

將軍澳線癱瘓 銅索是元兇

令2電纜下垂3列車「跳掣」 或涉物料瑕疵港鐵徹查追究

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港鐵周一故障令將軍澳線癱瘓達5小時，昨日交代初步調查結果，指當日將軍澳線和觀塘線調道的架空電纜拉托裝置折斷，導致2條電纜失去拉力下垂，結果令3列列車因接觸電纜而「跳掣」，其中一列列車的集電弓更被電纜扣着。港鐵排除事件與「國產」列車或維修有關，估計是涉及銅索強度不足或物料瑕疵，將由獨立化驗所化驗，約2個月後有結果，屆時若顯示與物料供應商有關，將根據合約追究。

本周一港鐵隧道一條電纜墜下，令兩列經過的將軍澳線列車和一列觀塘線列車因觸碰電纜而啟動系統保護裝置，將軍澳線和部分觀塘線被迫停運5小時。

港鐵昨日就意外完成初步調查，港鐵車務工程總管李家潤在記者會上表示，事故是調景嶺站附近一個架空電纜拉托裝置的緊索折斷所導致。

李家潤解釋，當日在調景嶺站和油塘站之間，供將軍澳線和觀塘線調道轉線位置的兩條架空電纜，是由一個三角形拉托裝置固定和拉緊，裝置由一支垂直鐵通和一條鋼索組成，並由金屬板及螺絲固定於隧道頂部。而事發期間，由於鋼索折斷令拉托裝置鬆弛搖擺，兩條架空電纜因失去拉力而下垂。

電纜纏集電弓被迫停駛

而架空電纜下垂後曾接觸兩列經過該路段的將軍澳線列車和一列觀塘線列車，其中第一輛經過的將軍澳線列車因此啟動系統保護裝置，即俗稱「跳掣」，但列車可用剩下動力駛至車站月台並成功重新通電，其後另外的將軍澳線和觀塘線列車駛經該處時亦出現「跳掣」，最後觀塘線列車其中一支集電弓更被電纜扣着，導致將軍澳線和部分觀塘線被迫停運5小時。

李家潤指，現時只有將軍澳線共3個地方設有該三角形拉托裝置，除事發地點的裝置拉托2條電纜，其餘2處地點各3個同類裝置只拉托一條電纜。港鐵已檢查所有有關裝置，並確定狀況良好和位置牢固。

他又指，有關銅索索一般很耐用，他們檢查維修紀錄和出事的銅索後，均未見出現銹蝕或存在外來因素影響，事故或涉及強度不足、物料有瑕疵或製造過程時裝嵌手工不夠好。港鐵已將銅索送交獨立化驗所作測試和分析，預計2個月後有結果。

停用肇事轉線位無礙載客

李家潤又說，港鐵已停用肇事的將軍澳線和觀塘線的轉線位，由於兩線共有2個轉線位，加上只供列車和工程車調道使用，故不會影響日常載客。而同類裝置亦加多一條緊索，以加強裝置可承受的拉力。

港鐵車務總監金澤培則指，有關裝置是由一間澳洲供應商提供，該公司曾建造不同鐵路系統。廠方指引亦表示，裝置若沒銹蝕或存在外來因素則毋需更換，可使用幾十年之久。若化驗結果顯示事故與物料供應商有關，港鐵會根據合約追究。

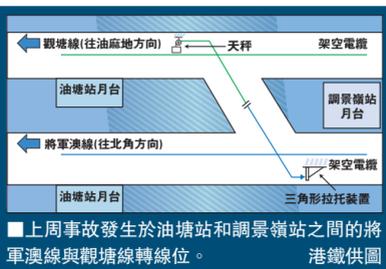
向乘客致歉 承諾改善應變

金澤培又就事件令乘客造成不便致歉，並感謝他們的忍耐和諒解，並會就乘客意見致力作出改善，一旦再出現服務受阻時，可為乘客提供更適切的協助，包括更有效發放資訊和安排免費接駁巴士。

