

社科院：中國債務規模 111.6 萬億

佔2012年GDP 215% 中央及地方債近28萬億

香港文匯報訊 中國社科院副院長李揚23日在京透露，據測算，2012年中國全社會的債務規模達到111.6萬億，佔當年GDP的215%。李揚強調，上述數據顯示中國全社會的槓桿率已經很高，去槓桿在所難免。他同時指出，2012年中央政府與地方政府總債務接近28萬億，佔當年GDP的53%。其中地方政府債務19.94萬億元，須引起高度關注。



■社科院發布報告指，中國全社會的債務規模達到111.6萬億，佔2012年GDP的215%。圖為山西太原一處房地產建設項目正在加緊建設。中新社

據中新網報道，李揚是在「中國國家資產負債表分析」國際研討會上說這番話的。在本次會議上，社科院「中國國家資產負債表研究」課題組發佈了其最新研究成果——《中國國家資產負債表2013》。

國家淨資產超300萬億

該報告顯示，中國的國家淨資產(非金融資產加上淨對外資產)在2011年超過300萬億元。國家整體資產負債率呈上升趨勢，債務風險相應提高。其中中國的國家總資產在2007至2011年間，從284.7萬億元增加到546.5萬億元，總負債從118.9萬億元增加為242萬億元。報告指出，國家淨資產增加額持續小於當年GDP，表明GDP指標存在缺陷，一些無效投資(如形成產能過剩)甚至破壞資源環境的活動都被計入GDP，從而需要在財富形成中將這些部分扣除；另一方面，總資產中存貨佔比激增，顯示出中國的產能過剩問題非常嚴重。

該報告還顯示，截至

2012年末，中國住戶部門未償貸款餘額16.1萬億元，佔GDP比重為31%；2012年，非金融企業部門債務餘額58.67萬億元，佔GDP比重為113%；將中央政府債務和地方政府債務加總，得到2012年末政府債務總額27.7萬億元，佔GDP的比重為53%。僅以金融部門發行的債券餘額作為其債務，2012年末，金融機構債券餘額合計9.13萬億元，佔GDP比重18%。

低於發達國家 處可控階段

將上述四個部門加總，得到中國經濟整體的債務規模為111.6萬億元，全社會槓桿率為215%。

李揚表示，從總量上看，中國的總債務水平低於大多數發達經濟體，但比南非之外的其他金磚國家都要高，尚處於溫和、可控階段。

不過，李揚強調，鑒於中國的債務水平近年來上升較快，各方應當對此保持警惕。如果將地方債務或者更寬口徑的主權債務考慮在內，中國的政府(主權)債務將有較大增長並帶動總債務水平有較大幅度提高。對此，絕不可坐視不管。

債務規模

債務規模包括三層意思，一是歷年累積債務的總規模；二是當年發行的國債總額；三是當年期需還本付息的債務總額。債務規模通常受認購人負擔能力和政府償債能力兩個條件的制約。控制債務總規模是防止債務危機的重要環節，而控制當年發行額和到期需償還額更具有實際意義。

■資料來源：百度



中鐵總負債逾3萬億 醞釀提價

香港文匯報訊 中國鐵路總公司(以下簡稱中鐵總)的負債達到3萬億元大關。《經濟參考報》報道，截至今年9月30日，中國鐵路總公司總資產4.84萬億元，負債3.06萬億元，稅後利潤-17億元。為解決鐵路資金緊缺問題，較可行的方法包括加價。

根據計劃，2013年鐵路固定資產投資計劃總規模為6,600億元，其中基本建設投資5,300億元。數據還顯示，中鐵總目前有1.55萬億元的在建工程。

報道引述業內人士稱，今年前三季度，中鐵總資產增加3,592億元，負債增加2,716億元。原因是鐵路建設資金主要靠貸款、發債，中鐵總的負債與中國鐵路發展高度成正比。

業內人士表示，為了解決鐵路資金緊缺問題，比較可行的思路是：首先，提高鐵路自身的盈利能力，包括運價市場化(提價)、提高鐵路系統的管理經營能力等。第二，給予政策補貼，包括允許土地出讓、稅收優惠、公益性鐵路給予補貼等。然後，在以上基礎上吸引社會資本投資鐵路，例如投資區域性鐵路及支線建設，投資鐵路發展基金等。



