

中方公布「中美南海對峙」內情 美艦無視警告 強闖遼寧艦「內防區」

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）針對外媒近日曝出的「中美軍艦南海對峙事件」，中方《環球時報》昨日公布了中美軍艦險些相撞的內幕。報道指出，美國炒作這一事件，實際上是「惡人先告狀」。事發當天，美軍導彈巡洋艦「考本斯」號當時正抵近偵察在南海訓練的中國遼寧艦航母編隊，並連闖中國航母編隊三道防線，進入航母「內防區」，對中國海軍的正常航行構成嚴重威脅。有北京軍事專家指出，在警告無效的情況下，中國軍方不得不出動艦艇進行攔截，這是必要的安全航行措施。

據美國媒體報道，美國國防部官員上周末透露了「中美兩國軍艦險些在南海相撞」這一令人吃驚的消息。美方宣稱，美國導彈巡洋艦「考本斯」號近日「在南海的國際水域合法航行」時，被一艘中國兩棲登陸艦迎頭逼停，「考本斯」號緊急避讓，才避免相撞。

「考本斯」一路盯梢騷擾

《華盛頓時報》更詳細地介紹了事件經過。「考本斯」號當時正在執行針對中國海軍遼寧艦的偵察任務，遼寧艦日前從中國北部的青島港出發進入南海訓練。一艘中國海軍兩棲登陸艦發出警告信號，要求「考本斯」號停止前進，但「考本斯」號拒絕聽從並繼續航行，因為當時所在海域屬於國際水域。隨後中國登陸艦駛向「考本斯」號，並在其前方停下來，迫使「考本斯」號轉向。美方官員稱這是危險的行為。法新社說，這艘中國登陸艦距美國巡洋艦不足500米。中美軍艦對峙事件和平收場，但事

件顯示了在北京剛宣布劃設東海防空識別區之後美中關係的緊張氣氛。

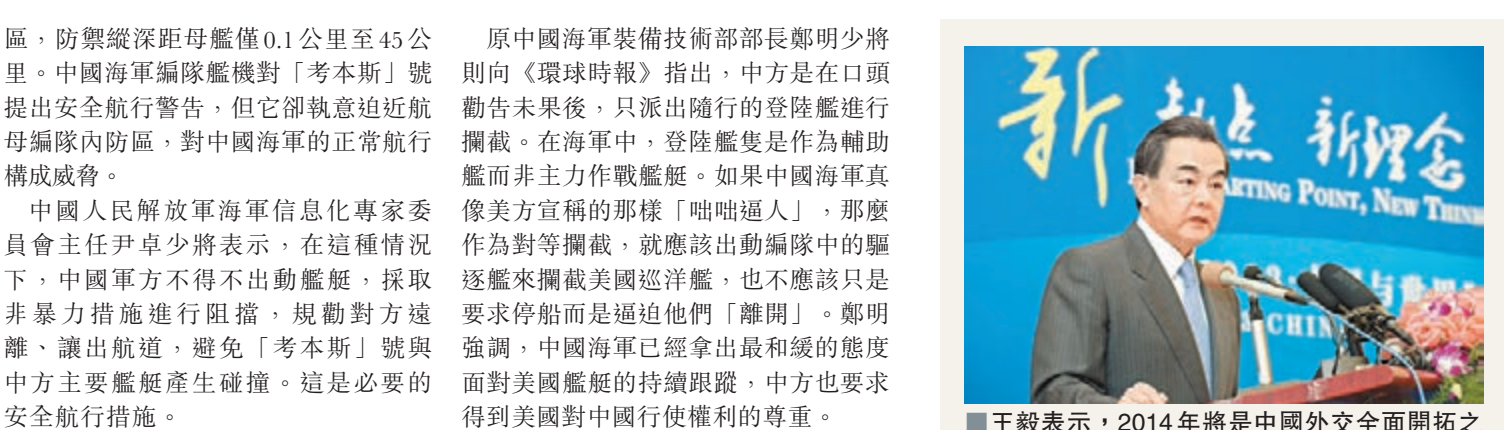
西方媒體紛紛趁機渲染事件的危險性以及中國的「強硬」。16日，針對「中美軍艦南海對峙事件」，《環球時報》刊文披露了有關內幕。報道稱，美國官員及媒體渲染中國艦船的做法如何「危險」、「咄咄逼人」，卻對事件發生的背景輕描淡寫，一筆帶過——「考本斯」號當時正抵近偵察在南海訓練的中國遼寧艦航母編隊。報道引述一位熟悉內情的中方消息人士說，美國「考本斯」號導彈巡洋艦一直盯梢、尾隨、騷擾遼寧艦編隊，並於事發當天進入中國航母編隊的內防區。

