

癱瘓事故為港鐵敲響警鐘

港鐵昨日架空電纜發生故障，將軍澳線全線癱瘓5小時，這是港鐵十年來將軍澳線最嚴重的事故。港鐵雖然被公認為世界級的公共交通運輸機構，但近來事故頻生，為港鐵安全敲響警鐘。港鐵必須汲取教訓，既要盡快查清事故原因，更需全面檢查港鐵整個系統存在的重大隱患，確保運行安全。同時，是次事故應變措施明顯不足，港鐵亦須改善。

昨日中午12時40分，港鐵一列由將軍澳駛往油塘的列車，經過油塘時供電有問題，高壓電纜安全裝置跳擊，同時亦有一列由調景嶺站向油塘方向的列車，同樣跳擊。近調景嶺站一段20多米長的電纜，偏離原來位置及受損，港鐵即時安排搶修，列車上150名乘客在消防員協助下，步行50米抵達月台。據港鐵管理層提供的報告，兩條線同時出現跳擊，是罕有的情況，原因仍待了解。港鐵首先要盡快查清事故原因，以採取針對性補救措施。

港鐵車務營運副總監稱，港鐵每年都會檢查電纜，而該段電纜在10月尾曾經檢查，問題是曾經檢查維修的該段電纜為何發生如此嚴重的故障？是否港鐵為節省成本，把維修服務外判導致維修質素下降？港鐵在維修技工人數方面，外判員工佔兩成半，達1,200人，而且欠缺監管，可能因此致令事故頻生。實際上，港鐵事故頻仍，今年1至5月，在港鐵網絡共發生75宗延誤達八分鐘或以上的事故，當中47宗由機件故障或人為因素引致。是次事故說明港鐵整個系統存在重大隱患，港鐵應做一次全面檢查，而非頭痛醫頭腳痛醫腳。

是次事故港鐵長時間未能恢復服務，應變措施顯然不足。港鐵在事故後半小時，仍未在寶琳站安排接駁巴士，職員亦未能提供確切指示，港鐵將軍澳線全線停駛，港鐵派給乘客「乘車應變錦囊」的部分資料卻過時，列出已取消的巴士線，再增乘客不滿。港鐵必須改善應變措施。

(相關新聞刊A2、A3版)

美艦挑釁致不測後果須承擔責任

中美軍艦月初在南海對峙，幾乎相撞。美方軍艦當時闖入中國航母編隊的「內防區」，干擾我軍正常演習，是非常不友好的挑釁行為。中國國力與日俱增、今非昔比，如果再發生類似十多年前的「南海撞機」事件，美方必須承擔所有惡果。構建新型大國關係是中美的共同願望，中美需要深化戰略合作、增進戰略互信，盡力避免摩擦。

中國航母編隊赴南海演習，一早已向國際通報所劃定的演習區。一般情況下，他國艦船考慮到自身的航行安全，不會隨意進入相關海域。即使進入，也必須按照國際章程規定，避開中方主要艦艇的航路。而且，演習地點就在中國的家門口，美方軍艦對中國的警告充耳不聞，肆意編隊中穿插跟蹤，多次阻擾我方正常航行，是對中國肆無忌憚的挑釁，已對中國的航母編隊構成威脅，中國採取相應的反制措施，完全合法合情合理。試想一下，如果中國軍艦在墨西哥灣跟蹤監視美國的航母編隊，美方會作何種反應，能若無其事嗎？

其實，美國軍艦、軍機跟蹤監視中國軍隊的行動屢見不鮮，這是對中國極不尊重、侵害中國權益的行徑，隨時可能造成衝突事件。最典型的例子是

2001年的南海軍機相撞事件。十多年過去，中國綜合國力突飛猛進，軍事實力正在迎頭趕上。近年美國陷於經濟萎縮，中美的整體實力此消彼長，中國有更強的力量捍衛自己的尊嚴和利益。

南海、東海都是與中國領土主權有關的敏感區域，中國軍艦在這些區域活動，就是宣示捍衛中國核心利益的強烈信號，中國更不希望見到別國在中國家門口耀武揚威。美國如果誤判形勢，執迷不悟地一再作出挑釁行為，導致不測後果，其嚴重性將會比南海撞機事件大得多，對中美關係帶來難以承受的衝擊，這對中美兩國友好，乃至世界和平穩定大局都沒有好處，由此產生的責任和後果必須由美方承擔。

