台銀首簽前海跨境貸款

香港文匯報訊（記者 涂若奔、陳遠威）台灣首宗前海跨境人民幣貸款昨日簽約，台北富邦銀行與中資國有物流企業深圳國際（0152）簽署1年期人民幣5億元前海雙邊跨境人民幣貸款協議，將作為深圳國際在深圳前海媽灣片區的開發資金需求，利率介乎4厘至5厘，是台資銀行與在港上市國企的首宗前海合作區跨境人民幣貸款案。

據台北富邦銀行總經理韓蔚廷表示，是次前海跨境人民幣貸款由該行香港分行承做，結算交割合作銀行為富邦金持有股份的內地華一銀行，利率水平約4至5厘，符合香港市場平均水平。目前大陸僅開放香港銀行辦理前海區跨境人民幣業務，以及台資銀行透過境外辦理昆山地區的跨境人民幣業務。

逾3000企落戶前海

另外，據深圳前海深港現代服務業合作區管理局副局長湯志江昨日出席「第二屆海外財經風雲榜」論壇時介紹，目前前海工作區已經累計落戶3,000多家企業，金融類企業佔60%左右。其中世界500強的企業達到30家，港資企業為150多家。他又稱，下一步將會嘗試在前海實施香港法律，包括引入陪審員制度。

湯志江稱，此前入駐前海的企業數量為每天10多家，截止今年12月7日，當局統計入園的企業約有2,600多家，「在那之後短短的一星期，突破了3,000家，多的時候一天達到上百家企業」，充分反映了市場對前海開發價值的承認和較高的預期。

他稱，金融在前海產業發展中，處在重中之重的地位，自前海開放了跨界人民幣貸款後，目前貸款金額突破100億元人民幣，此外內地企業在香港發行債權、基金，降低香港金融機構准入門檻等方面，各項「先行先試」政策均取得了積極成效。

除大力發展傳統金融業、基金、信託等業務外，前海還將大力發展互聯網金融、PE（私募基金）和租賃業務，目前前海已經設立了股權交易中心，註冊會員超過了1,600家，而且還在不斷增加。

■台北富邦銀行總經理韓蔚廷(右)與深圳國際總裁李景奇，簽署台灣首宗前海跨境人民幣貸款。 網上圖片

已設立國際仲裁庭

在法制建設方面，湯志江指，前海正努力形成一套與國際慣例接軌，適應現代服務業發展的法律法規體系。目前已在前海設立了國際仲裁庭，共有180位外籍仲裁人員，佔總體的1/3。並透露，下一步法庭將嘗試陪審員制度，其中規定有1/3是香港居民來擔任。同時也在嘗試下一步適用香港的法律進行審判，企業可以選擇，可以適用內地法律，也可以適用香港法律。

據湯志江介紹，目前國務院批覆的22條支持前海先行先試的政策，當地已落實了16條，其他政策也在加快落地。土地方面，他指目前前海合作區的填海工程基本上全面完成，土地儲備全面開展，拍賣的土地可以直接開發。

馬駿料明年內地經濟增8.6%

■德意志銀行首席經濟學家馬駿。 涂若奔 攝

香港文匯報訊（記者 涂若奔）中央政府更注重經濟增長的質量而非增速，各界普遍預料明年內地經濟增長僅能「保7」，但德意志銀行首席經濟學家馬駿卻認為，今年第四季內地經濟增幅已可達7.9%，明年全年更可高達8.6%，主要因為產能過剩現象已改善、民營資本不斷發展、政府宏調有所改變、以及人民幣升值步伐將放緩。

馬駿昨日出席「第二屆海外財經風雲榜」論壇時表示，外界普遍擔心內地產能過剩嚴重，影響企業的投資意願並拖累經濟增長，但情況一直在變化，近期不少行業的過剩產能正逐步被消化。以過剩最嚴重的光伏行業為例，過去12個月產能下降了30%，再過12個月還會再下降30%，同時需求卻在上升；造船業也是如此，各項數據表明新的定單正在增加，過剩情況已同比下降。「企業的定價能力上升，上升以後利潤會上升，企業會有投資的衝動，明年的整體運營環境比今年要好」。

