



■南京大屠殺遇難同胞紀念館獲捐的日軍軍旗和軍刀。網上圖片

# 南京屠殺添鐵證 日軍旗載入城時間

香港文匯報訊 侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館前日再次獲贈200多件(套)文物史料及書畫，其中侵華日軍十六師團一面載有侵佔南京並進行屠殺的國旗、建於南京大屠殺期間的慰安所照片、目擊南京大屠殺的老兵遺信、帶血軍刀等文物史料，為侵華日軍在南京犯下的暴行再添新的鐵證。

據《揚子晚報》報道，迄今為止，紀念館在全世界已徵集各類藏品15萬餘件，其中文物達2.5萬餘件，已有3300多件文物展出。

## 旁註「南京掃蕩戰」

哈爾濱市民張廣勝前天捐贈了5件珍貴文物，最引人注目的是一面南京入城日本旗，這是侵華日軍十六師團官兵上等兵家永潔的，旗上詳細記錄了他從日本到中國參加侵華戰爭。旗子最正中的顯著位

置，用毛筆楷書寫的「南京入城」四個大字，旁邊註「南京城內掃蕩戰參加」字樣，標註確切的時間為「昭和十二年十二月十四日」，也就是1937年12月14日。

紀念館館長朱成山認為，這面旗子是日軍侵略中國並在南京進行血腥屠殺的直接證物。「雖然紀念館也收藏有帶字跡記錄的日本軍旗，但像這樣記載詳細的還是第一次見到，我們將為其申報國家一級文物。」

另外，還有日本軍刀一把，考證是日本陸軍98式野戰軍刀，上面的血跡也若隱若現。

## 日友人贈慰安所照片

日本友好僧人一戶彰見捐贈的一批文物，主要涉及侵華日軍在慰安婦這一領域的罪行，包括兩盒軍

用安全套的高仿品，以及兩張慰安所的照片：一張拍攝於北京，一張拍攝於南京。拍攝於南京的這張標註為「兵站御指定將校慰安所」，是由侵華日軍南京兵站的一名衛生伍長阪本多喜二拍攝的，這些照片在他逝世後得以公佈於眾，正是他的「南京捕虜刺殺寫真」之一。

另外，捐贈文物史料的日本友人大東仁先生前天也帶來6件文物史料，其中刊登於今年8月15日《中日新聞》的「日本發現南京大屠殺目擊者的信件」報道，無疑是大東仁先生的捐贈中最有價值的一件。這是侵華日軍步兵第36聯隊士兵中島良藏死後，其家屬在整理遺物時發現的，詳細描述了日軍佔領南京後，血腥屠殺南京軍民的殘暴情形。中島的這封家信因為沒有寄回國，所以躲過了日軍的書信審查。

# 京地鐵擬結束「全程2元」時代

## 高峰時段調價擇機出台 務求分散客流壓力

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）北京地鐵「2元坐到底」或將終結。日前，北京市政府官網公佈了《進一步加強軌道交通運營安全工作方案的通知》，明確提出本市將制定高峰時段票價差別化方案，並擇機出台，以通過價格槓桿分散高峰時段客流壓力。同時，北京地鐵的安檢亦將升級為「人、物同檢」。

### 10號線客流居首

據權威統計，北京目前軌道交通路網客運量日均在1000萬左右，其中10號線客流居路網各條線路之首。數據顯示，12月13日，北京市軌道交通路網客運量達到1077.55萬人次，10號線客流量遙遙領先，為195.75萬人次。

有媒體報道稱，在北京早晚高峰時段，地鐵站內等四五趟車還是擠不上的「戰役」每天都在上演。北京市交通委相關負責人指出，地鐵客流量潮汐性是地鐵運行中的一個突出特點，早晚兩個小時的運送量是當天客流量的40%，最為擁擠。

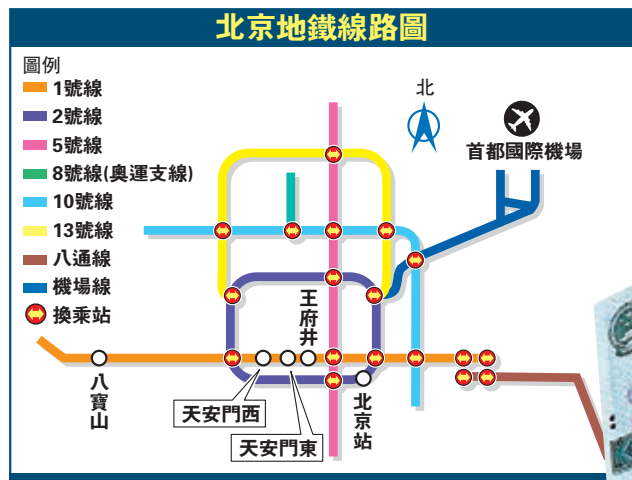
為保證乘客安全，避免踩踏事故發生，地鐵方面此前採取過很多措施。比如增加車輛運力，縮