今年，中美關係在習近平主席同奧巴馬總統「莊園會晤」後，達成共建新型大國關係的重要共識，中美關係正穩步發展。中美是世界上最重要的兩個大國，對世界繁榮穩定的影響舉足輕重。太平洋之大完全可以容納中美兩國，美方應與中方共同努力，以兩國友好的大局和利益為重，妥善處理分歧和敏感問題，減少摩擦衝突的風險，造福兩國和全世界人民。

(相關新聞刊A5版)

港鐵趕客淋冷雨 市民鼓譟

觀塘逾千人等車逼爆 驚見開篷巴罵「有冇搞錯」

香港文匯報訊（記者杜法祖）昨日適逢天氣轉冷兼下雨，港鐵故障事故更令受影響乘客狼狽不堪。「天寒地凍又落雨，趕晒我們出站，又唔話畀我哋知係邊處搭車……」事故發生後，港鐵雖已迅速在將軍澳線沿線各車站及觀塘設接駁巴士疏導乘客，但不少乘客投訴港鐵安排混亂，令他們在冷風寒雨之下不知所措。

乘客歐小姐稱：「去到港鐵站間車站女職員有甚麼交通安排，對方未回應就跑到咗，問其他職員就叫我自已出去查看有甚麼接駁巴士可搭，亦無解釋發生了何事。等巴士時間太長，想改乘的士亦有長人龍，我足足被困在將軍澳成個鐘，既焦急又無助！」歐小姐訴苦稱事故令她不知所措。

