

廈深鐵路試行 閩粵千里一日還

需時少於4句鐘 票價暫未公布

香港文匯報訊(記者郭若溪 實習記者 萬雨萌 廈門報道)連接深圳、汕頭、廈門三大經濟特區,縮短港澳深與滬寧杭時空距離的廈深鐵路已進入全線最後的驗收和安全檢查階段,預計最快將在本月28日開通,潮汕籍港人元旦春節假期便可搭乘返鄉。記者昨日與全國各地近200名記者一同登上了廈深鐵路試運行列車,體驗閩粵千里一日還,從深圳北站至廈門北站,僅需3小時54分,時速200公里。

廈深鐵路全長502.4公里,廣東省境內全長358.2公里,全線設廈門北、角美、漳州南、漳浦、雲霄、詔安、饒平、潮汕、潮陽、普寧、葵潭、陸豐、汕尾、贛門站、惠東、惠州南、深圳坪山、深圳北18座車站。2008年開工建設,2013年8月10日全線鋪通,10月5日進入聯調聯試階段,12月1日開始全線試運行。全程設計時速為250公里,試運行階段限速200公里。

料單程票價高於200元

廈深公司副總經理肖偉表示,廈深鐵路各項基本工作已經完成,國家鐵路總局正在進行安全評估和驗收,具體開行計劃、開通日期還有待進行整體狀況確定後才能公布。據消息人士透露,廈深鐵路將於本月28日正式通車,港人有望元旦春節假期率先嘗試搭乘返鄉。

票價方面,鐵路部門至今仍未正式公布廈深鐵路票價,鐵路部門稱票價須經國家發改委最終批覆。記者參照鐵路部門給出的計算公式及福廈鐵路、龍廈鐵路的運價計算,廈門到深圳全線一等座票價大約在190元左右,二等座票價155元左右(以最終公布的票價為準)。

肖偉則透露,廈深鐵路以國鐵為主,與之相連的多條鐵路定價均不統一,將會考慮與同線路的長途大巴、機票等交通出行方式進行綜合比價,並不一定會按照廣深港高鐵的價格來定價。

目前,深廈間長途車價格約190元,飛機

單程約700元,預計廈深鐵路最終票價將會高於200元。

途經71隧道 嚴重耳鳴

記者昨日從深圳北站1號站台上開往廈門北的D2316次動車,10時15分,列車正點啟動。在全程長達近4小時旅途中,感受最深的就是接連不斷的要在隧道和高架橋中穿梭,可以明顯感受到強烈的嘔吐感,並伴有嚴重耳鳴,需要不斷吞嚥予以緩解。不少體驗記者紛紛表示,4個小時的乘車過程太難受,首次乘坐要有足夠的心理準備。

對此,廈深公司副總經理肖偉解釋稱,廈深鐵路為貫徹節地環保概念,建成了名副其實的「橋隧鐵路」,全線建有橋樑159座,隧道71座,橋隧比重為67%。其中,惠州南站至深圳北站間基本通過橋樑相連。深圳坪山站全部配套設施都建在高架橋上。

手機訊號弱 充電插座少

在整個旅途中,手機訊號覆蓋非常弱,平均通話時長無法超過十分鐘;上網也特別不穩定,並且無Wi-Fi服務。此外,列車充電設備也有待完善,除1、8號一等車廂每個座位均配備有插座外,其餘僅在每節車廂兩端的衛生間附近設有充電插座。有記者表示,二等車廂的充電插座遠離座位,且只有一個,如遇人流較多極有可能需要排隊充電,對旅客出行造成極大不便。



廈深鐵路試運行時速保持在199公里。 郭若溪 攝

深圳至廈門交通票價比較

交通工具	時長	單程票價
動車	4小時	預計高於200元(未定)
汽車	8小時	190元
航空	1小時	710元(含稅)