中方以最和緩態度面對

他指一個典型的航母編隊通常採取遠中近三層攻火力配系，其中第一、第二層攻防主要用於對敵攻擊和保護整個航母編隊的安全，第三層則主要是戰鬥群內各作戰單元的自身防衛，即內防區，防禦縱深距母艦僅0.1公里至45公里。中國海軍編隊艦機對「考本斯」號提出安全航行警告，但它卻執意迫近航母編隊內防區，對中國海軍的正常航行構成威脅。



美國「考本斯」號導彈巡洋艦騷擾遼寧艦編隊，對中國海軍的正常航行構成嚴重威脅。



在南海訓練的中國遼寧艦航母編隊，日前被美軍導彈巡洋艦「考本斯」號騷擾。

原中國海軍裝備技術部部長鄭明少將則向《環球時報》指出，中方是在口頭勸告未果後，只派出隨行的登陸艦進行攔截。在海軍中，登陸艦是作為輔助艦而非主力作戰艦艇。如果中國海軍真像美方宣稱的那樣「咄咄逼人」，那麼作為對等攔截，就應該出動編隊中的驅逐艦來攔截美國巡洋艦，也不應該只是要求停船而是逼迫他們「離開」。鄭明強調，中國海軍已經拿出最和緩的態度面對美國艦艇的持續跟蹤，中方也要求得到美國對中國行使權利的尊重。

中國人民解放軍海軍信息化專家委員會主任尹卓少將表示，在這種情況下，中國軍方不得不出動艦艇，採取非暴力措施進行阻擋，規勸對方遠離、讓出航道，避免「考本斯」號與中方主要艦艇產生碰撞。這是必要的安全航行措施。



王毅表示，2014年將是中國外交全面開拓之年。

闖入航母編隊屬挑釁行為

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）軍事專家、中國前駐俄羅斯陸海空軍少將武官王海運向本報指出，美國「考本斯」號闖入中國遼寧艦航母編隊，是美方的挑釁與示威，他指美國不能總是如此霸道。解放軍海軍信息化專家委員會主任尹卓少將則表示，按照國際章程規定，美方應避開中方主要艦艇的航路，否則後果自負。

王海運說，在中國航母編隊發出警告、要求遠離的情況下，美國「考本斯」號仍然賴着不走，這是一種故意行為，是美方的挑釁與示威。美國現在指

責中國海軍的應對強硬、咄咄逼人，事實上，美方應該將心比心的想一想，如果中國軍艦跑到美國家門口，在美國航母編隊演習時闖入，尾隨偵察，美國的反應一定比中國強烈得多。「美國不能是自己霸道慣了，認為別人的一舉一動都是對他的不敬，這是不行的。」

尹卓少將則表示，按照國際海軍組織規定，各國軍艦的水面艦艇在航行中必須考慮到他國軍用和民用艦艇的航行安全。由於遼寧艦在試驗訓練前已臨時劃定演習區，並向國際通報，一般情況下，他國艦船考慮到自身的航行安全，

不會隨意進入相關海域。一旦進入，必須按照國際章程規定，避開我方主要艦艇的航路，否則後果自負。而美方在我國編隊演習時闖入，多次阻擾我方訓練航行，嚴重違反規定。

他進一步指出，美方的所謂「航行自由」是建立在擾亂我方航行安全的基礎上的，是非常不友好的抵近偵察行動，近似於挑釁行為。

中方可提抗議與美交涉

對於美方的挑釁行為，王海運認為，中方可以提出抗議，通過國防部、外交

部系統與美國進行交涉。此次中國海軍對美軍「考本斯」號的迎面攔截，最近距離不超過500米，這有些危險。當然，當時前方指揮員的這一舉動精神可嘉，但是今後還是應該避免。

王海運說，目前美國已經織了心要維護其海洋霸權地位，並意圖在軍事上形成對中國的戰略圍堵。因此，中美之間更迫切需要的建立起真正的戰略互信，就算直接與對方衝撞，也很難改變美國對中國的軍事偵察行為。



吳士存：中國南海臨「四大戰場」

據中新社16日電 中國南海研究院院長吳士存16日在海口表示，中國在南海問題上正面臨「四大戰場」的挑戰。

吳士存存在「中國周邊海洋爭端及美國因素」學術研討會上就「當前南海爭議形勢與美國因素考量」主旨發言。他表示，近年來南海呈現「穩中趨緊」的發展態勢，「2013年南海並不平靜，未來一段時間『多事之秋、多事之海』的態勢可能將繼續下去。」

