

港鐵再出事 輕鐵焚頂 160人疏散

澳洲製列車卸客後駛往4站外待救

香港文匯報訊（記者 杜法祖）港鐵列車連續2日發生事故。繼將軍澳線前日電纜故障導致10個車站服務癱瘓5小時後，一列輕鐵昨晨駛經天水圍天湖站時車頂着火焚燒，車長緊急疏散160名乘客後，為免影響其他列車服務，冒險駕駛着火車開往4個站外的洪天路緊急月台等待消防灌救。港鐵正對意外原因展開調查，有專家指，事件可能與列車車頂的冷氣裝置故障有關。

肇事為輕鐵706號天水圍循環線一列雙卡列車，事發昨晨約8時50分，當時車上載有約160名男女乘客，正由銀座站開往天湖站途中，其間有坐在第二卡車廂的乘客突然發現冷氣出風口噴出濃煙，並伴有火光及輕微爆炸聲。

睹車頂起火 乘客通知車長

有乘客目睹車頂冒煙起火，立即按動緊急掣通知車長。車長聞訊馬上通報車務控制中心，並按指示將列車駛往4個站外的洪天路緊急月台，其間又將尾卡的集電弓放下截斷電力，僅由頭卡牽引。

車長用滅火筒救火事敗

現場消息稱，由於肇事着火車先後途經天湖站、天慈站、天水圍站、坑尾村站，及至抵達洪水橋站前的洪天路緊急月台始停下，沿途有大批市民目睹事故及報警。有目擊市民表示，當時見肇事列車的車頂冒出煙火，車長在緊急月台企圖以滅火筒救火但並不成功，火勢更愈燒愈烈，冒出大量濃煙，未幾大批消防員到場開喉灌救。

消防5分鐘到場 2喉灌救

消防處新界西區區長伍子元表示，他們在早上9時02分接報後5分鐘到場，發現一列輕鐵列車第二卡車廂頂部的冷氣裝置位置冒煙及有明火，當時車上所有乘客已安全離開，港鐵職員已截斷列車電源，消防員需動用2條喉及2隊煙帽隊灌救，並在早上9時24分將火救熄，事件中無人受傷，惟起火原因仍在調查中。

現場所見，肇事列車第二卡車廂頂部的冷氣裝置位置嚴重焚毀，而車廂內的天花抽風系統亦有燒毀痕跡，碎片則散滿車廂地上。港鐵發言人表示，肇事為706號線一列拖卡輕鐵，期間一共疏散了約160名乘客，輕鐵服務未受影響，至於起火原因仍有待調查。發言人續稱，肇事列車為第三期列車，澳洲製造，



■天水圍行駛中車頂冷氣出風口着火輕鐵濃煙湧現及有明火。



■消防員在發生火警輕鐵車廂內調查。



■消防員從輕鐵車頂將起火焚毀冷氣組件拆下。

有16年車齡，每天出車前均會檢查系統運作，另每月會作詳細檢查，包括冷氣系統等，對上一次檢查在本月4日，當時無異樣。理工大學機械工程學系工程師盧覺強說，就起火位置估計是列車的冷氣裝置肇禍，當火燒毀冷氣喉後，因滲出雪種，以致噴出黃色火焰。他估計起火原因可能是冷氣機的電線因滲水致短路，又或是摩打過熱致起火，但若是滲水致短路起火，情況則甚為罕見，因為冷氣機組件應有防護裝置防止滲水。

張炳良：港鐵勿當罰錢了事

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵將軍澳線架空電纜日前因安全裝置跳掣，服務癱瘓近5小時，運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，已要求港鐵需於3日內就事件提交報告，當局將檢視近年港鐵列車延誤原因。對於港鐵去年被罰1,300萬元，料今年累計罰款亦已超過2,000萬元，張炳良認為難以就此比較港鐵服務質素是否下降，但不希望港鐵以為罰錢可以了事。港鐵則表示，將加強檢查系統，盡快找出事故成因。

張炳良昨日在一個電台節目表示，港鐵在事發後6分鐘已通知運輸署，並在事發後約20分鐘，以手機應用程式通知乘客及

傳媒。張炳良表示，將從事故成因及事後應變兩個方向，檢討港鐵將軍澳線事故。他強調，政府要求港鐵有最佳的服務水平，港鐵的服務表現受運輸署監管，機電署就負責鐵路的安全保養監督，如政府對港鐵服務有意見，在罰款以外亦有其他懲罰方式。

政府促3日內交報告

張炳良說，針對港鐵事故的罰款，是以延誤時間長短量度，他不希望港鐵以為罰錢就解決問題。政府要求港鐵在3日內提交報告，鑑於今次事件罕有，當局將會檢視近年港鐵列車延誤原因。

