

港鐵再出事 輕鐵焚頂 160人疏散

澳洲製列車卸客後駛往4站外待救

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵列車連續2日發生事故。繼將軍澳線前日電纜故障導致10個車站服務癱瘓5小時後，一列輕鐵昨晨駛經天水圍天湖站時車頂着火焚燒，車長緊急疏散160名乘客後，為免影響其他列車服務，冒險駕駛着火車開往4個站外的洪天路緊急月台等待消防灌救。港鐵正對意外原因展開調查，有專家指，事件可能與列車車頂的冷氣裝置故障有關。

肇事為輕鐵706號天水圍循環線一列雙卡列車，事發昨晨約8時50分，當時車上載有約160名男女乘客，正由銀座站開往天湖站途中，其間有坐在第二卡車廂的乘客突然發現冷氣出風口噴出濃煙，並伴有火光及輕微爆炸聲。

睹車頂起火 乘客通知車長

有乘客目睹車頂冒煙起火，立即按動緊急掣通知車長。車長聞訊馬上通報車務控制中心，並按指示將列車駛往4個站外的洪天路緊急月台，其間又將尾卡的集電弓放下截斷電力，僅由頭卡牽引。

車長用滅火筒救火事敗

現場消息稱，由於肇事着火車先後途經天湖站、天慈站、天水圍站、坑尾村站，及至抵達洪水橋站前的洪天路緊急月台始停下，沿途有大批市民目睹事故及報警。有目擊市民表示，當時見肇事列車的車頂冒出煙火，車長在緊急月台企圖以滅火筒救火但並不成功，火勢更愈燒愈烈，冒出大量濃煙，未幾大批消防員到場開喉灌救。

消防5分鐘到場 2喉灌救

消防處新界西區區長伍子元表示，他們在早上9時02分接報後5分鐘到場，發現一列輕鐵列車第二卡車廂頂部的冷氣裝置位置冒煙及有明火，當時車上所有乘客已安全離開，港鐵職員已截斷列車電源，消防員需動用2條喉及2隊煙帽隊灌救，並在早上9時24分將火救熄，事件中無人受傷，惟起火原因仍在調查中。

現場所見，肇事列車第二卡車廂頂部的冷氣裝置位置嚴重焚毀，而車廂內的天花抽風系統亦有燒毀痕跡，碎片則散滿車廂地上。港鐵發言人表示，肇事為706號線一列拖卡輕鐵，期間一共疏散了約160名乘客，輕鐵服務未受影響，至於起火原因仍有待調查。發言人續稱，肇事列車為第三期列車，澳洲製造，



■天水圍行駛中車頂冷氣出風口着火輕鐵濃煙湧現及有明火。



■消防員在發生火警輕鐵車廂內調查。



■消防員從輕鐵車頂將起火焚毀冷氣組件拆下。

有16年車齡，每天出車前均會檢查系統運作，另每月會作詳細檢查，包括冷氣系統等，對上一次檢查在本月4日，當時無異樣。理工大学機械工程學系工程師盧覺強說，就起火位置估計是列車的冷氣裝置肇禍，當火燒毀冷氣喉後，因滲出雪種，以致噴出黃色火焰。他估計起火原因可能是冷氣機的電線因滲水致短路，又或是摩打過熱致起火，但若是滲水致短路起火，情況則甚為罕見，因為冷氣機組件應有防護裝置防止滲水。

張炳良：港鐵勿當罰錢了事

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵將軍澳線架空電纜日前因安全裝置跳掣，服務癱瘓近5小時，運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，已要求港鐵需於3日內就事件提交報告，當局將檢視近年港鐵列車延誤原因。對於港鐵去年被罰1,300萬元，料今年累計罰款亦已超過2,000萬元，張炳良認為難以就此比較港鐵服務質素是否下降，但不希望港鐵以為罰錢可以了事。港鐵則表示，將加強檢查系統，盡快找出事故成因。

張炳良昨日在一個電台節目表示，港鐵在事發後6分鐘已通知運輸署，並在事發後約20分鐘，以手機應用程式通知乘客及

傳媒。張炳良表示，將從事故成因及事後應變兩個方向，檢討港鐵將軍澳線事故。他強調，政府要求港鐵有最佳的服務水平，港鐵的服務表現受運輸署監管，機電署就負責鐵路的安全保養監督，如政府對港鐵服務有意見，在罰款以外亦有其他懲罰方式。

政府促3日內交報告

張炳良說，針對港鐵事故的罰款，是以延誤時間長短量度，他不希望港鐵以為罰錢就解決問題。政府要求港鐵在3日內提交報告，鑑於今次事件罕有，當局將會檢視近年港鐵列車延誤原因。