短發車間隔、加快新線路建設以及不斷增加早晚高峰限流車站。據了解，目前地鐵常規限流車站已經從原本的41個調整為44個。

### 遠郊低薪族最無奈

但限流仍無法解決高峰時段擁擠現象，特別是今年以來，地鐵因人流擁擠突發事件屢見報端。今年7月，北京市交通委相關負責人明確表示，漲價目前尚在研究中，一切等調查結果出台後公佈。

眼見「北京地鐵將漲價」或將成為現實，昨日接受本報詢問的民眾普遍表示「很無奈」。在接受詢問的民眾看來，早晨高峰期搭乘地鐵多為住在遠郊到市區上班的低薪工薪人士，地鐵漲價無疑加大出行成本，他們最感無奈，考慮地鐵是北京目前最為快捷的交通工具，未來出行仍會以搭乘地鐵為主，不過在時間充裕的前提下，可能會增加搭乘公共汽車的頻率。



■北京地鐵將取消兩元通票制。網上圖片



■北京地鐵早高峰「衆生相」。圖為北京地鐵西二旗站人潮。網上圖片

## 2元通票制2007年始行 低收費受質疑

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）據媒體報道，讓各地艷羨的北京地鐵2元通票制始於2007年，這一低收費一直延續至今。而令人關注的是，這一低收費一直在質疑中前行，近年有關北京地鐵調價的傳聞由來已久，但均遭到北京官方駁斥。

媒體報道稱，早在2010年北京市「兩會」上，有政協委員建議地鐵在高峰時段採取調價措施。2011年，北京市軌道交通日均客運量約609萬人次，有媒體稱北京軌道交通將「提價錯峰」。不過，北京交通部門在接受媒體採訪時表示，有關「提價錯峰」的調研僅僅是

每年諸多項調研的項目之一，暫時並沒有出台相應政策的計劃。

今年7月，「公共交通將調價」消息再次不脛而走，北京市交通委運輸局再次出面響應稱，公共交通的票價調整需相關部門綜合研討，目前沒有停止公交票價調整的後期調研。

## 中俄外長通電話：續致力重啟六方會談

香港文匯報訊 中國外交部長王毅13日晚與俄羅斯外長拉夫羅夫通電話，雙方就進一步發展中俄關係和明年兩國高層交往交換了意見。雙方還一致同意，繼續致力於重啟朝核問題六方會談。

據中新社報道，王毅和俄羅斯外長拉夫羅夫就進一步發展中俄關係和明年兩國高層交往交換了意見。

雙方討論了當前敘利亞問題以及朝鮮半島核問題面臨的形勢。雙方還一致同意，繼續致力於重啟朝核問題六方會談。

王毅表示，第二次敘利亞問題日內瓦會議已確定明年1月下旬召開，中方願同俄方加強協調，推動會議談起來、談下去。

王毅表示，中方願繼續積極參與敘利亞化學武器銷毀工作，願同包括俄方在內的有關各方共同努力，使銷毀工作安全、順利進行。

拉夫羅夫介紹了俄方對形勢的看法和下一步工作考慮，強調俄方願同中方加強溝通與配合。

## 罕見冬季暴雨襲粵

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東氣象局昨日發佈信息，從即日起至明日，一輪強降水將影響廣東省大部分地區。據廣東省氣象台首席預報員林良勛指，冬春季是廣東降水較少的季節，而這次強降水將可能成為歷史同期罕見的冬季暴雨。

從13日開始，弱冷空氣開始不斷侵襲粵北地區。在韶關市區街頭，市民都穿上了厚厚的棉服，甚至戴上了手套。當地氣象台表示，昨日晚到今日，韶關地區將有大雨到暴雨，降雨降溫明顯。

廣東省氣象局發佈信息指，今明兩日該省大部有大雨到暴雨，其中粵西和珠江口兩側市縣有暴雨到大暴雨。17日，東部市縣有大雨局部暴雨，西部市縣有小到中雨。粵北市縣最低氣溫逐漸下降到3至7度，其中高寒山區更低至1度左右，降水將在18日基本結束。

# 涉兩嬰死亡疫苗 已銷往粵貴湘

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近期湖南三名嬰兒接種乙型肝炎疫苗導致2人死亡，初步調查涉事疫苗分別銷往湖南省、貴州省和廣東省疾病預防控制中心，庫存為零，深圳市藥監局已啟動應急事件處置機制，並將盡快就事件原因及有關調查情況及時向社會通報。