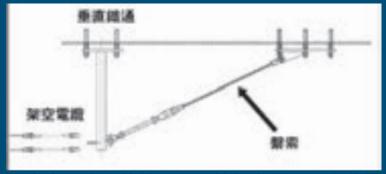
至於會否就事件向乘客作出補償，他指事發期間，有關車站已開放開機，受影響乘客毋須繳付車資，而港鐵亦會按協議的服務表現安排，將款項撥作向乘客提供第二程9折優惠。



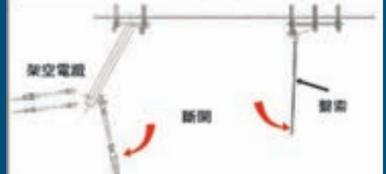
李家潤稱事故是一個架空電纜拉托裝置的銅索折斷所致。金澤培強調與「國產」列車因素完全無關。



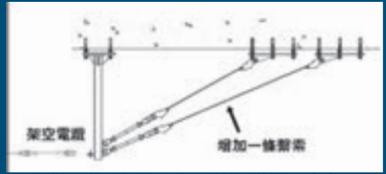
上週事故發生於油塘站和調景嶺站之間的將軍澳線與觀塘線轉線位。



今次發生事故的三角形拉托裝置，只有將軍澳線共3個地點使用。



當日一個架空電纜拉托裝置折斷，導致2條電纜失去拉力下垂。



港鐵已在同類的三角形拉托裝置，多加一條緊索，以加強裝置可承受的拉力。

強調事故與「國產」列車無關

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）在周一的電纜下墜事故中，一輛港鐵觀塘線的「國產」列車被波及，令「國產」列車安全再度引起社會關注。港鐵則強調，今次事件與「國產」因素完全無關。

本周一的港鐵電纜事故中，一列載有約150名乘客的港鐵觀塘線「國產」列車，在調景嶺站前往油塘站期間由於電纜下垂，列車駛經該處時出現「跳掣」，其中一支集電弓更被電纜扣着。港鐵車務總監金澤培昨日在記者會上表示，雖然該觀塘線列車是內地製造，列車所用的

集電弓為英國製，集電弓與其他列車類似，強調事故與「國產」因素完全無關。

現時港鐵市區線共有22列「國產」列車，自2011年起陸續在觀塘線、將軍澳線和荃灣線使用。列車由中國北車集團長春軌道客車股份有限公司製造，但列車的系統和設備來自不同地區，例如信號系統來自法國，煞車系統來自德國，動力系統則採用日本技術，「長客」則負責車身及車廂生產。而每列新購列車抵港後，需要通過40多項測試，方可正式投入服務。

張炳良：事故頻生無關外判

張炳良認為，所有問題歸咎於港鐵將服務外判。



香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港鐵將軍澳線周一發生的架空電纜故障事件，引來社會關注。運輸及房屋局局長張炳良昨日在立法會一個委員會上表示，事件後港鐵的應變安排處理大致達致要求，但在資訊發放方面仍有改善之處，港鐵會作跟進，政府亦會予以監督。而今次事故較為罕見，當局會深入探究原因，需時約兩個月。他認為，港鐵過去2年發生逾30分鐘的事故當中，涉及港鐵員工及外判工，不應將所有問題歸咎於港鐵將服務外判。他又表示，政府會在每年因應多個因素訂定港鐵董事薪酬。

討論港鐵將軍澳線周一發生的事故。張炳良指出，當局十分關注事件，他當日傍晚已到油塘站了解情況，並要求港鐵公司於3個工作天內提交報告，運輸署亦已於前日收到港鐵公司提交的報告。他指出，今次出現電力故障，是一個用來固定架空電纜的裝置損毀所致，損毀原因則仍需要約2個月時間作深入徹底的調查。他強調，當局與港鐵一直以來都有制訂應變安排，首要工作是確保乘客安全，而港鐵公司在今次事發當日的應變安排基本上是按照早前雙方定下的應變計劃執行，並第一時間搶修，務求盡快恢復鐵路服務，而車站內外的秩序大致上亦得以維持。運輸署的緊急事故交通協調中心在事發後亦提升至最高運作級別的聯合督導模式，當中10條專營巴士路線合共增派了31架巴士，協助接載乘客。

