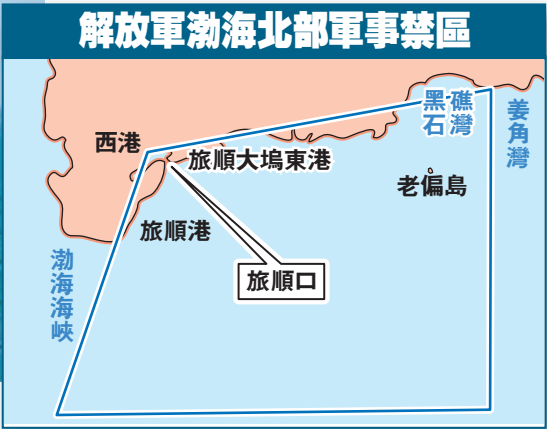


遼寧艦訓練進第二階段 殲15風浪中起降



■解放軍在渤海灣舉行登陸演習。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報道）近期中國東海、渤海、南海迎來密集軍事活動期，渤海北部昨日為執行軍事任務禁航5小時；此外南海相關水域也從本月3日起進行長達1個月的軍事活動。據央視報道，目前南海軍事活動是遼寧艦第二階段的訓練和試驗，遼寧艦和殲-15艦載機將訓練航母起降後「夥伴加油」以及遇風浪起降作業。軍事專家指出，解放軍增加海上軍演頻率，是要拓寬演習頻度和廣度以形成戰鬥力，力爭在未來軍事衝突中打贏戰爭。



前南海軍事活動是遼寧艦第二階段的訓練和試驗，遼寧艦和殲-15艦載機將訓練航母起降後「夥伴加油」以及遇風浪起降作業。軍事專家指出，解放軍增加海上軍演頻率，是要拓寬演習頻度和廣度以形成戰鬥力，力爭在未來軍事衝突中打贏戰爭。

演練着重艦機協同作戰

據央視報道，上月29日到達三亞軍港的中國航母遼寧艦以及4艘驅護艦目前已在南海展開訓練任務，遼寧艦和殲-15艦載戰鬥機目前在南海的訓練和試驗任務正式進入第二階段。此階段試驗訓練將主要針對戰鬥機和艦艇之間遇風浪的協同能力和實際作戰能力。殲-15艦載機將在未來3個月至5個月內，進行航母起降後「夥伴加油」作業。這是驗證在遠離陸基飛機保障的情況下，艦載戰鬥機進行遠程奔襲作戰的基本技能之一。

其次，殲-15艦載機還將進行高等級海況條件下的起降飛行試驗，驗證在二級和三級海況下戰鬥機進行正常起降的能力。此外，殲-15艦載機還將進行夜間起降飛行試驗和訓練，保證航母遼寧艦具備全天候作戰能力。

相關海域禁航五小時

近期，中國周邊海域迎來密集軍事演習時期。據遼寧海事局網站公布，昨日中午起禁航五小時，解放軍將在渤海北部水域執行軍事任務，並要求期間任何船隻不得進入該海域。

對於解放軍頻頻在中國周邊海域展開軍事演習，軍事專家宋忠平指出，增大演習頻度和廣度很正常。他表示，中國現在周邊形勢並不太平，日本不斷挑釁中國，美日不斷在西太平洋進行軍事演習，中國必須加強實戰能力的訓練，才可能在未來面對軍事衝突不吃虧，打贏戰爭。

外交部：日新防衛計劃渲染「中國威脅」

凸顯釣島主權對立 應對識別區強化防衛

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日本政府11日匯總了自2014年度起5年間的「中期防衛力量整備計劃」等三份文件，日本傳媒披露，其中突出中日就釣魚島主權的對立，提出引進新型空中預警機和無人偵察機，加強警戒監視體制，並為應對中國防空識別區大幅強化西南諸島防衛。中國外交部斥責日本渲染「中國威脅」有着不可告人的政治目的，並促日走和平發展道路。

日本首相安倍晉三設立的專家會議，昨日審議通過了政府制定的「國家安全保障戰略」、「新防衛大綱概要」及「中期防衛力量整備計劃」三份文件。據日本媒體報道，文件針對中國意圖明顯，其中提出日方將「冷靜堅決應對中國不斷擴張的海空活動」，並就釣魚島問題在日本西南方向加強軍力。日本政府將在17日在內閣會議確認和拍板上述文件。安倍在會議上稱，這三份文件將是決定今後安保形態的歷史性文件。

