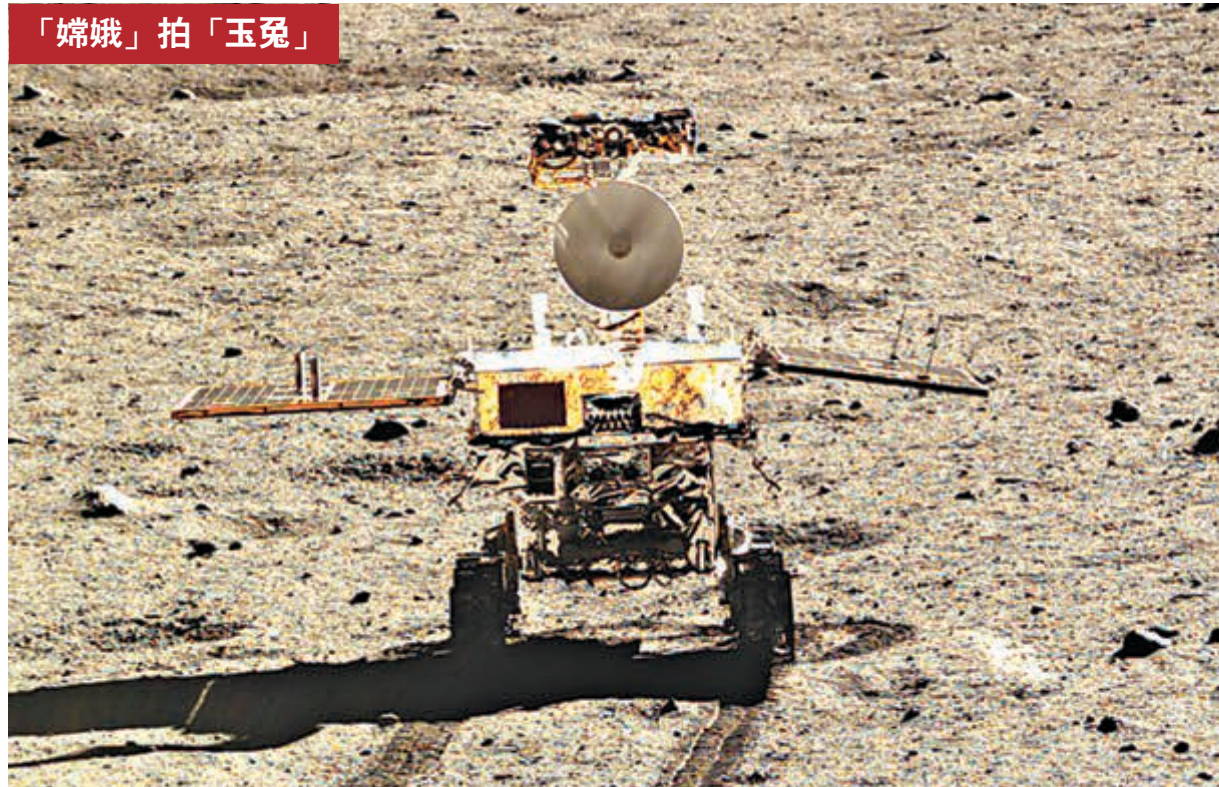


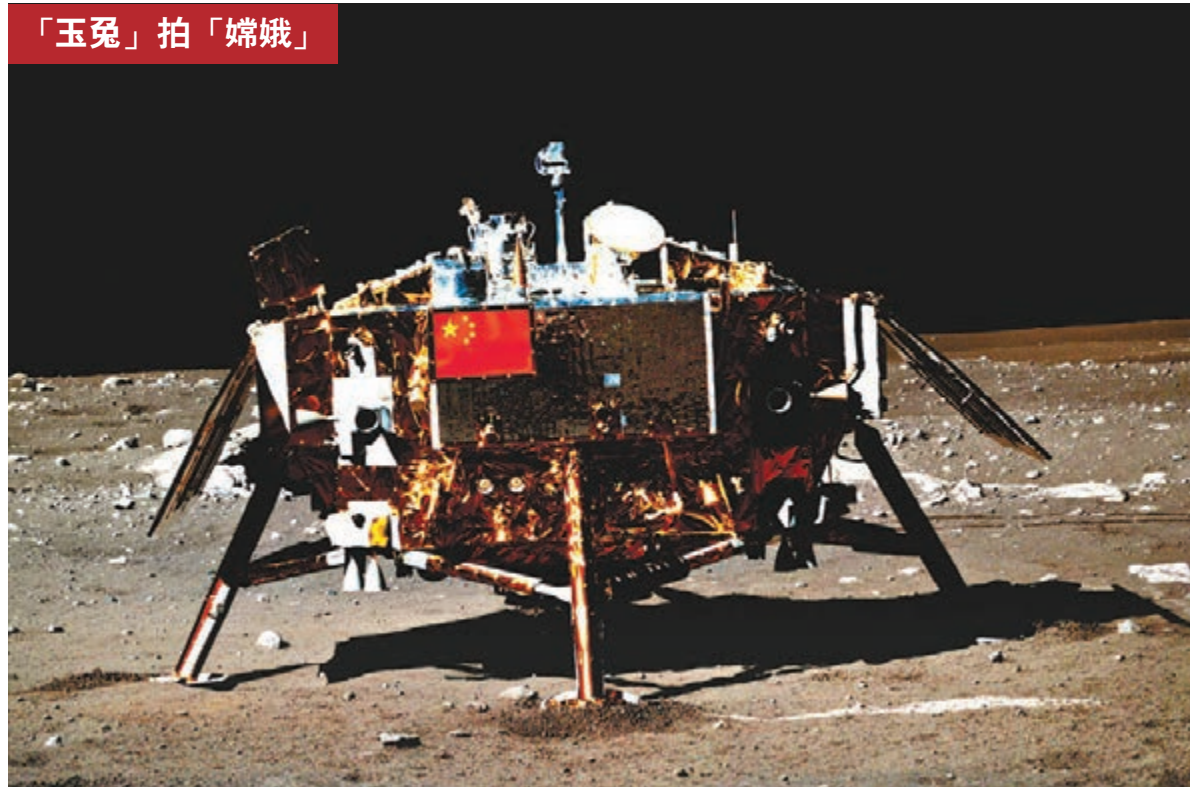
中國喜 雙喜 傳天下

雙喜文化傳播

「嫦娥」拍「玉兔」



「玉兔」拍「嫦娥」



兩面五星紅旗輝映月宮

互拍收官 玉兔遠行勘察

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）提前結束「午休」的「玉兔」月球車，在22日凌晨與嫦娥三號著陸器完成第五次互拍，首次傳回著陸器攜帶五星紅旗的清晰全景圖片。至此，「玉兔」和「嫦娥」攜帶國旗的照片都已完美傳回，「兩器互拍」任務圓滿結束。目前，月球車已告別著陸器，開始月面測試工作，並前往更遠的區域繼續月面巡視勘察。

按照工程計劃，嫦娥三號著陸器和月球車共進行A、B、C、D、E五次互拍。自12月15日第一次互拍開始，月球車以60度為間隔繞著陸器行駛，分別在著陸器的正後方、側方、正前方等五個位置進行了互拍，傳回大量圖像數據。

全景鮮艷 網友「點讚」

22日凌晨2時許，航天科研人員根據導航相機拍攝的周圍地形信息，對月球車進行了路徑規劃。北京航天飛行控制中心向月球車發送遙控指令，使其由D點行駛至最後一個互拍點E點，全景相機對著陸器進行整體成像，同時著陸器地形地貌相機對月球車成像。

經過數據上傳和地面數據處理，標有五星紅旗的著陸器

和月球車的照片成功傳回地面。通過國防科工局提供的圖片可以看到，在身穿「黃金甲」（即熱控薄膜）嫦娥三號著陸器上的五星紅旗尤顯鮮艷奪目。有人將「嫦娥」攜帶五星紅旗的照片，與此前「玉兔」攜帶五星紅旗的照片拼接在一起發佈到網上，令眾多網友「點讚」。