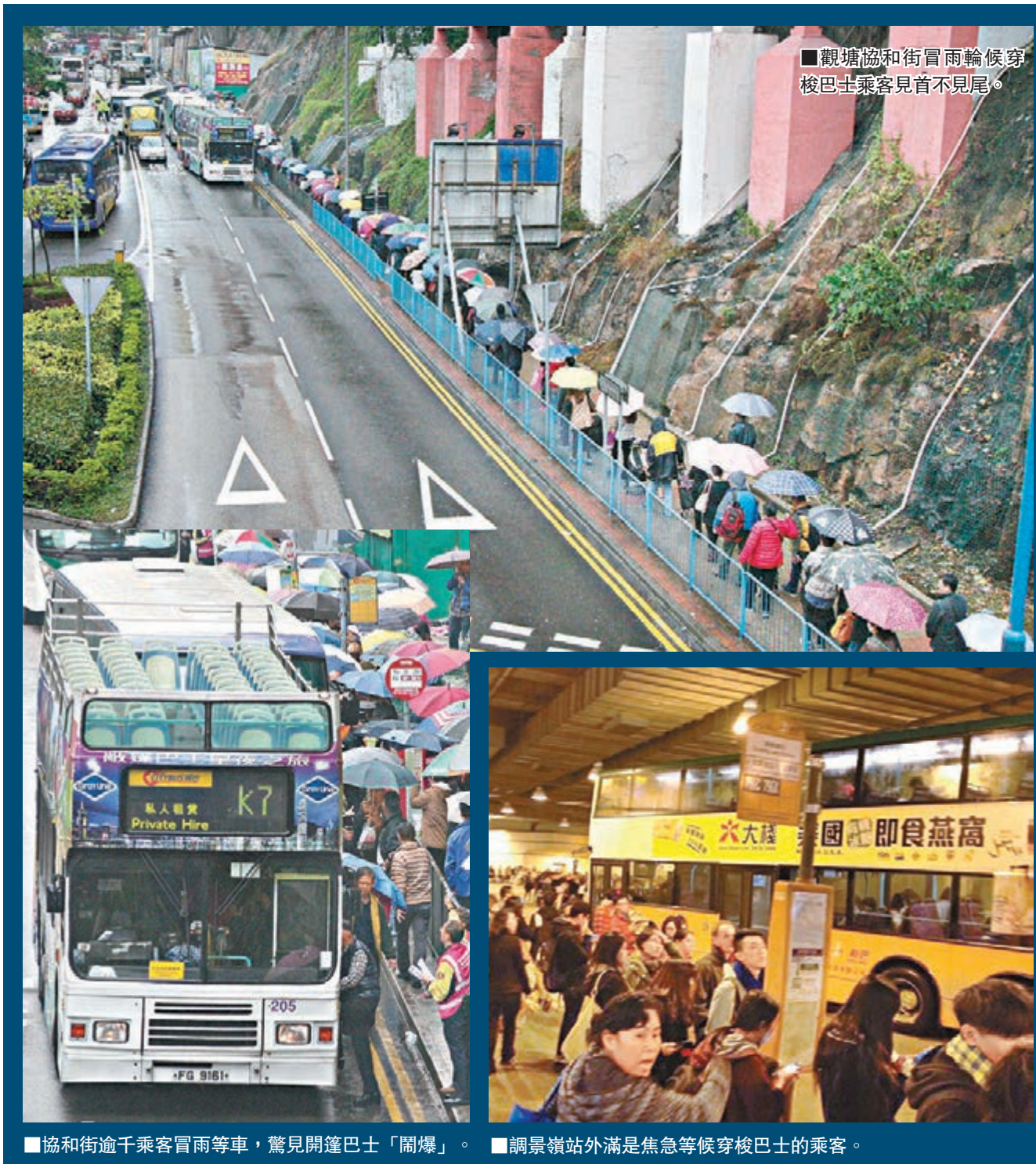
被請離車站求助無門

調景嶺站運輸交匯處昨午擠滿等候接駁巴士的乘客，有人不滿安排混亂，改到巴士站等巴士過海卻大排長龍，也未見巴士公司有相應增加班次疏導乘客。而在將軍澳站有接駁巴士前往寶琳及油塘，但有乘客不滿沒有接駁巴士直接過海往港島。市民馬先生於中午12時45分在油塘站月台等候列車往鑽石山，突然大堂傳出廣播兩三次，聲稱服務將會延遲10分鐘，但未有交代原因。馬先生說：「之後廣播就話本站需要關閉，乘客被請離車站。」馬先生唯有離開油塘站，冒雨轉乘巴士到目的地。

另一方面，港鐵亦在觀塘協和街設3條穿梭巴士線，分別經藍田站至油塘站、經寶琳站至坑口及經調景嶺站往日出康城，不同種類巴士包括雙層、單層，甚至開篷的觀光巴士也「傾巢而出」，由於長時間有逾千人撐着雨傘排隊候車，加上大量穿梭巴士佔用3條行車線，協和街水洩不通。有乘客驚見接駁巴中有開篷巴士，禁不住破口大罵港鐵「有冇搞錯！」

坑口居民「睇化」：見怪不怪

趕往將軍澳上門替人補習的湯小姐表示，她乘港鐵抵觀塘站時，獲悉要改往協和街轉乘穿梭巴士，到步時發覺「人山人海」，想轉乘的士也困難，以致「遲大到」。家住坑口的退休人士趙先生則說：「住在將軍澳多年，覺得港鐵成日都有故障，見怪不怪，希望唔好成日加價啦。」另一名乘客杜先生當時乘觀塘線往港島，準備在油塘站轉車期間突聞列車因電力故障停駛。「個月台好多人，上到大堂又人頭湧湧，廣播只說是嚴重事故，但無詳細具體交代發生了甚麼事！」



■協和街逾千乘客冒雨等車，驚見開篷巴士「鬧爆」。 ■調景嶺站外滿是焦急等候穿梭巴士的乘客。

議員促檢討外判制保質素

香港文匯報訊（記者聶曉輝）港鐵再次發生嚴重事故，將軍澳支線服務受阻長達5小時，數十萬名市民受影響。多名立法會議員均認為，事件難以接受，促請港鐵盡快清晰交代事件原因，並作出補救措施。同時，議員責成政府檢討港鐵現行外判制度，保障鐵路服務質素。

陳鑑林：疏散尚算合格

立法會議員、民建聯交通事務發言人陳鑑林指出，事故涉及供電問題，但港鐵在列車恢復正常服務後，仍然未能找出肇事原因，認為港鐵必須盡快向公眾進一步清晰交代。他認為，港鐵在事故發生後疏散乘客的工作尚算合格，但事故令列車服務長時間暫停，且受影響人數估計至少40萬人，則絕對不能接受。

陳鑑林指出，現有罰則下，港鐵長時間未能恢復服務，須負上嚴重懲罰。他又相信，港鐵一直以來出現的事故，是長時間累積下來的問題，希望港鐵可汲取是次教訓，做好日常檢查及保養工作，避免同類事件再出現。

王國興：外判影響維修

工聯會立法會議員王國興批評，將軍澳支線已一再發生事故，是次服務受影響時間更達數小時，非常嚴重，相信與港鐵把將軍澳支線維修服務完全外判有關，「正是因為港鐵把服務外判，嚴重影響維修及站台服務，以致緊急事故發生後，未能回應市民需求」。