工聯「鐵總」請願 批慳錢外判維修



■鄧家彪(中)昨日聯同3名將軍澳與觀塘區議員，及逾10名將軍澳區人士，到港鐵總部外請願。

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵意外近日頻生，將軍澳線日前更一度因意外癱瘓行車近5小時。工聯會到港鐵總部外請願，反對港鐵為節省維修成本，外判將軍澳線的維修項目予其他承辦商。港鐵昨日承認將軍澳線維修保養均屬外判，但強調港鐵對鐵路保養有一致的要求。

傳承辦商不續約 工程爛尾

工聯會立法會議員鄧家彪昨日聯同3名將軍澳與觀塘區議員，及逾10名將軍澳區人士到港鐵總

部請願。鄧家彪指出，現時只有將軍澳線維修項目被外判，導致站務質素下跌，未能處理突發事件，故不滿港鐵以價低者得將維修工程外判，危及乘客安全，促請港鐵盡快提交調查報告及正視問題。

收車後檢查 列車設備無問題

港鐵車務營運副總監劉天成昨日再次就將軍澳線的事故向乘客致歉。他解釋，事故主要由於觀塘線及將軍澳線交界，有一條約20米長的高壓電纜偏離原本位置，評估復修需時後，已即時聯絡其他交通服務提供者協助疏導。

他續說，收車後進行檢查，發現列車設備無問題，列車亦沒有受損，港鐵將加強對系統的檢查，希望盡快找出事故成因，並承諾改善資訊發放，及按機制研究如何補償受影響乘客。

據悉，將軍澳線外判維修早前已曾出現問題，公司要緊急調派員工補救，另外據稱已有承辦商打算不續約，令維修工程爛尾。

港鐵強調對保養要求一致，將軍澳線開通以來，維修保養均屬外判，但強調港鐵對鐵路保養的要求一致。

港鐵強調對保養要求一致

港鐵車務營運副總監劉天成承認，將軍澳線開通以來，維修保養均屬外判，但強調港鐵對鐵路保養的要求一致。

5蛇匪烤場打邊爐「又食又撿」2就擒

香港文匯報訊（記者 杜法祖）寒流襲港，昨晨氣溫降至12度，5名蛇匪昨清晨5時許冒寒潛入西貢井欄樹一燒烤場爆竊，飢寒交迫下竟就地取材以牛丸「打邊爐」，惟觸動防盜系統仍懵然不知，其中2匪被接報趕至警員當場拘捕，其餘3匪乘亂逃去，被拘捕2匪與2名警員糾纏時同受輕傷送院，燒烤場損失一批凍肉。警方不排除該幫蛇匪甫抵港，先於燒烤場「補給」食物，再伺機向區內豪宅落手犯案，將案列作「爆竊及拒捕」處理，並正調查他們是否與近期西貢區連串豪宅、包括藝家「阿姐」汪明荃寓所被爆竊案有關。

2名被捕疑人分別25歲及40歲，均操普通話。遇竊燒烤場位於清水灣道井欄樹村，場主姓邱(55歲)，於上址開業多年，除燒烤場外，亦提供農地予遊客耕種，並設有鐵皮屋供休息。據燒烤場職員表示，約2個月前場內供休息用的鐵皮屋也曾遭爆竊，損失價值數百元食物；未幾場主參加了警方舉辦的防止罪案講座，一個月花逾千元安裝了感應式防盜系統，甚至雪櫃門上亦加裝感應器，平日收工後會啟動並為雪櫃鎖上鐵鍊。



■西貢井欄樹一燒烤場被5非法入境者潛入爆竊及打邊爐，警趕至拘2人。



■潛入井欄樹一燒烤場爆竊兼「醫肚」其中一名被捕非法入境者。

調查是否涉「阿姐」寓所竊案

事發昨凌晨5時許，場主手機突然接獲防盜系統發出的訊息，於是立即報警。西貢區豪宅多享優美海景，但保安參差，因而屢成竊匪目標，近年區內不少人居所均被竊匪

光顧。今年7月，「阿姐」汪明荃在銀線灣彩濤別墅的寓所也遭殃，放有300萬元現金財物的夾萬被搶走，失物包括「阿姐」的結婚戒指及一批極有紀念價值的珠寶，「阿姐」事後氣憤地表示，在上址居住24年來已3度遭爆竊。

女警涉用假商罪科便箋交上司

香港文匯報訊（記者 杜法祖）隸屬荃灣警區刑事調查隊的女警，在調查一宗使用虛假文書案件期間，涉嫌向上司呈上一張訛稱由商業罪案調查科（下稱商罪科）發出的便箋，指已查證一個電郵地址在香港不存在。惟上司發現便箋上的電郵地址將「kam」打錯成「kan」，而向商罪科查詢揭發事件。28歲被告女警葉善恒昨就一項使用虛假文書罪受審，2名商罪科警員作供時舉出便箋有多個錯處，又指商罪科「絕不會以便箋方式回覆（查核結果）」。案件押後至本月27日讓雙方進行結案陳詞。