慢步月球 探測求深入

北京航天飛行控制中心專家介紹，自「玉兔」月球車巡月以來，該中心已建立月球車遙操作日誌，詳細記錄其工作計劃、規劃策略和每個相機的拍圖數量，將月球車各分統參數納入其中，相當每天為月球車做體檢，密切關注著它的健康狀況，確保月球車安全順利開展工作。截至12月21日20時05分，「玉兔」月球車順利行駛21米，進行了全

景相機、導航相機等圖像成像和下傳工作。完成互拍後，嫦娥三號著陸器和月球車將分別繼續開展就位探測和月面巡視勘察，完成「觀天、看地、測月」的科學目標。月球車的最高時速是200米，最大爬坡角度20度，最小移動距離不少於10公里。至於「玉兔」到底能走多遠，探月工程高級顧問歐陽自遠說，「我看連北京市海澱區都出不去，也沒有必要走那麼遠」，因為虹灣地區雖然看起來很大，但裡面的東西差不多，只要在一個地方做深入探測就可以。

預計在12月26日前後，最低溫度達到零下180℃的月夜即將來臨。在長達約14個地球日的月夜中，嫦娥三號將休眠，通過攜帶的原子能電池釋放熱量，保證各種科學載荷不被凍壞，這將是未來最關鍵的看點。

京鐵最複雜轉線開通 用時7分鐘



市民從地鐵1號線換乘地鐵9號線。

中新社

香港文匯報訊（記者 田一涵 北京報導）被譽為史上最複雜換乘站——北京地鐵9號線軍事博物館站21日正式啟用，與地鐵1號線實現換乘。據內地媒體報道，地鐵1號線換乘9號線用時4分鐘，地鐵9號線換乘1號線用時7分鐘，1號線客流量預計會再增加。