## 兩批號疫苗庫存為零

涉事疫苗標註為深圳康泰生物製品股份有限公司生產

的重組乙型肝炎疫苗（釀酒酵母）（批號：C201207088、C201207090）。經初步調查，該兩批號的疫苗分別銷往湖南省、貴州省和廣東省疾病預防控制中心，庫存為零。目前上述三省疾控中心已暫停上述批次疫苗的使用，其中銷往貴州省的相關疫苗全部未出庫使用。

據悉，目前尚未發現上述批次產品生產過程中有違反藥品GMP及不按照質量標準進行全項檢驗的行為。同

時，已要求該公司對該批號疫苗立即進行異常毒性檢查。經查，證實有關批號均獲得中國食品藥品檢定研究院簽發的生物製品批發合格證。

## 事因調查會及時通報

目前，國家食品藥品監管總局和深圳市藥監局，以及湖南省相關部門正組織對此進行進一步調查，事件原因及有關調查情況將及時向社會通報。

## 中美商貿會議將談知識產權執法

香港文匯報訊 第24屆中美商貿聯委會（JCCT）會議舉行在即，美國貿易代表辦公室昨日稱，今年美國將重點關注知識產權執法、商品和服務市場准入、消除監管壁壘三大議題。

據中新社報道，美國貿易代表辦公室一份聲明中稱，12月19日至20日，美國商務部長普利茲克、貿易代表弗羅曼將與中國國務院副總理汪洋在北京共同主持會

議，美國農業部長維爾薩克也將與會。

聲明援引弗羅曼的話說，中美商貿聯委會為解決兩國廣泛的經貿問題提供了重要平台，今年美國將「着重在知識產權執法、商品和服務市場准入、消除監管壁壘等領域取得進展」，從而為出口營造公平貿易環境，拉動美國國內就業。

## 聖誕訂單刺激 粵出口增兩成

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）聖誕節臨近，外貿大省廣東受惠最為明顯。海關廣東分署發佈數據顯示，今年單11月，廣東外貿出現反彈，進出口5777.2億元人民幣（折合940.8億美元），增長10.6%。其中，出口貢獻最大，總額高達3498.8億元人民幣（折合569.7億美元），增長19.9%。

海關分析人士認為，11月外貿反彈有歐美市場進入聖誕旺季的因素作用。



■聖誕節訂單刺激廣東出口。資料圖片

## 逾七成白領對晉升感無望

香港文匯報訊 《2013年白領滿意指數調查》前日出爐，結果顯示內地受訪28市8000多名白領中，逾七成受訪白領對職位晉升感到無望，而生活方面，白領對對性生活，表示最難滿意。

據《新快報》報道，調查顯示，白領職位晉升滿意指數得分最低，成為白領工作中最不满意的一項，其次是職業發展。

受訪人中，超過7成今年晉升無望，有14.87%的白領表示即將晉升卻被

「黑」，他們當中高達73.23%的人表示，未能晉升是因為未能得到同事、領導尊重，24.5%的人表示，未能晉升是因為公司制度。一位調查者對於晉升甚至吐槽稱，「艱辛的晉升道路真是堪比宮鬥！」

另外，調查顯示，在生活滿意度調查中，白領們最不满意的，竟是性生活。

## 廣深沿江高速將全線通車 省時省錢吸引港客

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、實習記者 曹雄 深圳報道）記者昨日從深圳高速公路股份有限公司獲悉，繼沿江高速近期開通後，自28日起沿江高速將全線通車。廣深沿江高速總長89.14公里，一類車收費54元，預計全程1小時。屆時，香港和深圳至廣州的大量客流和貨運車將選擇沿江高速北上，既可節省一半時間和近1/3費用。

據悉，廣深沿江高速公路編號為S3，客貨車司機要注意按S3標識指引行駛。整個沿江高速共設官田、夏港、南崗、麻湧、洪梅、沙田、威遠、虎門、長安、福永互通、寶安機場、西鄉北、大鏟灣、前海終點站14個出入口，惟寶安機場出入口並未開通。

深圳和香港市民可從前海、大鏟灣、西鄉、福永四個站點上沿江高速，直達廣州黃埔大道。廣深沿江高速總長89.14公里，收費54元（一類車），預計全程1小時。廣深高速公路南起深圳皇崗口岸北到廣州市黃村立交，全長122.8公里，限速110km/h，收費74元（一類車），一般全程要2小時左右。兩者比較，沿江高速費用較廣深高速下降20元，約下降27%，時間減少了一個小時，因此，這對深圳和香港許多民眾很具吸引力，許多民眾將選擇沿江高速。目前深圳、廣州兩個城市間僅一條廣深高速，每天數十萬輛車來往，多個路段經常擁堵。有關方面估計，廣深沿江高速通車後，可分流廣深高速三分之一車流，屆時，廣深高速擁堵現象也能大為緩解。