他認為，運輸及房屋局應全面檢討港鐵外判帶來的問題，「不單止今次事件造成的影響，更是整個制度的問題」。王國興批評，鐵路是本港重要運輸系統，應由直屬員工全面負責維修保養，令事故發生後可更快找出肇事原因，不應把服務外判。他又贊成政府就事件向港鐵罰款，同時促請港鐵盡快交代事故原因。

麥美娟憂外判危害大

工聯會立法會議員麥美娟指出，據悉港鐵有意把港灣車廠工作外判，日後港島線亦有可能進一步外判。今次事故正反映大型運輸系統如外判有任何不足，會對公眾造成很大危害。

林健鋒籲安排過海巴士

行政會議成員、立法會議員林健鋒認為，港鐵安排接駁交通方面有改善空間，建議安排接駁巴士到附近巴士站及接載乘客過海，並促請當局及港鐵盡快查明事故起因。

田北辰：應變可接受

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認為，整體而言，港鐵應變可接受，但並無在寶琳站即時調配巴士，應予以改善。立法會議員范國威指出，今次是將軍澳支線10年來最嚴重事故，形容港鐵應變有如「倒瀉籬盆」。

學者稱罕見 疑多配件鬆脫

香港文匯報訊（記者劉雅麗）港鐵架空電纜發生故障，令將軍澳線全線癱瘓近5小時。香港理工大學機械工程學系工程師盧覺強指，是次事故涉及把高壓電纜緊的配件，平時絕少出現意外，形容事故非常罕見，他認為港鐵應汲取教訓，在維修上多檢查不同的部件。

他解釋，發生故障的港鐵架空高壓電纜，原本應該設有裝置或橫桿把電纜拉直，估計出事的有關裝置有螺絲或配件鬆脫，導致電纜偏離原來位置及下

墜，碰到列車車頂用以獲取電流的集電桿，以致啟動了保護裝置，出現跳擊，「該路段逾20米長的電纜下墜，相信不是單一組件出現問題，可能同一時間有多個配件鬆脫」。

跳擊後斷電 不會爆炸

盧覺強指，事故不會對行車及乘客安全構成威脅，「跳擊後不會有電，因此不會引發爆炸等嚴重情況，但會令列車緩緩減慢停駛，不會造成緊急。停。目擊者見到的火光，是集電桿與電纜擦出的火光；多聲巨響則是跳擊聲音而已」。

盧覺強續說，由於電纜下墜1米，列車車長在列車行駛期間難以目測到有異常情況。雖然港鐵副車務總監劉天成稱，港鐵於今年10月底曾經檢查出事路段的架空電纜一次，但盧覺強認為港鐵應汲取教訓，在維修上多檢查不同的部件，包括日後除了檢查電纜外，亦要加強檢查拉直電纜的裝置。

版面導讀

要聞 《環球時報》揭發「中美軍艦南海對峙事件」內幕，美國軍艦「考本斯」號不但抵近偵察遼寧艦航空母艦編隊，並連開三道防線，進入遼寧艦「內防區」，對中國海軍的正常航行構成嚴重威脅。詳刊A5

要聞 美國聯儲局主席伯南克，明日將主持他8年任期內最後一次具決定性的金融會議。伯南克在金融危機中力阻美國經濟崩潰廣受好評，但他亦因QE後遺症和退市問題備受抨擊。詳刊A7

國際 日本首相安倍晉三上週在記者會上首次使用提詞機。日本政壇有說法指用過提詞機的首相，都在首次使用後的半年內下台，輿論猜測「提詞機魔咒」會否在他身上應驗。詳刊A14

教育 香港中文大學獲捐資5,400萬元，成立全港首間以氣候變化為主題的博物館。博物館將展出中國第一艘極地探險破冰船「雪龍號」模型，以及探險家李樂詩捐出的「鎮館之寶」巨型風鈴石。詳刊A26

娛樂 《萬千星輝頒獎典禮2013》昨晚假將軍澳電視城隆重舉行。TVB大玩驚喜，視帝爆冷頒給不是親生仔的黃子華《My Lady》(香廣男)，視后由大熱的田蕊妮憑《巨輪》(姚文英)一角奪得。詳刊A36

地產 新盤入票熱情未減。新地以低於龍門二期約10%推售屯門站龍門二期首批120伙，共收4,950票，創下今年新盤登記票王。香港興業重推愉景灣津堤35伙價單，計入入稅等優惠折扣最多22.2%。詳刊B4

津堤重推折扣 龍門2收票5千稱王

田蕊妮奪視后 子華爆冷稱帝

風鈴巨石鎮中大 首建氣候博物館

安倍首用提詞機 短命下台「凶兆」