看好民企拉動經濟作用

對於民營資本對經濟的拉動作用，馬駿也持積極看法，稱2014年將有1000億民間資金進入鐵路行業，又透露「目前已有30家民營銀行的申請在政府的桌子上。今後一段時間，會看到幾千家民營（銀行）會出現」。此外內地還需要幾千家民營醫院解決供應不足的問題，加上天然氣的開放力度也會加大，這些均對2014年的經濟有明顯拉動作用。

政策方面，馬駿預料內地貨幣政策基調不會變，仍會保持穩健，貨幣量供應和增長與今年差不多。他稱中央進行正面的調控，令企業和市場信心提升，明年的GDP應該不會調低過今年，企業明年的定單會比今年好。

明年人民幣料續升值3%

至於人民幣匯率，馬駿指，若計及人民幣兌美元的升值、以及美元對其他貨幣的普遍升值，今年人民幣的實際升值為6%。而明年上升的幅度肯定不會比今年快，估計約為今年的一半，即3%，這本身是拉動明年出口增長的另一個因素。他認為，明年不但經濟增長，股市前景也應樂觀的。

新五年規劃引領 中國機械工程榮耀再啟航

隨着全球經濟逐步復甦，各國基礎設施建設市場迎來新的增長階段，為國際工程承包商帶來了巨大的商機。回顧中國國際工程承包商在「走出去」戰略下拓展全球市場的步伐，過去十年見證了中國國際工程承包商海外擴張速度最快的黃金階段。隨着國際主要經濟體相繼進入調整階段，中國國際工程承包商結合市場環境的不斷變化和自身發展需要積極調整戰略，以適應新發展階段帶來的挑戰，取得更佳成績。

■中國機械工程土耳其艾倫60萬千瓦超臨界電站

中國機械工程領軍行業 新五年規劃開啟高速發展新時期

中國機械工程（01829.HK）是中國第一家國際化大型工貿企業，公司以工程承包為核心業務，並以貿易、研發及配套國際服務協同發展。目前，公司的國際承包及貿易業務已遍佈世界五大洲、逾150個國家和地區，業務範圍涉及電力能源、交通運輸、電子通訊、房屋建造等，並通過三十五年發展積累的豐富經驗和強大的業務優勢在海外市場樹立了優質的品牌形象。

作為中國國際工程承包商的領跑企業，中國機械工程一直憑藉其突出的競爭優勢在國際工程承包業佔據領先地位。隨着其五年計劃的提出，公司未來將通過積極促進企業轉型，着力業務創新，重塑企業新發展時期核心競爭力，以國際工程承包、貿易及投資三大板塊為主，多業務協同發展的業務佈局進一步促進企業綜合實力的提升。

植根國際工程承包業 產業鏈優化助力發展新飛躍

近年來，國際工程承包業不斷向全方位、多維服務結合的方向發展，中國機械工程準確把握市場脈動，基於其具備領先優勢的EPC（設計－採購－施工）業務模式，率先進行產業結構優化、嘗試多元協同發展、科學延展產業鏈以滿足市場需求的不斷升級，突破業務增長瓶頸。未來，公司將重點加強項目前期設計及項目管理等環節的專業能力，逐漸嫁接項目融資服務，促進公司產業鏈差異化優勢的形成，實現從產品經營升級到產業升級的飛躍式發展。

另外，公司也將通過實行「屬地化」經營戰略，植根海外市場並建立區域業務根據地，充分利用項目當地的資源支持項目進行，並結合當地不同的市場需求和機遇，對地區經營策略進行差異化調整，捕捉最佳成長路徑。

科學佈局 多元業務發展激發強勁增長動力

除了領先的國際工程承包業務，公司未來還將推進貿易業務的發展。通過加快業務整合，推進高附加值「拳頭產品」業務發展及加強其與工程承包業務間的協同作用，公司不同業務板塊間的共生增長動力將得到大幅提升。另外，在當前複雜多變的國際經濟背景下，公司將通過開展低風險、高毛利貿易項目，實現貿易業務的優化和專業化經營，在支持國際工程項目開發的同時為公司帶來穩定利潤。