吳士存認為，美國是南海爭議近年升溫的重要推手之一。中國正在南海問題上面臨「四大戰場」的挑戰，而這其中或多或少、或明或暗均少不了美國因素的影響。

首先是一線戰場：主要是圍繞島礁主權和海域管轄權、航道控制等方面的鬥爭。二是法律戰場：主要是圍繞南海爭議的歷史事實、國際法、海洋法等領域的鬥爭。三是規則戰場：主要是圍繞「南海行為準則」磋商、制定方面的較量。四是輿論戰場：主要

是圍繞南海問題國際話語權的爭奪問題。

正視現實 增強互信

吳士存認為，面對當前南海形勢的新變化和新挑戰，中國宜從戰略上高度重視，策略上積極謀劃並妥善予以應對，他提出「正視南海爭議現實，探索新型爭議處理模式」、「重視東盟安全關切，增強彼此政治互信」、「繼續倡導『共同開發』，促進各方務實合作」、「促進中美良性互動，共同管控南海危機」等四點建議。

吳士存說，島礁主權涉及國家核心利益，海洋管轄權涉及巨大經濟利益，任何爭端國不會輕易妥協或放棄利益，維持「懸而不決」也符合美國等戰略利益和長遠利益，妥善解決南海爭議任重而道遠。他同時提醒，未來有三個關鍵時間節點需要妥善應對，分別是2015年底東盟共同體建成、「南海行為準則」的簽署實施，以及2020年之前美國完成亞太戰略部署。

韓預警機首巡蘇岩礁以南

香港文匯報訊 韓國防空識別區擴大方案於15日正式「生效」，並首次派遣空軍的預警機到蘇岩礁南部上空巡邏。韓國國防部當天極力宣揚擴大方案的「合理性」，並聲稱「不損害」周邊國家利益，要求外國飛機在通過蘇岩礁及以南空域時向韓國國防部提交飛行計劃。

聲稱不損他國利益

據韓國紐西斯通訊社15日報道，韓國國防部表示，此次防空識別區擴大方案「符合國際航空秩序和國際規則」，不影響民用航空器飛行，「不侵害」周邊國家領空和利益，此前韓國政府已經向周邊國家進行「充分說

明」。

韓聯社15日報道稱，韓國南擴的防空識別區「正式生效」後，韓軍立即投入「和平之眼」預警機在蘇岩礁南部上空等擴大後的防空識別區執行監視任務，這也是韓國預警機首次進入蘇岩礁以南空域。韓國軍方官員稱，該預警機一直定期執行監視防空識別區的任務，而是次監視區域包括蘇岩礁上空。據悉，韓軍預警機進入蘇岩礁南側上空之前並未向中方通報。另一位官員介紹說，「和平之眼」還在馬羅島和紅島南側領空執行了任務，此外P-3C海上巡邏機也將每周在防空識別區的擴大區域執行巡邏任務兩到三次。

解放軍今明黃海執行任務

香港文匯報訊 遼寧海軍局網站16日發布消息稱，12月17日至18日每天6時至18時，解放軍將在渤海海峽、黃海北部相關水域執行軍事任務，要求期間任何船隻不得進入該海域。以下是連線劃定相關水域的各坐標點：1. 38° 52' N 121° 00' E、2. 38° 52' N 121° 40' E、3. 38° 24' N 121° 40' E、4. 38° 24' N 121° 00' E。網絡消息指出，任何船隻在上述時間內不得進入該海域。

網絡信息顯示，解放軍近期多次發布類似警告。遼寧海軍局網於12月3日發布「0386」及「LN0339」航行警告，稱解放

軍將於12月4日8時至15時在渤海、渤海海峽相關水域執行軍事任務。該網站在4日再次發布消息，指12月5日至6日每天7時至17時，解放軍在渤海、渤海海峽相關水域將執行軍事任務，要求期間任何船隻不得進入該海域。

遼寧海軍局網12日發布消息稱，解放軍在12月13日16時至12月20日16時，在渤海海峽、黃海北部相關水域將執行軍事任務。此網站又於13日發布消息稱，解放軍在14日10時至16時，在渤海北部相關水域將執行軍事任務，要求期間任何船隻不得進入該海域。 ■記者 田一涵 整理