■中鐵總的負債達到3萬億元，最可行的解決辦法是加價。資料圖片

工信部：鼓勵民企進電信領域

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 信息消費正成為內地拉動經濟增長的重要引擎。工信部部長苗圩昨日表示，今年1至10月，全國電信主營業務的收入達9,713億元，移動互聯網接入流量突破10億Gb，成為信息服務消費的主要增長動力。未來工信部將重點加快4G網絡商用化的進程。他同時指出，工信部鼓勵和支持民營企業進入基礎電信領域，首批移動通信轉售業務的試點批准將於年內下發，這預示着中國民營企業進入基礎電信領域得到實質性進展。

4G商業化全面啓動

苗圩說，今年1-10月，內地智能手機產量達到3.48億部，比去年同期增長178%，成為新的信息消費熱點。而作為信息消費重要的支撐平台，電子商務前三季度的市場規模已經達到7萬億元，全年這個數字有望超過10億元。

苗圩指出，得益於寬帶(寬頻)中國戰略及寬帶中國2013年專項行的全面實施，截止到11月份，中國使用4兆及以上高速率的寬帶接入的用戶佔整個互聯網接入用戶數的77.4%。同時3G網絡已經覆蓋到全國所有鄉鎮，TD-LTE擴大規模的試驗進展也很順利，4G商業化全面啟動。而對於民營企業的4G資費，他指出，該項業務實行市場調節價，由企業自主決定。他同時強調，要充分鼓勵市場競爭，通過競爭促進資費下降與服務質量的提高。

對於民營企業進入基礎電信領域問題，苗圩表示，今年工信部重點推出了民間投資在移動通信轉售業務試點工作。目前共收到10份正式申請，首批移動通信轉售業務的試點批准將於年內下發。

事實上，為了打破電信領域壟斷，促進公平競爭，工信部早在去年6月就曾發文，鼓勵民間資本以參股方式進入基礎電信運營市場。但由於技術和體制機制壁壘等因素，民營資本進入電信領域被認為仍面臨多重障礙。工信部的此次表態，預示着民營企業進入基礎電信領域取得實質性進展。



■工信部未來將加快4G網絡商用化的進程。圖為河北唐山舉行移動4G推介會，工作人員展示4G手機。新華社

「垃圾短信治理不理想」

「垃圾短信是現在電信市場監管當中的突出性問題，工業和信息化部一直對此堅決反對，採取嚴格治理的態度，做了大量工作，但是總體上成效不是很明顯，廣大用戶還很不滿意。」在昨日舉行的工信部新聞發佈會上，工信部部長苗圩的坦率直言，顯示出工信部對屢禁不止的垃圾短信的治理決心。

苗圩表示，工信部決定開展新一輪的部署，來加強垃圾短信治理工作。「我們約談了三家基礎電信運營企業主要負責人，對端口類的垃圾短信進行集中整治，同時下一步我們將完善垃圾短信治理的長效機制，推動從根本上解決垃圾短信的問題。」



■苗圩在發佈會結束後回答記者提問。中新社



廈深鐵路明售票 一等價181元

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 本報獲悉，全長502公里的廣東至福建首條鐵路—廈深鐵路已確定將於本月28日(周六)通車，最快本周三開始售票，其中一等票價為181元，二等票為150.5元，全程運行時間3小時42分至58分之間。



■日前，來自福建福州、廈門、漳州等地的350多名乘客，體驗乘坐廈深鐵路試驗動車。新華社

記者昨晚登陸「中國鐵路客服中心網站」(www.12306.cn/)，在購票和餘票查詢等窗口，均沒有顯示廈深鐵路列車時刻信息。但在「票價查詢」一欄中則顯示，12月28日「廈門北—深圳北」方向共開行有7趟列車，全程運行時間3小時42分

至58分之間，最晚一班在23時13分抵達深圳。根據網站信息，廈門北到深圳北的一等座票價為181元，二等座票價為150.5元。這比之前業內人士預計的「一等票190元，二等票160元」的票價要略低。

東莞新火車站下月初迎客

香港文匯報訊 經過4年多的遷建後，新東莞火車站將於明年1月5日啟用，屆時廣九列車將率先停靠新東莞站，春運期間將加開往南昌、武昌和阜陽方向列車。備受關注的東莞火車站口岸功能則暫未開通。東莞火車站啟用後，廣深間動車均在此停留，舊石龍火車站只保留貨運功能。