增購20架F15戰機 部署沖繩

這份由明年起的五年中期防衛力量整備計劃，將重點突出中日就釣魚島主權的對立，為應對中國劃設東海防空識別區，日方在沖繩部署的F15戰機，將由20架倍增至40架，並會增購新型預警機和全球鷹無人偵察機，提高空中警戒監控能力。此外，亦會強化沖繩西南諸島防衛，增設機動師團，並會創建相當於海軍陸戰隊的水陸兩棲部隊，亦會向美國購入魚鷹傾轉旋翼運輸機。

《產經新聞》稱，在上述概要中，針對陸上自衛隊的改變內容提到，日本將建立全國一元化的陸自指揮系統，並稱「陸上總隊」機構。在南西諸島方面，日方準備組織機動展開能力強的「機動師團-旅團」以及島嶼防衛的水陸兩棲部隊。

另外，日本海上自衛隊現有的四個護衛隊群中也將新增2艘宙斯盾艦。這將讓日本的宙斯盾艦總數達到8艘。在沖繩那霸基地方面，該概要支持將新設E-2C預警機部隊，以強化日本對周邊海空的警戒監視能力。同時，日本也有意採購

MV-22傾轉旋翼機。

在預算方面，本次5年計劃和上個5年計劃相比，總額增加了1.4萬億日圓(約826.61億元人民幣)。

日有不可告人政治目的

對於日方在文件中種種針對中國的動向，中國外交部發言人洪磊昨日回應說，中國堅持走和平發展道路，奉行防禦性國防政策。中國發展正常和正當的國防能力不對任何國家構成威脅。中國一貫主張並致力於通過對話磋商解決領土海洋爭端。同時，決不允許任何國家侵犯中國領土主權。

洪磊強調，中方正密切注視日本的安全戰略和有關政策動向。日方對中方正常的海空活動無理指責，渲染「中國威脅」，有着不可告人的政治目的。中方敦促日方重視亞洲鄰國的安全關切，順應時代潮流，走和平發展道路，為改善中日關係、維護地區和平穩定作出應有努力。

增強綜合國力應對日挑釁

香港文匯報記者 葛沖

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）日本新出爐的防衛大綱等文件顯示日本正有目的、有步驟地走向「鷹派」路線。北京日本問題專家建議，未來中國要進一步增強自身的綜合國力，同時也要鞏固和理順同美國、俄羅斯等大國關係，並鞏固與周邊國家友好合作關係。

北京大學日本問題專家王新生教授向本報指出，日本正處在戰後轉折時期，安倍政府強調中國的「威脅」，在釣魚島等問題上推行的強硬對華政策，其真正目的都是為了利用日本國民的民族情緒，修改日本和平憲法，突破二戰之後對日本的種種束縛，擴張軍力，同時也是為了更好地維持自己政權。「日本至今仍未對二戰犯下的滔天罪行進行徹底反省，其發展軍力勢必引起周邊鄰國警覺。」

理順與美俄等大國關係

王新生強調，隨著中國海外利益的日益拓展，中國確實需要發展海軍，走向遠洋是必然。他認為，對於日本，未來中國應在堅決維護領土、領海權益的同時，堅持以對話等外交渠道來解決問題。

針對安倍政府的對華政策，中國應如何應對？清華大學現代國際關係研究院副院長劉江永指出，首先，中國必須做好自己的事情，處理好國內問題，進一步增強自身的綜合國力，這樣才能從根本上應對可能發生的各種情況。

第二，中國要鞏固和理順同美國、俄羅斯等一些大國的關係。這些國家，尤其是美國，往往對日本外交政策的制定有着非常重要的影響。第三，要注意外交平衡，在加強和大國關係的同時，也要鞏固和周邊國家的友好合作關係。做到這一點，安倍晉三就是再怎麼拉攏，其目的也很難達到。

劉江永判斷，從長遠來看，中日關係中的對抗性因素雖然在上升，但是總體上還是非對抗性的。在日本憲法沒有被根本修改之前，中日之間爆發戰爭的可能性不大。雙方都應該在防止局部對抗干擾兩國整體關係上多下功夫。