創新投資業務作為公司未來業務發展的另一重要組成部分，將首先在公司現有業務重點地區及行業進行試點，通過對市場環境的積極探索，尋找適合公司自身業務特質的投資模式。同時，公司亦將通過吸收外部優質資源，加快投資業務的快速成熟。除了關注海外市場，公司未來還將採取國內外市場並行發展策略。隨着中國新一輪城鎮化進程的推進，公司將利用托管中國成套及中國電工帶來的資源優勢，積極開拓國內相關市場。此外，公司還將關注目前市場需求快速增長的環保行業，把握市場機遇，在有效平衡海外業務風險的同時大力提升國內業務。

依托豐富的國際工程承包經驗及科學明確的發展路徑，中國機械工程未來將充分借力全球經濟復甦及中國國內新城鎮化建設的市場機遇，以雄厚的國際工程承包實力為主，協同推進貿易、創新投資等業務發展，重塑新市場環境下的核心競爭力，並通過海內外市場的均衡佈局實現公司發展的再次飛躍。

濟南口岸遊客破卅萬

■隨着濟南旅客王文帥搭乘KE847航班從韓國首爾返回濟南，濟南口岸年出入境客流首次突破30萬人次。據悉，濟南口岸1991年對外開放時，僅有一條單一的香港地區航線，目前已發展到10條國際和地區航線。

粵開通公共物流信息平台

香港文匯報訊（記者 蘭廣凱、古寧 廣州報道）內地首個跨區域、跨行業、綜合性、國際化物流信息平台，南方現代物流公共信息平台17日正式上線。據介紹，該平台是《珠三角改革發展綱要》確定的建設項目。目前，除與部分泛珠三角地區實現互通外，已與香港、澳門、新加坡、馬來西亞等海外區域相關平台示範項目實現互聯互通。業界預計，該平台運行後相關企業物流運行效率提高兩成以上。

料物流企業運行效率提高兩成

據了解，目前內地的物流信息化水平較低，各地物流信息化建設各自為政，缺乏統一規劃，數據格式也不規劃、不統一，無法實現互聯互通，浪費了大量的資源。由此，南方現代物流公共信息平台也開始醞釀，並成為國務院批覆的《珠三角改革發展綱要》中確定的建設項目。2010年，該項目納入廣東現代化產業500強項目的現代化服務業100強項目。而建設方調研中也發現，有關物流的相關數據60%在政府手中，而80%的企業希望政府發佈相關數據，但缺乏一個統一的信息平台。

廣東省經信委巡視員戚真理表示，該平台集中了省相關6個部門的27類近4,500萬條電子政務數據，三大基礎數據庫提供服務的物品編碼庫已整合全省4萬餘家生產廠商的300萬條產品數據，組織機構代碼庫覆蓋全省的200萬家機構數據；空間數據庫約為百萬兆。平台上線後，預計將提高物流運行效率20%以上。

戚真理稱，南方平台作為區域級的物流公共信息平台，具有物品及機構統一解析服務、全程實時供應鏈監控管理服務、電子政務管理服務、物流與信息化行業指數發佈服務、物流信息國際互聯互通服務等5項基礎服務功能，以及食品溯源、通關便利化、原產地認證、公用托盤等十大增值服務。

中駿置業15.3億奪滬地皮

香港文匯報訊 中駿置業（1966）昨宣佈，以總價15.3億元（人民幣，下同）競得上海普陀區萬里社區純住宅地皮，地皮面積約5.63萬平方米，樓面地價為每平方米27,180元，溢價率僅為27%，遠較市場預期的每平方米不低於30,000元為低。

截至今年11月30日，集團及共同控制實體首11個月累計合同銷售金額已破百億大關達101.74億元，累計合同銷售面積956,470平方米，同比分別大幅增加95%和65%。累計合同銷售金額已超過全年銷售目標人民幣75億元約36%。

拆息飆至近6厘 滬A七連跌

香港文匯報訊（記者 裘毅 上海報道）滬深兩市昨繼續縮量窄幅震盪，收盤漲跌互現，年末資金緊張繼續困擾市場，銀行間拆借利率連續上漲，兩市成交趨淡。收盤滬指報2,148點，跌幅0.13%，連續7天收跌，成交554.2億元（人民幣，下同）；深成指收報8,237點，漲0.29%，成交747.83億元。

