



■南京大屠殺遇難同胞紀念館獲捐的日軍軍旗和軍刀。

網上圖片

南京屠殺添鐵證 日軍旗載入城時間

香港文匯報訊 侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館前日再次獲贈200多件(套)文物史料及書畫，其中侵華日軍十六師團一面載有侵佔南京並進行屠殺的國旗、建於南京大屠殺期間的慰安所照片、目擊南京大屠殺的老兵遺信、帶血軍刀等文物史料，為侵華日軍在南京犯下的暴行再添新的鐵證。

據《揚子晚報》報道，迄今為止，紀念館在全世界已徵集各類藏品15萬餘件，其中文物達2.5萬餘件，已有3300多件文物展出。

旁註「南京掃蕩戰」

哈爾濱市民張廣勝前天捐贈了5件珍貴文物，最引人注目的是面南京入城日本旗，這是侵華日軍十六師團工兵上等兵家永潔的，旗上詳細記錄了他從日本到中國參加侵華戰爭。旗子最正中的顯著位

置，用毛筆楷書寫的「南京入城」四個大字，旁邊註「南京城內掃蕩戰參加」字樣，標註確切的時間為「昭和十二年十二月十四日」，也就是1937年12月14日。

紀念館館長朱成山認為，這面旗子是日軍侵略中國並在南京進行血腥屠殺的直接證物。雖然紀念館也收藏有帶字跡記錄的日本軍旗，但像這樣記載詳細的還是第一次見到，我們將為其申報國家一級文物。」

另外，還有日本軍刀一把，考證是日本陸軍98式野戰軍刀，上面的血跡也若隱若現。

日友人贈慰安所照片

日本友好僧人一戶彰晃捐贈的一批文物，主要涉及侵華日軍在慰安婦這一領域的罪行，包括兩盒軍

用安全套的高仿品，以及兩張慰安所的照片：一張拍攝於北京，一張拍攝於南京。拍攝於南京的這張標註為「兵站御指定將校慰安所」，是由侵華日軍南京兵站的一名衛生伍長阪本多喜二拍攝的，這些照片在他逝世後得以公佈於眾，正是他的「南京捕虜刺殺寫真」之一。

另外，捐贈文物史料的日本友人大東仁先生前天也帶來6件文物史料，其中刊登於今年8月15日《中日新聞》的「日本發現南京大屠殺目擊者的信件」報道，無疑是大東仁先生的捐贈中最有價值的一件。這是侵華日軍步兵第36聯隊士兵中島良藏死後，其家屬在整理遺物時發現的，詳細描述了日軍佔領南京後，血腥屠殺南京軍民的殘暴情形。中島的這封家信因為沒有寄回國，所以躲過了日軍的書信審查。

京地鐵擬結束「全程2元」時代

高峰時段調價擇機出台 務求分散客流壓力

香港文匯報訊（記者 軒瑋 北京報道）北京地鐵「2元坐到底」或將終結。日前，北京市政府官網公佈了《進一步加強軌道交通運營安全工作方案的通知》，明確提出本市將制定高峰時段票價差別化方案，並擇機出台，以通過價格槓桿分散高峰時段客流壓力。同時，北京地鐵的安檢亦將升級為「人、物同檢」。

10號線客流居首

據權威統計，北京目前軌道交通路網客運量日均在1000萬左右，其中10號線客流居路網各條線路之首。數據顯示，12月13日，北京市軌道交通路網客運量達到1077.55萬人次，10號線客流量遙遙領先，為195.75萬人次。

有媒體報道稱，在北京早晚高峰時段，地鐵站台內四五趟車還是擠不上去的「戰役」每天都在上演。北京市交通委相關負責人指出，地鐵客流量潮汐性是地鐵運行中的一個突出特點，早晚兩個小時的運送量是當天客流量的40%，最為擁擠。

為保證乘客安全，避免踩踏事故發生，地鐵方面此前採取過很多措施。比如增加車輛運力、縮

短發车间隔、加快新線路建設以及不斷增加早晚高峰限流車站。據了解，目前地鐵常規限流車站已經從原本的41個調整為44個。

遠郊低薪族最無奈

但限流仍無法解決高峰時段擁擠現象，特別是今年以來，地鐵因人流擁擠突發事件屢見報端。今年7月，北京市交通委相關負責人明確表示，漲價目前尚在研究中，一切等調查結果出台後公佈。

眼見「北京地鐵將漲價」或將成為現實，昨日接受本報詢問的民眾普遍表示「很無奈」。在接受詢問的民眾看來，早晨高峰期搭乘地鐵多為住在遠郊到市區上班的低薪工薪人士，地鐵漲價無疑加大出行成本，他們最感無奈，考慮地鐵是北京目前最為快捷的交通工具，未來出行仍會以搭乘地鐵為主，不過在時間充裕的前提下，可能會增加搭乘公共汽車的頻率。

但限流仍無法解決高峰時段擁擠現象，特別是今年以來，地鐵因人流擁擠突發事件屢見報端。今年7月，北京市交通委相關負責人明確表示，漲價目前尚在研究中，一切等調查結果出台後公佈。

眼見「北京地鐵將漲價」或將成為現實，昨日接受本報詢問的民眾普遍表示「很無奈」。在接受詢問的民眾看來，早晨高峰期搭乘地鐵多為住在遠郊到市區上班的低薪工薪人士，地鐵漲價無疑加大出行成本，他們最感無奈，考慮地鐵是北京