工聯「鐵總」請願 批慳錢外判維修



■鄧家彪(中)昨日聯同3名將軍澳與觀塘區議員，及逾10名將軍澳區人士，到港鐵總部外請願。

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵意外近日頻生，將軍澳線日前更一度因意外癱瘓行車近5小時。工聯會到港鐵總部外請願，反對港鐵為節省維修成本，外判將軍澳線的維修項目予其他承辦商。港鐵昨日承認將軍澳線維修保養均屬外判，但強調港鐵對鐵路保養有一致的要求。

傳承辦商不續約 工程爛尾

工聯會立法會議員鄧家彪昨日聯同3名將軍澳與觀塘區議員，及逾10名將軍澳區人士到港鐵總

部請願。鄧家彪指出，現時只有將軍澳線維修項目被外判，導致站務質素下跌，未能處理突發事件，故不滿港鐵以價低者得將維修工程外判，危及乘客安全，促請港鐵盡快提交調查報告及正視問題。

收車後檢查 列車設備無問題

港鐵車務營運副總監劉天成昨日再次就將軍澳線的事故向乘客致歉。他解釋，事故主要由於觀塘線及將軍澳線交界，有一條約20米長的高壓電纜偏離原本位置，評估復修需時後，已即時聯絡其他交通服務提供者協助疏導。

他續說，收車後進行檢查，發現列車設備無問題，列車亦沒有受損，港鐵將加強對系統的檢查，希望盡快找出事故成因，並承諾改善資訊發放，及按機制研究如何補償受影響乘客。

據悉，將軍澳線外判維修早前已曾出現問題，公司要緊急調派員工補救，另外據稱已有承辦商打算不續約，令維修工程爛尾。

港鐵強調對保養要求一致

港鐵車務營運副總監劉天成承認，將軍澳線開通以來，維修保養均屬外判，但強調港鐵對鐵路保養的要求一致。

5蛇匪烤場打邊爐「又食又撿」2就擒

香港文匯報訊（記者 杜法祖）寒流襲港，昨晨氣溫降至12度，5名蛇匪昨晨5時許冒寒潛入西貢井欄樹一燒烤場爆竊，飢寒交迫下竟就地取材以牛丸「打邊爐」，惟觸動防盜系統仍懵然不知，其中2匪被接報趕至警員當場拘捕，其餘3匪乘亂逃去，被捕2匪與2名警員糾纏時同受輕傷送院，燒烤場損失一批凍肉。警方不排除該幫蛇匪甫抵港，先於燒烤場「補給」食物，再伺機向區內豪宅落手犯案，將案列作「爆竊及拒捕」處理，並正調查他們是否與近期西貢區連串豪宅、包括藝家「阿姐」汪明荃寓所被爆竊案有關。

2名被捕疑人分別25歲及40歲，均操普通話。遇竊燒烤場位於清水灣道井欄樹村，場主姓邱(55歲)，於上址開業多年，除燒烤場外，亦提供農地予遊客耕種，並設有鐵皮屋供休息。據燒烤場職員表示，約2個月前場內供休息用的鐵皮屋也曾遭爆竊，損失價值數百元食物；未幾場主參加了警方舉辦的防止罪案講座，一個月花逾千元安裝了感應式防盜系統，甚至雪櫃門上亦加裝感應器，平日收工後會啟動並為雪櫃鎖上鐵鍊。



■西貢井欄樹一燒烤場被5非法入境者潛入爆竊及打邊爐，警趕至拘2人。



■潛入井欄樹一燒烤場爆竊兼「醫肚」其中一名被捕非法入境者。

調查是否涉「阿姐」寓所竊案

事發昨凌晨5時許，場主手機突然接獲防盜系統發出的訊息，於是立即報警。西貢區豪宅多享優美海景，但保安參差，因而屢成竊匪目標，近年區內不少人居所均被竊匪

光顧。今年7月，「阿姐」汪明荃在銀線灣彩濤別墅的寓所也遭殃，放有300萬元現金財物的夾萬被搶走，失物包括「阿姐」的結婚戒指及一批極有紀念價值的珠寶，「阿姐」事後氣憤地表示，在上址居住24年來已3度遭爆竊。

女警涉用假商罪科便箋交上司

香港文匯報訊（記者 杜法祖）隸屬荃灣警區刑事調查隊的女警，在調查一宗使用虛假文書案件期間，涉嫌向上司呈上一張訛稱由商業罪案調查科（下稱商罪科）發出的便箋，指已查證一個電郵地址在香港不存在。惟上司發現便箋上的電郵地址將「kam」打錯成「kan」，而向商罪科查詢揭發事件。28歲被告女警葉善恒昨就一項使用虛假文書罪受審，2名商罪科警員作供時舉出便箋有多個錯處，又指商罪科「絕不會以便箋方式回覆（查核結果）」。案件押後至本月27日讓雙方進行結案陳詞。

