

損電纜癱兩線 10站 數十萬人叫苦

停駛5旬鐘 港鐵或罰750萬

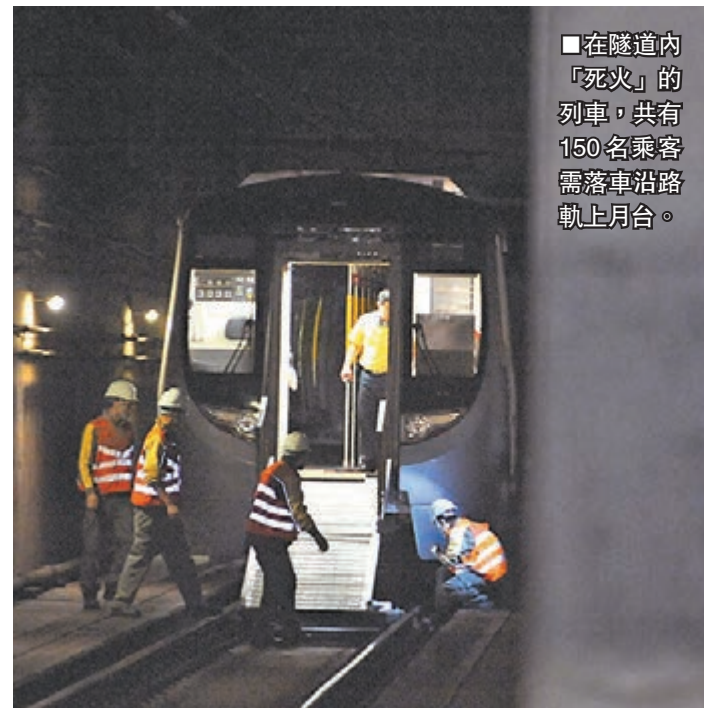
香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）港鐵將軍澳線昨發生通車以來最嚴重事故，數十萬乘客大受影響。油塘站至調景嶺站之間一條高壓電纜下墜，導致將軍澳線及觀塘線各有一班列車跳擊停駛，靠近油塘站的列車集電弓更因觸及肇事電纜而受損，被迫停在管道內，150名乘客須沿路軌步行50米到月台。受事故影響，將軍澳線來回全線及觀塘線調景嶺往來觀塘，合共10個車站服務癱瘓近5小時，下班繁忙時段始復正常，事件中幸無人受傷。有乘客投訴港鐵指示不清，安排混亂，在觀塘更出現逾千乘客冒雨排隊等候接駁巴士的狼狽場面。運輸及房屋局局長張炳良已要求港鐵就事故提交報告，稱港鐵有可能面對750萬元罰款。



觀塘線往將軍澳乘客需在觀塘站落車，再排隊搭穿梭巴士。



乘客走下漆黑管道（左圖），前往月台（右圖）。讀者提供畫面



在隧道內「死火」的列車，共有150名乘客需落車沿路軌上月台。

事發昨午12時40分，將軍澳線一列列車由調景嶺站開往油塘站時，高壓電保護裝置突然跳掣；與此同時，在觀塘線另一列由調景嶺站開往油麻地的列車，在接近油塘站時，車頂突傳出多次爆炸聲，火花四濺。

車頂火花四濺 150客行路軌

列車隨後減速慢駛，終在距月台約50米處停下，之後再聽到至少2次爆炸聲，有女乘客受驚尖叫，隨後隧道內兩旁的燈亮起，車長則透過廣播宣布因電力故障列車無法行駛，150名乘客由車頭疏散離開車廂，由職員引領沿路軌步行前往油塘站2號月台。

事發後大批消防員奉召趕到油塘站月台，部分戴上氧氣罩及帶備滅火筒，聯同港鐵工程人員步落路軌前往肇事位置調查。

港鐵在下午12時42分發出服務延誤報告，宣布因電力故障，將軍澳線寶琳及康城來回北角，以及觀塘線調景嶺往來觀塘，合共10個車站的服務暫停；而觀塘線由觀塘往來油麻地則維持4分鐘一班，初時預計影響約3小時。期間港鐵各站不斷廣播，並安排接駁巴士疏導乘客。

冒雨排隊旬鐘 難上接駁巴

在觀塘協和街，港鐵一共安排了3條穿梭巴士線往將軍澳，長時間有逾千人冒雨排隊，加上大量穿梭巴士，令協和街人山人海海水洩不通，場面混亂，有乘客花1小時仍無法上車。另在調景嶺站的穿梭巴士站亦不遑多讓，長時間有數以百計乘客等候巴士往觀塘轉車。在油塘站，有乘客指港鐵安排接駁巴士指示不清，一度鼓譟。

至下午2時許，港鐵決定臨時調用後備路軌，恢復北角過海線，但改經藍田站，維持8分鐘一班。由於港鐵搶修工程較預期困難，在下午4時港鐵一度宣布將受影響時間延後至晚上7時半，幸在下午5時35分即提前完成搶修，趕及在下班繁忙時段前恢復服務，惟已有數十萬乘客大受影響。

港鐵車務營運副總監劉天成就事件向受影響乘客致歉。他說，肇事路軌的電纜在接近調景嶺站的「倒線」位，剛於今年10月尾才通過每年一度的檢驗，意外原因包括是否採用中國製列車所致等，需稍後詳細調查才能確定。對於事件中是否發生過爆炸，他則解釋當架空高壓電纜發生故障時，列車的安全保護裝置會即時啟動，期間會發出警響，相信未有發生爆炸。