通道長 站台不相通

據地鐵公司新聞發言人賈鵬介紹，這一站有25部電梯、9個出口、上下3層、9號線南北站不相

通，「9換1」有一半雙向一半單向，「應該說是目前全路網中最複雜的一個換乘站了」。

地鐵9號線軍事博物館站站長蔡娟介紹稱，1號線換乘9號線使用短通道，距離160米；9號線換乘1號線使用長通道，距離近300米。至於為何換乘時間要長達7分鐘，相關人員向本報指出，9號線換乘1號線時，要經過120級的樓梯。另外，有很多乘客的始發地或目的地為西客站，攜帶大量行李，這是影響換乘速度的又一原因。

穗紀委除夕暗訪公務員

香港文匯報訊 國務院辦公廳日前公佈《關於2014年部分節假日安排的通知》，與此前執行的休假方案相比，新休假政策最大不同是除夕不再是法定假日。對於這一放假調整，除夕有媒體報道，專家認為，「在這種放假模式下，除夕實際上已經成為一種『隱性』福利。」那廣州的公務員、事業單位等工作人員會否享受這種隱性福利，除夕當天放假呢？據《廣州日報》報道，廣州市紀委監察局新聞發佈會上，市紀委常委、新聞發言人梅河清表示，廣州市各單位將按照國務院的規定執行，市紀委作為監督機關，將進行明察暗訪。

廣東實時發佈空氣質量

據中新社22日電 廣東從今日開始，按照中國環境空氣質量新標準的要求，向公眾實時發佈全省21個地級以上城市和順德區所有國控省控111個監測點位空氣質量狀況。

該廳透露，廣東連續兩年(2012和2013年)將加快空氣質量監測能力建設和實時發佈空氣質量狀況列為「十大民生實事」。接下來，廣東將分階段建立珠三角及全省空氣質量預報預警業務體系，積極做好大氣重污染事件應對工作。

馬雲墨寶 242萬成交 港人投得



馬雲作品「馬體」拍得2,428,988元人民幣。

網上圖片

香港文匯報訊 阿里巴巴集團創始人馬雲在繪畫領域初試啼聲。其自創的一幅「馬體墨寶」畫作，經過63次加價延時，21日在來往「淘寶官方拍賣」落槌，最終拍出了242萬餘元人民幣的高價。拍得畫作的是一名香港人。

網友嘲像煎餅

業內人士指，不少知名的畫家的畫作也未必能拍到此一高價，馬雲可說一夜之間跨足「知名畫家」行列。也有網友調侃：實乃淘寶內部人士拍下的吧。從馬雲畫作來看，簡直就是一幅「馬畫籐」啊。

有意思的是，這是馬雲首次嘗試畫畫，而在畫作剛剛推出來時，有網友就大呼看不懂；而有的網友戲稱，畫的是個煎餅果子；有的網友更是直接指出其實畫的是塔



作畫中的馬雲。

網上圖片

防遊戲。不論所畫為何，馬雲兌現諾言，表示將把畫作拍賣後，捐贈給魔豆寶寶用於公益。

蘇富比堅稱蘇軾帖為真

香港文匯報訊（記者 章蕙蘭 上海報導）拍價高達5,037萬元人民幣的蘇東坡《功甫帖》被上海博物館指贗品，蘇富比中國古畫部主管反駁稱，拍賣前曾組織專家鑒定，確認《功甫帖》為真跡。拍得《功甫帖》的上海收藏家劉益謙則透露，

已就此聯絡蘇富比，最終若確定為偽作就要退貨。蘇富比則承諾將成立特別小組，邀請全球博物館專家研究討論。紐約蘇富比中國古代書畫部主管張榮德反駁稱，所經手的《功甫帖》是真，並會針對上博研究報告做出回應，解釋鑒定理由。

春運臨 客車票今開售

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）2014年春運今日（23日）拉開序幕，春運臨時客車車票將率先於今日開售，其餘日常固定開行的列車包括高鐵動車組車票，將在12月28日起開售，互聯網和電話訂票預售期均為20天（含當天）。

實名制驗證全覆蓋

廣鐵集團昨日表示，今年春運對實名制車票查驗將更加嚴格。除廣九直通車票以外，所有普速列車、動車組列車車票均須憑有效身份證件購買。除100%驗證進站外，還將在重點列車候車室進行二次查驗。「票證人」三者不相符的，仍將不允許檢票乘車。

網路電話訂票優先

根據廣東省勞動就業中心統計數據，2014年春運出省旅客將高達1,400萬人，同比增加30萬人。出行客流將集中在元月22日—28日。最高峰日將開行臨客列車123對，同比去年高峰日增加10對。

鐵路部門提醒，所有的車票均在一個系統公開對外發售，但是網路和電話訂票優先，其次是各代售點和臨時設立的集中售取票點，最後是車站窗口和自動售票機。如果網路或電話訂票系統顯示車票已售完，則其他售票方式也買不到車票，無需再盲目到窗口排隊，應及時改變出行日期或選擇其他交通工具出行。