短期流動性操作傳暫停

昨兩市成交再度萎縮，滬市縮至500多億，臨近年末，中國銀行間市場再現緊張景象。中國7天質押式回購加權平均利率漲至6%以上，觸及6月來最高水平。隔夜拆借利率方面，7天Shibor報5.9020%，較昨日大漲144.30個基點； 隔夜和3個月Shibor分別上漲11.80基點和3.13基點。市場傳言稱央行已經暫停短期流動性操作。

恒泰證券分析師吳海榮表示，短期來看，滬指半年線2120點附近是前期籌碼密集成交區，該處支撐力度較強，即使短暫的跌穿，也有主力自救。市場短期還是震盪築底期，隨着資金緊張時間節點過掉之後，再加上成交量如果創出近期的地量，市場反彈也會隨之而來。

深交所：新股申購深滬市值不能合計

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）深交所昨日在微博上稱，申購深市新股只能用深圳市場的市值，滬深兩市的市值不能合併計算。但是，市值可以重複使用。

上周末，滬深交易所均發佈首次公開發行股票網下發行實施細則、網上按市值申購實施辦法，及調整新股上市首日交易機制的措施。深交所要求投資者持股市值1萬元人民幣(下同)或以上才能參與申購，每5,000元市值配給一個申購單位，不足5,000元的部分不計入申購額度。每一申購單位為500股，申購數量應當為500股或其整數倍，但最高不得超過申購上限。

對於投資者只持有上海市場非限售A股股份且市值超過10,000元能否參與深圳市場的首次公開發行股票網上資金申購的問題，深交所強調，滬深兩市的市值不能合併計算，申購深市新股只能用深圳市場的市值。但是，市值可以重複使用。這意味着，若某一交易日有多隻新股進行網上發行，按照上述方法確定的市值可重複使用，投資者可以此為據分別參與多隻新股申購。

奏響和諧音 崛起文明鎮

香港文匯報訊（通訊員 孟小朵、張振東、鄭代玉）一條條公路蜿蜒延伸，一排排大棚孕育着生機，在山東墾利縣郝家鎮，人民安居樂業，商家投資興業的美好畫卷正在絢麗展開。

向集約高效加速轉調，一招啟動農業棋。該鎮在「少」地上做好「精」文章，積極引導鎮域企業參與農業開發；與幫扶單位立足村情，反復研究論證，建設農業生產基地；鼓勵大務村等有實力的村發展農業示範園。今年，該鎮相繼上馬了舜景、魯百等8個農業項目，總投資達到1.8億元。

大空間、大項目、大發展，現代服務業振翅騰飛。隨着西六路、和盛路、興盛路、元盛路、南一路竣工通車，西郊現代服務區拉開了發展大框架。其中中凱汽車後市場配套產業園等大企業的落戶，使得汽車貿易、倉儲物流、五金建材、金融保險等主導產業步入了成熟壯大、轉型升級的快車道。

現有項目大發展的同時，招商引資也取得新突破。該鎮成立招商辦公室，開展專業招商、行業招商、以商招商，先後召開3次鎮域企業座談會、2次浙商洽談會、多次招商引資說明會和油田三產招商會，赴深圳、上海、安徽等地考察項目。目前，洽談和意向項目投資共80餘億元。

「鎮區一體、產城融合」，勾畫城郊新鎮美景。該鎮圍繞新型城鎮化體系、基礎設施體系和現代產業體系，全力提升城鎮化水平。在東部，大務村、吳楊村、樊家村三村的村居改造大幕已經拉開；在中部，小趙、孫家、八里三個村已經完成現狀鎖定，搬遷改造工作隨機推進；投資7000萬元的鎮實驗學校已經啟用，全鎮中小學生統一搬進新校舍。

「五個惠民」建設和美幸福新郝家。該鎮堅持抓好文化惠民、教育惠民、環境惠民、就業惠民、平安惠民「五個惠民」，全力做好安全生產、計劃生育、信訪穩定等工作，全鎮社會形勢持續穩定。

擔當成就偉業，奮鬥奏響凱歌。郝家鎮確定奮鬥目標：2013年財政突破5000萬，2014年財政突破8000萬，2015年財政突破1.2億元，2年跨入全市強鎮行列，全力開創東營生態經濟強鎮、和美幸福新郝家新局面，為建設黃藍經濟示範區、和美幸福新墾利作出更大貢獻。（特刊）