30米架空高壓電纜 下墜1米

消防處九龍東指揮官盧志豪表示，初步證實在將軍澳線油塘向調景嶺站管道內約1,500米位置，有一條約30米長的架空高壓電纜鬆脫下墜1米，並有一輛列車駛經時觸及鬆脫的電纜而出現故障停在管道內，列車頂部的集電弓亦因此輕微損毀，事件中協助疏散了肇事列車上150名乘客，當中無人受傷或不適。

此外，昨午2時26分，將軍澳線道往將軍澳方向發生5車連環相撞車禍，有6人受傷，車禍導致往將軍澳交通幾陷癱瘓。

張炳良：兩線跳掣罕有

官方警戒信號升至頂級



運輸及房屋局局長張炳良在港鐵車務營運副總監劉天成(左)陪同下在油塘站內巡視。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）港鐵將軍澳線架空電纜鬆脫事故發生後，運輸及房屋局局長張炳良傍晚到油塘站視察，了解事件起因。張炳良表示，今次事故起因是由於兩條鐵路線出現電纜跳掣，事件罕有，港鐵工程人員仍需進一步了解肇事原因；港府已按既定程序，要求港鐵在3個工作天內提交報告，就今次事故作詳細交代。他指出，若按照服務表現安排的罰款機制，今次延誤5小時可向港鐵罰款750萬元。

張炳良昨傍晚視察油塘站後表示，事故發生後，運輸署的緊急事故（交通）協調中心已提升警戒信號至最頂級，透過各相關部門全面配合疏導乘客，將鐵路中斷服務的後果，影響減至最低；港鐵在出事後已按要求做應變措施，約有6,000名乘客乘坐接駁巴士前往其他地方，「至於接駁服務的安排的安排和時間，甚至在知會乘客等方面究竟是否做得足夠，我們會在收到報告後作檢討」。

張炳良指出，是次事件為市民帶來很大不便；若按照服務表現安排的罰款機制，今次延誤5小時可向港鐵罰款750萬元。他又說，香港目前數條鐵路線的使用量高，間中出現事故屬無可避免，「但當然，一直以來我們都是要求港鐵維持最高的效率，以及經常做好保養維修，經常要對電纜、列車作檢查」。他指出，港鐵曾在今年10月做過檢查，當時並沒有發現有甚麼不尋常的地方。

至於昨午曾傳出油塘站發生爆炸事故，張炳良澄清，只是跳掣造成的聲音，消防人員及機電署人員亦曾視察過。

4巨響似爆炸 職員電筒帶疏散



消防員配備氧氣樽入隧道調查。



故障期間，往將軍澳乘客要在觀塘站落車轉乘穿梭巴士。劉友光攝

香港文匯報訊（記者 杜法祖）「列車行行下突然傳出『嘍』一聲巨響，好似爆炸，好震撼，隔了10多秒又有第二下，之後再有第三四下，其他乘客不知發生甚麼事都好驚……」乘客李先生憶述事發經過時猶有餘悸。

同車女乘客黃小姐稱：「車廂傳出類似爆炸聲響之後，有人說見到車底位置有火花冒出，繼而車廂內差不多有一半燈熄掉，但係列車仍繼續前行……」她又說，當時車廂內並沒有向乘客廣播解釋發生何事。黃小姐續稱，列車發出異響後未幾便停了下來，乘客在車廂內等候了約10分鐘，接着見到所有乘客往車頭前行。她說：「見人行，我咪跟住行囉，車廂無廣播呀！」原來乘客們都前往列車車頭，再步行落路軌。大家沿着路軌行了約30米，到達油塘站登上月台離開。

黃小姐續說：「路軌上光線微弱，只靠港鐵職員揸住電筒照明，婦孺們都好驚！」幸而大家有驚無險。

港鐵事故罰則

服務暫停時間	撥入票價的金額
31 - 60分鐘	100萬元
61 - 120分鐘	200萬元
121 - 180分鐘	300萬元
181 - 240分鐘	500萬元
241分鐘後每小時	250萬元

註：包括機件故障或人為因素導致的服務延誤及暫停，也包括輕鐵；每宗延誤上限額為1,500萬元。

資料來源：港鐵文件025/13 製表：香港文匯報記者 劉雅艷



油塘站有不少乘客到埗才發覺封站，望門興嘆。

港鐵近期重大事故

日期	事件
2013-03-13	將軍澳線油塘站與調景嶺站之間訊號故障，全線須慢駛達4個半小時。
2013-01-24	將軍澳線北角站月台閘門早上因絕緣裝置故障冒煙起火，全線癱瘓停駛達3小時。
2012-07-30	荃灣線、觀塘線及港島線早上繁忙時間因車務資訊指示系統供電故障，服務受阻近4小時，約50萬乘客受影響。
2012-05-03	西鐵線美孚站早上繁忙時間停電，荃灣西至南昌站服務癱瘓2小時。東涌線發生飛站及有人闖路軌事故，逾10萬乘客受影響。
2012-02-27	荃灣線尖沙咀至金鐘站訊號於早上繁忙時間發生故障，服務受阻1小時，近1萬人受影響。

資料來源：香港文匯報資料中心 製表：香港文匯報記者 杜法祖