

港駒國際賽勇奪3錦標

「精彩日子」「事事為王」「多名利」建功



■韋達策騎「事事為王」勝出香港盃，接受觀眾祝賀。



■總獎金2,200萬元的「香港盃」在第八場舉行，韋達策騎的香港代表「事事為王」力壓日本代表「東京光環」贏得這項2,000米國際一級賽冠軍。

財爺睇好科技產業谷港經濟

香港文匯報訊（記者 文森）財政司司長曾俊華於其網誌發表題為《StartmeupHK》的文章，文中指出過去2年至3年，越來越多新創企業在本港成立，有本土企業，也有外來企業；單計算投資推廣署支持的外來新創企業數目，在2010年至2013年期間已由31個增加到50個，增幅達61%。曾俊華指，本地新創企業中，不少是從事創新科技，相信科技產業將會成為推動本港經濟發展的另一動力，並為年輕人提供更多優質的就業機會。



■曾俊華

政府續助創業吸資金

曾俊華表示，投資推廣署在今年6月推出的「StartmeupHK 創業計劃」，是政府全方位推動科技產業的重要一環，因為「StartmeupHK」能吸引海外一流新創企業進駐本港，造就一個讓海外和本地創業者互相連繫、互相學習、互相競爭、交換意見、發掘合作機會。另外，「StartmeupHK」也有助吸引各地更多大型風險基金和天使基金，留意本港科技產業的發展和成績，增加有潛力的本地新創企業取得私人投資的機會。他指政府會繼續舉辦「StartmeupHK」活動，希望香港會逐漸發展成為一個匯聚全球創業精英的地方。

曾俊華強調，政府在過去數年一直多管齊下改善各方面的配套，加上業界一直默默耕耘，如增加大專院校的科研經費、資助和推動科研成果商品化等，已為科技產業打下良好的基礎，建立合適的生態環境，讓科技產業逐步茁壯成長；政府於下一個階段希望吸引更多私人資金投入科技產業。他相信科技產業將會成為推動香港經濟發展的另一動力，並為年輕人提供更多優質的就業機會。

冀予敗者再嘗試空間

另外，曾俊華又憶述自己在出席「StartmeupHK 創業論壇」的開幕禮時聽到的一句分享，「It's okay to start a company and fail」，令他印象深刻，覺得相當值得反思。他認為白手創業並非一件容易的事，從事創新科技就更加困難，但如最終能取得成功，可以帶來很大的個人滿足感、企業商業利益和社會經濟效益。他希望社會人士和創業者自己，都應給予創業者更多失敗和再嘗試的空間。

陳茂波：擴水塘貴過買水

香港文匯報訊（記者 文森）對於本港水塘滿溢溢水資源，發展局局長陳茂波昨天在網誌中表示，曾經考慮以擴建水塘和水塘聯網等方案減少溢流量，但減少溢流的投資和運作成本，遠高於收集雨水，甚至購買東江水的成本；而部分水塘群組的水壩和供水設施，已被列為法定古蹟，而且擴建水塘亦可能對下游的生態環境構成影響。陳茂波又指，自2006年起，已因應本港實際用水需求，每月訂定向廣東輸入東江水水量，以控制存水量，溢流量已大幅下降71%，避免浪費水資源。

聯合國氣候變化專門委員會最近發表第五次評估報告，確認了全球平均氣溫上升，而本港亦受氣候變化影響。天文台預期本港極端天氣的日子將更頻密出現，發生持續乾旱，或暴雨的機會相應增加。

每月按實際需求購水

陳茂波表示，近年氣候變化帶來的持續暴雨，有時會造成水塘滿溢而須排出大海，當局曾經考慮擴建水塘，和水塘聯網等方案，以減少溢流量，但評估結果顯示，要再減少溢流的投資和運作成本，將遠高於現時收集雨水，甚至購買東江水的成本，不符合成本效益。另外，部分水塘群組的水壩和供水設施，如九龍水塘主壩和大潭水塘群組，已被列為法定古蹟，因此不適合擴建。而且，擴建水塘可能會對下游的資源和生態環境構成影響。

陳茂波又指，自2006年起，已採用統包總額方案，即因應本港實際用水需求，每月向粵方訂定輸入的東江水水量，使控制存水量方面更具彈性，從而減少大型水塘滿溢，避免浪費水資源，並節省抽水成本。

溢流量近年銳減七成

由1994年至2005年，本港水塘的溢流量，平均每年約1億100萬立方米，但自採用統包總額方案後，由2006年至2012年，每年溢流量平均約2,900萬立方米，大幅減少71%。如扣除特大暴雨的2008年，溢流量平均每年約1,400萬立方米，佔每年香港總用水量約1.5%。陳茂波表示，數據反映方案頗為有效。

