直欲建成「國內首個內陸核電項目」。對此，業內專家表示，在「十二五」內陸核電站開建堵死、重啟前景不明朗的情況下，中廣核申請項目設備調配意在省去高額的財務成本。

據了解，去年國務院明確「十二五」期間不安排內陸核電之後，湖北咸寧、江西彭澤、湖南桃花江3個已獲批文的內陸核電項目均處閒置狀態，截至目前總投資已超百億元，單個項目每年的財務費用均在1億元以上。

記者試圖採訪中廣核，但截至發稿未獲回覆。

此外，廈門大學中國能源經濟研究中心主任林伯強認為，眼下霧霾天氣與這種不合理的能源結構不無關係，即使在建核電項目全部達產，核電佔比只有4%左右，煤炭佔比不下降，空氣治污無從談起。他表示，核電佔比至少達到10%，且提升其他清潔能源比重，能源結構才算合理。按照其設想，算上目前國內在運的17台、在建的24台核電機組，未來中國還需再建約80個核電站，這一規模之下，發展內陸核電勢在必行。