可以媲美空姐的鐵路乘務員。 中新社



廈深鐵路小資料

路線全長 502.4公里
設計時速 250公里
車站 18個
起終點 深圳北站、廈門北站
行車時間 3小時52分
正式開通 12月28日

廈深鐵路路線圖



沿線車站配套設施很多都沒有完工。 郭若溪攝

沿線車站配套未完工

香港文匯報訊(記者郭若溪、葉臻瑜 廈深連線)廈深鐵路通車後將結束閩粵兩省漳浦、雲霄、詔安、饒平、普寧、陸豐、汕尾、惠東等8個縣市不通鐵路的歷史,對加快沿途人員、物資、信息、資金交流,完善區域綜合運輸體系,促進區域經濟社會發展有重要意義。不過記者昨日沿途採訪發現,全線開通在即,但卻仍有大量車站周邊設施建設未完工,交通出行接駁配套堪憂。

廈門北站春運受考驗

在惠州南站、汕尾站,記者看到鐵路站房周圍的路面還是泥濘不堪,仍有工人在工地

加急趕工修路,站點附近非常荒涼,未見到與列車站台配套建設的相關交通設施建成。

記者昨日抵達廈門北站採訪獲悉,廈門北站位於廈門集美區,距市區約19公里,需經跨海大橋才能到達市中心,目前旅客僅有快速公交(BRT)和949、950、953在內的3路進島班車接駁至市中心,單程需至少50分鐘。

儘管從廈門市區至北站的地鐵一號線已開工建設,但計劃通車時間為2017年的這條線路,短期內無法投用。明年春運後廈門北站將迎來日均近10萬人次的客流,交通配套備受考驗。

新回鄉證未能自助購票



謝燿表示,使用新版回鄉證的港人暫時不能使用自動售票機。 郭若溪攝

香港文匯報訊(記者郭若溪 廈深連線)廈深鐵路的開通,將給潮汕、閩南籍港人帶來極大的交通出行便利,記者昨日採訪發現,鐵路沿線各站點交通配套還欠完善,部分港人持回鄉證將無法在自動售票機上購票,需親自前往窗口排隊或登錄

12306網站預定。深圳北站副站長謝燿表示,目前深圳各站台內的自助售票機只能識別舊版港人回鄉證,內地出入境部門去年推出的新版回鄉證還未能暢順使用。

港人福田入境轉乘最快

因廣深港高鐵香港段尚未通車,港人若想乘坐廈深鐵路,則須在深圳地鐵4號線上的深圳北站進行換乘。目前港人共有兩種便捷乘車方案可供選擇,如從落馬洲站出境至福田口岸入境,則可直接搭乘4號線,經過9個站後可達深圳北站,預計乘車時間19分鐘,車資4元。若從羅湖口岸入境,則需先乘坐深圳地鐵1號線,於會展中心站換乘4號線後到達深圳北站,全程共14站,約耗時30分鐘,車資5元。

說潮閩話 吃滷肉飯

記者 郭若溪



廈深鐵路列車配餐。 郭若溪攝

廈深鐵路沿線經過潮汕、閩南等地,特色小吃餐飲享譽中外。為體現該線路的獨特風情,列車餐飲一改雲吞麵、奶茶等港式特色,餐單由廈門沙茶麵、閩南腸粉、潮汕砂鍋粥、閩台滷肉便當、隆江豬腳飯便當等組成,讓旅客能提前品嚐到當地特色餐飲。

廈深鐵路餐飲價格在15元-58元不等,一份梅菜扣肉售價15元,飲用水最低約2元,大多數乘客表示價格尚可接受。記者昨日率先品嚐了一份58元的蔥爆羊肉套餐,搭配有一碗雞湯和一份水果,營養均衡。

乘務員可媲美空姐

考慮到廈深鐵路沿線方言使用普遍,線路

正式開通後還將會根據人員搭配,來選擇閩南語或潮汕語的雙語乘務員。據列車長透露,乘務員的選拔對身高、外貌和學歷都有要求,均不得低於大專,可媲美空姐,未來的人員配備也將以當地人為主,更能貼近風土人情。

廈深鐵路與廣深港高鐵、武廣高鐵相比,在列車設計上有一個明顯不同。即該車並不設「特等座」,列車的1號和8號車廂為一等座車廂,2-7號為二等座車廂,每節車廂設有大件行李擺放處。全車共有11個洗手間,殘疾人洗手間在6車廂,同時還設有「嬰兒護理座」。