據《南方都市報》報道，東莞火車站原名新石龍火車站，2009年4月13日正式開工建設，2013年6月20日更名為東莞火車站。火車站位於石龍和茶山交界處，面朝兩鎮規劃設置了東、西兩個站房和兩個廣場。根據鐵路客運安排，東站房(石龍側)辦理長途、城際(和諧號)售票業務，西站房(茶山側)僅辦理城際(和諧號)售票業務。

據了解，東莞火車站啟用後，廣州東到深圳間開行動車組216列，每列車都在東莞站停車辦理旅客上落業務，原石龍火車站將只保留貨運功能。

京桂高鐵周六開通 進京僅10小時

香港文匯報訊(記者 曾萍 廣西報道) 作為對接中國—東盟自貿區的廣西高鐵路建設一直受到各方關注。記者獲悉，從12月28日起，廣西將陸續開通運營1082公里高鐵路，開行12對動車。其中，自桂林出發開往北京的G530次高鐵路列車和桂林開往長沙的G536、

G538次高鐵路列車將於28日首發。屆時，北京到桂林的時間將由過去的20個小時，縮短到10小時；桂林到長沙也僅需3小時。廣西自此實現與京廣大動脈的互聯互通，納入全國高鐵路網絡，「通達邊海、對接東盟、溝通中東部」的高鐵路網也初具雛形。

粵村民放鞭炮 慶穗貪官落馬

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 廣州市原副市長曹鑾燎日前落馬，是中央巡視組進駐廣東後，該省落馬的第3名廳級高官，也是中共十八大以來，廣東落馬的第三十六名廳級幹部。據悉，在廣東省紀委宣佈曹鑾燎接受調查後，廣州天河洗村村民放鞭炮慶祝。



■廣州市原副市長曹鑾燎日前落馬，村民放鞭炮慶祝。資料圖片

本月19日晚，多個在洗村附近居住的市民聽到了傳來的鞭炮聲，但並不知道村民放鞭炮所為何事。據悉，在鞭炮聲響之前，廣東省紀委官方微博發佈消息稱，廣州市原副市長、增城市委書記曹鑾燎因涉嫌嚴重違紀問題被立案調查。在次日的廣州市紀委新聞發佈會上，廣州市紀委常委、新聞發言人梅河清證實，曹鑾燎案件的線索有群眾的舉報，也有案中案發現的一些線索。

據悉，曹鑾燎此番落馬，涉及天河區洗村等城中村的拆遷、改造和城中村土地轉讓，曹在其中存在利益輸送問題。「我當時還以為是洗村有什麼重大活動，晚上連續放鞭炮，後來聽說是村民慶祝曹鑾燎落馬。」據村民稱，他們正在慶祝曹鑾燎被抓，他們自發燃放鞭炮，直到晚上10點。

十八大後 廉政風暴更烈

記者統計發現，去年以來，廣東頻頻有高級官員落馬，特別是十八大以來，查處的官員更幾乎爆發式增長。有業內人士指出，可以看出，十八大後，中央及廣東反腐力度明顯增強。十八大前夕，廣東省政財廳副廳長危念峰及原省委常委、統戰部長周鎮宏等多名高官落馬。十八大後，這一「廉政風暴」有更加猛烈之勢。

天津發荒唐限行令 惹民眾抱怨

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道) 22日晚，天津市就汽車限號問題上演一場令出多門、自相矛盾的「限行令」，給當地市民出行和生活帶來麻煩。

在22日晚7點22分，市環保局官方微博發出預警，指22日至25日，天津將出現重污染天氣，符合該市重污染天氣應急預案條件，經市政府批准，現發佈三級(黃色)重污染天氣預警，從23日零時起實施汽車限行措施，23日限行車牌尾號為3、8。而天津市政府新聞辦和當地多個官媒透過網站紛紛轉發了此條消息。

消息一出，引來不少民眾抱怨：連夜通知限行，將會帶來諸多不便。

但至深夜11點22分，天津交警局透過官方微博再發緊急通知，指有關限號工作「暫不執行」。由於此時已是深夜，很多人看到了之前限號通知，卻沒看到之後的解除通知。

對於政府公告「夕令夕改」，不少網民憤憤地說，如此這般，政府公信力何在？有關部門應就此事進行調查，給公眾一個合理解釋。還有不少網民質疑，22日和23日兩天，天津的天氣日朗風清，未見霧霾，三級重污染天氣從何而來？