未正面回應扣董事花紅建議

不過，張炳良指港鐵在車站派發的部分《乘車應變錦囊》單張內，提供的「可供選擇的路面公共交通服務」有部分資料未經更新，港鐵已承諾作出改善，確保將來及早發放及更新所有有關資料，並在事故發生時，不時檢視資訊

發放的流程及內容。張炳良表示，港鐵過去2年發生逾30分鐘的事故中，涉及港鐵員工及外判工，不應將所有問題歸咎於外判，亦看不到有關連。他又強調無論港鐵員工是否外判，都會以一致標準監管港鐵服務。至於扣減港鐵高層花紅方面，張炳良指政府會在每年因應多個因素訂定港鐵董事薪酬。

機電署將獨立調查事故

張炳良指出，鐵路為本港客運系統的骨幹，提供便捷的集體運輸，故為公眾提供安全的鐵路服務是港鐵公司的最大責任，而妥善全面的維修保養亦是確保鐵路安全和可靠性的關鍵。他強調，無論港鐵是否有將其維修工作外判，當局會以同一標準監管其安全及維修表現，確保安全至上，「機電工程署負責規管鐵路安全，會獨立調查今次事故，並且去了解是否存在任何系統性或運作性的問題，亦會審視日後港鐵對事故成因作深入調查後所需要提交的報告」。他又謂，當局會不時檢討情況，確保將軍澳區與其他地區一樣，有足夠的交通服務及配套，政府已立項籌劃興建將軍澳—藍田隧道，作為將軍澳對外交通的第2條主幹路。



王國興批評現時的罰款機制有問題。

線(將軍澳支線)，但問題卻最嚴重，足以反映外判制度有問題。」他要求當局叫停港鐵將工程維修外判。

「新同盟」議員范國威直言，外判是今次事故其中一個重要成因，「外判目的是節省成本，港鐵可否考慮停止外判制度？」公民黨議員郭家麒亦指，港鐵高層高薪厚祿、坐辦公室享盡福利，出事後港鐵行政總裁韋達誠至今未現身交代，認為按機制而實施的罰款應從高層薪酬扣除；亦有議員要求董事局成員體驗港鐵在繁忙時間的服務。

根據政府與港鐵訂立的事務懲罰機制，若今次事故屬可控制範圍內發生，可向港鐵罰款，罰款將滾存到票價優惠帳戶，令乘客可享有第二程九折優惠。王國興批評，對港鐵的罰款是

電纜又出事 觀塘線受阻

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵昨晨召開記者會，為周一將軍澳線電纜故障導致服務癱瘓5小時事件「解畫」之際，觀塘線又再發生電纜故障導致供電不穩事件，列車服務受阻，當中一列由藍田站開往觀塘站的列車，車廂內照明系統更一度熄滅，並以龜速行駛，有趕上班乘客直斥港鐵故障頻頻，連累上班遲大到。另在東鐵線九龍塘站，昨午亦發生乘客墮軌被困車廂受傷事件，導致東鐵線服務受阻半小時，墮軌受傷車主事後由消防員救出送院，事件影響大圍站有一名長者因列車受阻人多，致不適暈倒送院。



消防員將墮軌被困車廂的男子救出送院。

趕上班上學乘客怨聲載道

港鐵觀塘線列車故障事故於昨晨約9時20分發生，在觀塘站至九龍灣站之間疑有架空電纜故障，導致安全裝置跳掣，以致該段往油麻地方向列車服務受阻，每班列車延誤約5分鐘，其間一列由藍田站開往觀塘站的列車，途中車廂一度局部性停電，及至埋站後，列車有三分之一車廂再次停電。有乘搭該車的乘客表示，即使列車其後繼續開行，但亦只能維持龜速行駛，結果連累上班遲大到；另一名每日送孫上學的女乘客亦表示，港鐵經常故障，令人大失預算並感到煩厭。而在觀塘站月台，一名要趕上班的鄧姓男乘客，在月台等了5分鐘見列車仍未開出，索性離開自行改搭其他交通工具。