特稿

橫琴打造粵低溫試點區



低溫橫琴正式啟動。 張廣珍攝

香港文匯報訊(記者張廣珍 珠海報道)作為廣東省首批低溫試點區,橫琴新區昨日舉行「低溫橫琴」啟動儀式。記者從會上獲悉,目前橫琴已編製了《橫琴新區低溫發展規劃(2010-2020)》(以下簡稱《橫琴低溫規》),明確到2020年,橫琴單位GDP能源消耗量及二氧化碳排放量進入國內最低行列,將主要從能源、交通、建築、生態碳匯等六大體系和低碳創新園區、低碳博覽會展、低碳金融中心三大戰略重點構建低溫橫琴。

《橫琴低溫規》課題組副組長、清華大學氣候政策研究中心研究員孟延春稱,一般的低溫規劃多分為能源、生產、生活消費等三個領域來設計低溫發展路徑,而《橫琴低溫規》從六個體系設計低溫橫琴的未來,包括能源、產業、建築、交通、城市碳匯、城市生態六大體系。其中在能源方面,橫琴嚴格控制能源消費總量,到2020年單位GDP能源消耗量、單位GDP二

氧化碳排放量達到國內最低水平,同時2015年實現無煤化,化石能源結構以天然氣為主。產業方面,橫琴打造以高端服務業為主體,低溫研發、設計、博覽、交易、金融等低溫特色鮮明的綠色產業體系。建築方面,控制居住建築的總體規模,限制大戶型住房的比重,力推綠色建築等。

昨日,橫琴新區管委會與西門子公司樓宇科技(天津)有限公司簽訂《橫琴新區低溫建築、低溫交通實施技術研究合作備忘錄》。該公司相關負責人表示,將參照世界上先進的科學技術和城市發展理念,同時結合公司經驗,在橫琴新區低溫建築和低碳交通領域提出切實可行的技術措施建議,將於明年4月有最終結果。

建低溫金融中心

此外,根據《橫琴低溫規》,橫琴將建低溫創新園區、低溫博覽會展中心、低溫金融交易中心。其中,低溫金融交易中心指橫琴有效利用離岸金融政策優勢,打造全球重要的碳排放權交易後台服務基地和低碳投資融資基地。具體措施包括鼓勵當地的金融機構在風險可控的前提下設計適合低溫產業項目以及能效項目的更加靈活的擔保機制,同時鼓勵港澳金融機構及其他機構在橫琴新區設立融資租賃公司、消費金融公司和小額貸款公司。

南沙建人民幣國際化實驗區

香港文匯報訊(記者古寧 實習記者陳牧洲 廣州報道)廣州市金融辦主任周建軍17日透露,當局計劃到2020年把廣州打造成與香港功能互補、在國內外具有重要影響力的國際化區域金融中心。其中,將大力發展南沙現代金融服務區,重點構建人民幣國際化實驗區。

根據《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》,廣州定位為國家中心城市,必須大力發展金融業。根據規劃,到2015年,金融業增加值佔地區生產總值的比重達到9%,發展10家左右具有全國影響力、綜合實力位居同行業前列的金融機構,培育150至200家上市公司,區域金融中心的服務功能和輻射作用逐步增強。而到2020年,其金融業增加值佔地區生產總值的比重達到12%,基本達到發達國家區域金融中心的水平。

拓金融服務 與港對接

周建軍介紹,總將打造廣州股權交易中心,發展股權交易、股權質押融資、知識產權交易、私募債等業務。同時,爭取開辦廣州期貨交易所。此外,將大力發展南沙現代金融服務區,重點發展國際金融、航運金融、離岸金融等,爭取開展人民幣資本項下可兌換、跨境人民幣投資等業務,構建人民幣國際化實驗區。同時,還計劃在南沙引進及設立一批有利於增強市場功能的金融機構和新型金融組織,打造服務廣東乃至泛珠三角地區產業發展,與港澳、東南亞有效對接的現代金融服務區。