黃姓警員供稱，他今年4月9日收到鍾姓女督察來電查核案件。他聽到案件編號以「ISP」為首後，馬上覺得不妥，因為「ISP」不是該部門使用的編號。他要求鍾傳真便箋讓他查看，發現有人冒充他的簽名，又寫錯部門電話。加上部門是「五天工作周」，但便箋的簽發日期是星期六。疑用虛假文書查虛假文書案同組的黎姓警員則指商罪科只會以電郵或郵寄方式回覆查核結果，「絕對不會以便箋回覆」。即使查核不成功，也會透過內聯網直接向案件主管交代未能追查的原因。

控方案情指，葉於去年6月起參與調查一宗公司使用虛假文書的案件，負責追查一個電郵的來源紀錄。葉於8月向當時的調查隊主管、劉姓督察稱，已傳真文件要求商罪科查核。其間劉不時向她追問進度，但她一直回覆未收到結果。直至12月，葉向劉指「已有初步結果，但仍未郵寄回來」。至今年3月，葉向新任調查隊主管鍾姓女督察稱，已收到商罪科發出的便箋，指電郵的供應商在外國，因此未能追查。鍾之後發現便箋上的電郵地址打錯，於4月致電商罪科查證，始發現有人偽造文件。

改車牌圖「割客」 同行舉報蠱惑的哥

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一輛的士車牌號碼的「6」字遭人貼以黑色膠紙改成「8」字，昨凌晨停在中區蘭桂坊候客期間，被尾隨同業發覺可疑報警，警方到場調查，不排除有人欲開天殺價「割客」，為防被乘客記下車牌而蓄意用膠紙篡改車牌號碼，又或有其他不法企圖，於是將該名涉案「蠱惑」的士司機拘捕。被捕「蠱惑」的士司機姓江，44歲，因涉嫌「偽造物件」罪被扣查。事發昨凌晨零時許，一名55歲姓錢機警的士司機於蘭桂坊榮華里路邊候客時，發現前方一輛的士車牌上的數字歪斜可疑，遂暗中報警。警員接報於上址尋獲該輛可疑的士，檢查後發現其前後車牌數字「6」字，均遭人貼上黑色膠紙改成「8」字，又在其車尾箱搜出一卷黑色膠紙及一塊裝有磁石的鐵牌，於是將涉案的士司機拘捕。消息稱涉案的士只有頭尾車牌號碼上的「6」字被篡改，行車證則為真貨，而

的士屬一間車行擁有；至於被偽冒的車牌號碼，警方翻查資料後證實無人使用，正調查疑人犯案動機除了企圖濫收車資外，是否仍有其他不軌企圖。

假牌搶行李 乘客無從追查

現場消息稱，如果有人欲犯案搶走乘客行李，只須在尾箱取出該塊磁石鐵牌吸在車尾車牌上，乘客便無法看清楚車牌號碼，無從追查。有的士業界人士形容涉案的士司機做法居心叵測，又呼籲乘客無論上下車都要留意車牌資料，下車時索取收據便更加穩妥。



■警方在蘭桂坊獲獲的蠱惑的士，被人蓄意以黑膠紙將車牌號碼更改。

撞死夜歸撐傘漢 小巴老司機被拘

香港文匯報訊（記者 杜法祖）上水馬會道昨凌晨發生奪命車禍，一名夜歸中年漢持傘冒雨沿馬路旁行走期間，遭一輛駛經公共小巴撞死，年逾八旬小巴司機因涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」被捕。死者姓凌，43歲，警方正聯絡其家人辦理認屍手續。涉案被捕小巴司機姓李，81歲，被帶署調查後已獲准保釋。冒雨車線旁步行 彈開逾米墮地事發昨凌晨2時許，肇事行走旺角至上水線的公共小巴，沿上水馬會道往石湖墟行駛，途經一間中學對開時，有一名中年男子正手持雨傘，冒雨沿馬路行車線旁步行，小巴司機扭軚閃避不及，左邊車頭將中年漢撞至彈開逾米墮地，頭部重傷倒臥地上昏迷。救護員到場將傷者送往北區醫院，由於傷重再轉送沙田威爾斯醫院搶救，惟延至凌晨3時05分終告不治。警方發現距離車禍現場約20米外，便有附設交通燈號的行人過路處，而該段行人路沿途設有鐵欄，不排除有人歸心似箭，貪圖一時方便沿馬路邊而行，準備隨時可過馬路，但持傘步行期間因兩傘阻擋視線而肇事。案件交由新界北總區交通部特別調查隊調查，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電36613857或36613800與調查人員聯絡。

警方發現距離車禍現場約20米外，便有附設交通燈號的行人過路處，而該段行人路沿途設有鐵欄，不排除有人歸心似箭，貪圖一時方便沿馬路邊而行，準備隨時可過馬路，但持傘步行期間因兩傘阻擋視線而肇事。案件交由新界北總區交通部特別調查隊調查，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電36613857或36613800與調查人員聯絡。