專家解讀

朝鮮政壇震盪 來華官員受牽連

香港文匯報訊（記者 于珈琳 遼寧報道）對於曾是朝鮮第二號人物、朝鮮最高領導人金正恩的姑丈張成澤被革職事件，有從事中朝貿易的遼寧丹東商人昨日向本報稱，雖然所經營的中朝貿易生意暫時未受影響，但據悉一些來華負責貿易的朝鮮官員因涉及張成澤案遭查辦，甚至被槍決。

丹東國旅、丹東中青國際旅行社等多家辦理赴朝遊的旅行社均表示，目前赴朝旅遊團並未受到影響，但由於正值北方隆冬，是旅遊淡季，發團率並不高。

黃金坪經濟區位置圖



丹東的士司機宋師傅稱，近幾日拉載過的幾名朝鮮貨車司機並未表現異樣。但據一位大型邊貿生意的商人透露，由於朝鮮的邊貿生意基本由官員做，據他所知，多位與張成澤案有牽連的官員已被查辦及處決，未來邊貿是否受到影響還很難說。

黃金坪經濟區傳推遲

據朝鮮官方列舉張成澤犯有反黨反革命等「七宗罪」，其中之一是「將國家寶貴資源廉價變賣」。負責朝鮮與國外所有經濟項目的張成澤，曾在2012年8月訪華時推動了遼寧省與平安北道簽署了一系列諒解備忘錄，並與中方共同啟動了中朝共建的羅先經濟貿

易區和黃金坪、咸化島經濟區。

去年曾有韓國媒體指黃金坪、咸化島經濟區或面臨無限期推遲，但隨著經濟區基礎設施建設的逐漸完善，傳言不攻自破。據了解，暫未有該2個經濟區受牽連的消息。



■黃金坪經濟區。 網上圖片

黃金坪經濟區

按中朝兩國的相關法律和文件，兩國在遼寧省丹東市附近共建一個貿易區，官方稱謂是「中朝黃金坪、咸化島經濟區特區」，這一稱謂也是朝鮮已故國家領導人金正日早在2010年5月訪華期間，與中國國家主席胡錦濤就中朝經濟區首次達成共識的約定之一。作為國際特區，黃金坪經濟區的合作模式在全球

範圍內是首創，無任何相同範本和樣本，是中朝兩國合作的一大戰略。

據中國經濟周刊報道，2012年夏末秋初，中朝經濟區進入歷史性關鍵期：籌備期收官，開發建設期啓動，中朝黃金坪、咸化島經濟區首先從黃金坪島的開發建設開始，其土地租借期為50年不變。

去年8月14日，「中朝共同開發和共

同管理黃金坪經濟區管委會」（下稱「黃金坪管委會」）在北京宣告成立；9月15日，黃金坪管委會辦公樓舉行奠基儀式；10月17日，管委會正式向社會公開招聘中方工作人員。與此同時，作為中朝兩國交通要道、中朝經濟區重要基礎設施的新鴨綠江大橋——中朝鴨綠江公路大橋，工程已接近完工。新橋由中國政府投資建設，據稱投資約22億元人民幣。

■本報資料整理

小資料

韓國改變立場 允交飛行計劃

香港文匯報訊 據韓國YTN電視台網站12月10日消息，一名韓國政府官員10日表示，韓國航空公司可自己採取飛行安全所需的措施。各家航空公司在需要時可向中國提交通過中國防空識別區(CADIZ)的飛行計劃。

據環球網報道，該官員指出，韓國政府仍堅持不承認中方劃設的防空識別區，但大部分航空公司會向中國提交飛行計劃，以保障飛行安全。

11月23日，中國宣佈劃定防空識別區，隨後韓國國土交通部下達了指示，要求各家航空公司不要向中方提交飛行計劃。但韓國政府12月8日發佈防空識別區(KADIZ)擴大方案後，對航空公司提交CADIZ飛行計劃的立場從「不允許」改為「允許」。

日航空業界 對識別區感困惑

香港文匯報訊 日本航空界對中國劃設東海防空識別區感到困惑。

據共同社報道，民航本來就和防空識別區無關，按國際慣例，應是向按照飛航情報區的管制國提交飛行計劃，而日本每日有9條航線連接台灣和香港，共42班航班需要飛越防空識別區。