中國第2架運-20成功首飛

香港文匯報訊 據《環球網》報道，近日中國自主研發的新一代大型軍用運輸機運-20的第二架原型機，成功在西部某試飛中心進行了首飛，預計未來將有至少5-7架原型機執行定型試飛任務。

從解放軍所面臨的搶險救災、部隊集結和武裝力量投送需求來看，中國對運-20的需求數量將非常龐大。僅以一個空運批次來看，如果需要在主要戰役方向上投放一個坦克裝甲旅，兩個空降戰車團，外加1,500人的傘兵及傘兵配屬的突擊車、指揮車、武裝直升機等，就至少需要250架左右的運-20。運-20及其配套發動機若能順利服



成功首飛的第2架運-20原型機。

網上圖片 役，中國的戰略空軍將實際成型，中國軍隊的遠程機動能力和戰略投送能力將大幅提升。

越泰馬航企向華提交飛行計劃

香港文匯報訊 據《北京青年報》報道，針對中國要求飛越其所劃東海防空識別區的航空公司提交飛行計劃的問題，繼美韓之後，至少有三個東南亞國家的航空公司決定接受中國當局的要求。這導致擔憂日本陷入孤立的情緒出現，此前日本政府曾要求國內航空公司在提交計劃問題上自我克制。

接受中國當局要求事先提交飛行計劃的是越南、泰國和馬來西亞的航空公

司。越南航空公司的日本航線需通過中國的識別區，並一直向中方提交飛行計劃。該公司負責人表示，「早在中國劃設防空識別區之前，每當飛越中方管轄空域時，我們都與其他國家的公司一樣提交飛行計劃」。

日本政府相關人士針對美韓以及東南亞航空公司提交飛行計劃的舉動表示，「他們或許是害怕一旦發生事故，可能會被追究不重視旅客安危的責任」。

王毅：明年將加強經濟外交

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）外交部部長王毅昨日在京出席研討會時表示，2014年將是中國外交全面開拓之年，將重點在大國關係、周邊外交、發展中國家、經濟外交和主場外交等五大方向（詳見附表）作出不懈努力。他透露，中國將繼續堅定不移維護國家的主權與尊嚴，通過對話與談判，解決與一些周邊鄰國存在的領土和海洋權益爭端，並將進一步加強經濟外交。在被問及朝鮮張成澤事件時，他說，中方希望並相信朝鮮的內外政策不會有大的變化。

力推大國關係建設

王毅當天在研討會上致辭時指出，2014年，中國將深入推進中美新型大國關係建設，用更多合作成果不斷充實中美新型大國關係的內涵。擴大中俄各領域務實合作，加強國際戰略協作，確保中俄關係始終在高水平上運行。落實《中歐合作2020戰略規劃》，加強中歐發展戰略的深度對接。提升同發展中大國關係水平，加強在重要國際和地區問題上的協調配合。

王毅強調，中國將進一步加強經濟外交，包括大力推動絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路「一帶一路」建設，爭取「早期收穫」，加快推進多雙邊自貿區戰略，力爭完成中韓、中澳自貿區談判，推動中國與東盟自貿區升級版以及區域全面經濟夥伴關係談判取得實質進展，繼續推進中日韓自貿區談判，以開放心態面對跨太平洋戰略經濟夥伴協定等各種區域及跨區域自貿倡議。

在周邊外交方面，王毅表示，中國將堅持朝鮮半島無核化目標，爭取重啟六方會談。堅定不移維護國家的主權與尊嚴，通過對話與談判，解決與一些周邊鄰國存在的領土和海洋權益爭端。

中朝關係不會有大變

研討會期間，王毅在被媒體問及張成澤事件時回應稱，有關事件完全是朝鮮的內政，是朝鮮的內部事務。他說，朝鮮是中國的鄰邦，中國希望朝鮮能保持政治穩定，能夠實現經濟的發展，這是中國基本的立場。

王毅同時表示，朝鮮局勢確實出現了一些變化，中國也正在進一步觀察朝鮮的內外政策，中方希望並相信不會有什麼大的變化。

明年中國外交五大方向

- (一) 將進一步構建良性互動、健康發展的大國關係框架。
- (二) 將進一步構建穩定、友好、繁榮的周邊戰略依托，深入貫徹周邊外交工作座談會精神，同周邊國家鞏固睦鄰友好、加強互利合作，打造緊密的周邊命運共同體。
- (三) 將進一步深化同廣大發展中國家傳統友誼。
- (四) 將進一步加強經濟外交，為國內全面深化改革服務。
- (五) 將進一步辦好主場外交。

記者葛沖 整理