黃姓警員供稱，他今年4月9日收到鍾姓女督察來電查核案件。他聽到案件編號以「ISP」為首後，馬上覺得不妥，因為「ISP」不是該部門使用的編號。他要求鍾傳真便箋讓他查看，發現有人冒充他的簽名，又寫錯部門電話。加上部門是「五天工作周」，但便箋的簽發日期是星期六。

疑用虛假文書查虛假文書案

同組的黎姓警員則指商罪科只會以電郵或郵寄方式回覆查核結果，「絕對不會以便箋回覆」。即使查核不成功，也會透過內聯網直接向案件主管交代未能追查的原因。

控方案情指，葉於去年6月起參與調查一宗公司使用虛假文書的案件，負責追查一個電郵的來源紀錄。葉於8月向當時的調查隊主管、劉姓督察稱，已傳真文件要求商罪科查核。其間劉不時向她追問進度，但她一直回覆未收到結果。

改車牌圖「割客」 同行舉報蠱惑的哥

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一輛的士車牌號碼的「6」字遭人貼以黑色膠紙改成「8」字，昨凌晨停在中區蘭桂坊候客期間，被尾隨同業發覺可疑報警，警方到場調查，不排除有人欲開天殺價「割客」，為防被乘客記下車牌而蓄意用膠紙篡改車牌號碼，又或有其他不法企圖，於是將該名涉案「蠱惑」的士司機拘捕。

被捕「蠱惑」的士司機姓江，44歲，因涉嫌「偽造物件」罪被扣查。事發昨凌晨零時許，一名55歲姓錢機警的士司機於蘭桂坊榮華里路邊候客時，發現前方一輛的士車牌上的數字歪斜可疑，遂暗中報警。警員接報於上址尋獲該輛可疑的士，檢查後發現其前後車牌數字的「6」字，均遭人貼上黑色膠紙改成「8」字，又在其車尾箱搜出一卷黑色膠紙及一塊裝有磁石的鐵牌，於是將涉案的士司機拘捕。

消息稱涉案的士只有頭尾車牌號碼上的「6」字被篡改，行車證則為真貨，而

的士屬一間車行擁有；至於被偽冒的車牌號碼，警方翻查資料後證實無人使用，正調查疑人犯案動機除了企圖濫收車資外，是否仍有其他不軌企圖。

假牌搶行李 乘客無從追查

現場消息稱，如果有人欲犯案搶走乘客行李，只須在尾箱取出該塊磁石鐵牌吸在車尾車牌上，乘客便無法看清楚車牌號碼，無從追查。有的士業界人士形容涉案的士司機做法居心叵測，又呼籲乘客無論上下車都要留意車牌資料，下車時索取收據便更加穩妥。



■警方在蘭桂坊獲獲的蠱惑的士，被人蓄意以黑膠紙將車牌號碼更改。

撞死夜歸撐傘漢 小巴老司機被拘

香港文匯報訊（記者 杜法祖）上水馬會道昨凌晨發生奪命車禍，一名夜歸中年漢持傘冒雨沿馬路旁行走期間，遭一輛駛經公共小巴撞死，年逾八旬小巴司機因涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕。

死者姓凌，43歲，警方正聯絡其家人辦理認屍手續。涉案被捕小巴司機姓李，81歲，被帶署調查後已獲准保釋。

冒雨車線旁步行 彈開逾米墮地

事發昨凌晨2時許，肇事行走旺角至上水線的公共小巴，沿上水馬會道往石湖墟行駛，途經一間中學對開時，有一名中年男子正手持雨傘，冒雨沿馬路行車

線旁步行，小巴司機扭軚閃避不及，左邊車頭將中年漢撞至彈開逾米墮地，頭部重傷倒臥地上昏迷。救護員到場將傷者送往北區醫院，由於傷重再轉送沙田威爾斯醫院搶救，惟延至凌晨3時05分終告不治。

警方發現距離車禍現場約20米外，便有附設交通燈號的行人過路處，而該段行人路沿途設有鐵欄，不排除有人歸心似箭，貪圖一時方便沿馬路邊而行，準備隨時過馬路，但持傘步行期間因兩傘阻擋視線而肇事。案件交由新界北總區交通部特別調查隊調查，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電36613857或36613800與調查人員聯絡。