港鐵發言人事後證實，由於觀塘至九龍灣站有架空電纜的安全保護裝置跳掣，結果導致列車服務受到阻延，經檢查及搶修後，列車服務已在昨日下午1時半左右大致恢復正常。

九龍塘站男子墮軌受傷

另外，東鐵線九龍塘站往羅湖方向月台昨午1時40分發生有人墮軌意外，列車駛入月台之際，車長突見月台近頭等車廂位置有一名男子飛身跳落路軌，他立即響起警號及緊急煞車，惟仍將該名男子撞倒及捲入車底。與此同時，月台職員亦察覺有人墮軌，立即報警及通知車務控制中心，並疏導車上乘客離開車廂，結果導致月台擠滿大批乘客。

大批防員接報趕至救援，證實墮軌男子被困於列車第三卡車底的路軌中央位置，頭破血流，但未有被列車輾過仍然清醒。經約半小時拯救，消防員將傷者救上月台送院，其間事主向警員自稱姓陳，34歲，有精神病。受事件影響，東鐵線旺角東站來回大圍站服務一度暫停，至下午約2時07分恢復正常。

期間在大圍站往九龍塘站方向，列車因受事故影響無法開行，但仍有大批乘客不斷迫入車廂，一名年邁老婦疑因過度擠迫而一度暈倒，須同行丈夫攙扶，有乘客取出藥油供老婦塗抹及報警，數分鐘後救護員到場將老婦送院。

王國興倡遇事故扣袍金懲處

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港鐵經常發生事故，令列車服務延誤，周一發生的架空電纜事故更令將軍澳線及部分觀塘線服務癱瘓長達5小時。多名議員昨日在立法會鐵路事宜小組委員會上，批評港鐵將維修列車服務外判，以致質素下降，事故頻生，應檢討港鐵現時把主要服務外判的問題。工聯會王國興等議員更認為現時的罰款機制有問題，因為向港鐵罰款等同向市民罰款，促請當局對港鐵施加的罰款延伸至扣減港鐵董事袍金花紅。

鄧家彪批支線最新事故最多

工聯會另一名立法會議員鄧家彪指出，有港鐵員工反映，2013年度將軍澳線延誤5分鐘或以上事故，是所有支線當中最多。「最年輕的

過去9年，雙非港童人數激增41倍，當中不少都已到了求學年齡。來自內地的雙非家長，不惜千軍萬馬過獨木橋，橋那邊是千金難買的學位，橋這邊是內地無數家庭幾代人的「香港夢」。詳刊A8

日本首相安倍宣揚日中「空中發生偶發事故」可能性變得很大，有意將中日原來島嶼之爭擴大為全面的日中對抗。軍事專家警告，中國對此應持以高警覺，並做好物質和精神方面的準備。詳刊A10

英國倫敦蘇豪區有112年歷史的阿波羅劇院，前晚發生天花坍塌，造成76人傷，其中7人傷勢嚴重，但無生命危險。現場觀眾形容事發時情況混亂，好比「雪崩」，有觀眾更以為是舞台效果。詳刊A14

香港電影剛失利於金馬獎，只抱走幾個技術獎項，但今年仍是香港電影的豐收年，觀乎業界及坊間的反應，大多認為香港電影經歷多年低潮後，有起死回生之勢。詳刊B7

版面導讀

中美達系列共識 高科技產品輸華

雙非辛酸香港夢 千金難求一學位

中國專家：中國應備戰 日圖挑起全面對抗

英百年劇院 塌天花76傷

香港電訊 189億翻兜CSL

香港電影 經歷豐收一年

香港電訊 189億翻兜CSL

香港電影 經歷豐收一年

香港電訊 189億翻兜CSL

香港電影 經歷豐收一年