網誌中提及，本港兩大水庫，即船灣淡水湖和萬宜水庫，已罕有出現滿溢的情況，而溢流主要出現於港島區和九龍區的水塘，因它們都是建於19世紀末至20世紀初，按照當時用水的需要而設計，庫容較少，在雨季容易出現滿溢。陳茂波承諾會繼續努力研究減少細小水塘的溢流量。

香港文匯報訊（記者 文森）每年一度的國際馬壇盛事「香港國際賽事」昨日在沙田馬場上演4場國際一級賽，最終本地馬匹奪得3項錦標，包括由香港代表「事事為王」贏得昨日的焦點賽事「香港盃」；而「多名利」亦是繼1999年「原居民」之後，再次有香港馬匹贏得「香港瓶」賽事。另外，日本馬「龍王」再次贏得「香港短途錦標」，順利蟬聯短途冠軍寶座。昨天賽事共吸引逾6.8萬人次入場，總投注額高達13.6億元。

沙田馬場昨上演一年一度的「香港國際賽事」，合共4場國際一級賽，2,400米的「香港瓶」首先打響頭炮，由本地馬匹「多名利」以凌厲後勁擊敗一眾強敵輕鬆勝出，是繼1999年「原居民」之後，再次有香港馬匹贏得「香港瓶」賽事。其後舉行的「香港短途錦標」，再次由來自日本的「龍王」以5個馬位之先贏出，成功衛冕。不過在賽事期間，代表英國的14號馬「捷威來」在終點前失蹄，騎師利利隆墮馬受傷送院治理，利利隆清醒送上救護車，手腳都可以活動，墮馬事故沒有影響其他馬匹比賽。另外，由蔡約翰訓練及韋達策騎的「精彩日子」在

1999年後 再有港馬贏「香港瓶」

沙田馬場昨上演一年一度的「香港國際賽事」，合共4場國際一級賽，2,400米的「香港瓶」首先打響頭炮，由本地馬匹「多名利」以凌厲後勁擊敗一眾強敵輕鬆勝出，是繼1999年「原居民」之後，再次有香港馬匹贏得「香港瓶」賽事。其後舉行的「香港短途錦標」，再次由來自日本的「龍王」以5個馬位之先贏出，成功衛冕。不過在賽事期間，代表英國的14號馬「捷威來」在終點前失蹄，騎師利利隆墮馬受傷送院治理，利利隆清醒送上救護車，手腳都可以活動，墮馬事故沒有影響其他馬匹比賽。另外，由蔡約翰訓練及韋達策騎的「精彩日子」在

「香港一哩錦標」脫穎而出，勇挫群雄攻下賽事，香港馬匹已經是連續第八屆贏得「香港一哩錦標」。可是對享負盛名的多屆冠軍練馬師蔡約翰而言，這只是他第一次贏得香港國際賽事。

而總獎金高達2,200萬元的「香港盃」在第八場舉行，由韋達策騎的香港代表「事事為王」力壓日本代表「東京光環」勝出這項2,000米國際一級賽。全日4場國際一級賽中，本地馬匹共贏得3場，中華人民共和國國歌三度在沙田馬場奏起。

昨天全日賽事共吸引逾6.8萬人次入場，總投注額高達13.6億元，馬會在賽事結束後，在沙田馬場上空舉行煙火匯演，並上演首次在港發行的康城煙花大賽得獎作品「漁翁撒網」，市民可以近距離目睹大獎作品於沙田上空綻放的震撼及漂亮畫面。

工聯倡月發3,250元退休金



■陳婉嫻表示，方案以三方供款的形式持續營運，讓長者老有所養。 王維寶攝

香港文匯報訊（記者 王維寶）隨着本港人口老化問題不斷加劇，要求政府推行全民退休保障的聲音從不間斷。工聯會昨日公布「退休保障制度綜合方案」，建議政府於2016年開始向每位65歲或以上本

港永久性居民發放每月3,250元的退休金。工聯會立法會議員陳婉嫻表示，方案的資金來源包括2,000億元現時閒置的土地基金，加上每年動用5%財政盈餘，增加1%利潤逾1,000萬企業的利得稅，以及

於2021年僱主僱員各供月入1.5%，以三方供款的形式持續營運，讓長者老有所養，過有尊嚴的退休生活。人口老化問題越趨嚴重，至2041年，本港65歲或以上長者將佔本港三分之一人口，全民退休保障計劃問題越趨受關注。工聯會建議設立「退休保障制度綜合方案」，由2016年開始，發放每月3,250元的「社會保險」退休金，給每名65歲或以上的永久性香港居民，取代現時的生果金、長者生活津貼及部分長者綜援，令沒有退休保障的家庭主婦或不能工作人士受惠。

人人有份取代果金長津

為了讓方案可以持續營運，方案建議政府分22年撥用逾2,000億元的「土地基金」，以及有關盈餘帶來每年的投資回報，同時政府原本預定的生果金、長生津貼及部分長者綜援的開支亦包含在內。另外，政府應動用每年5%的財政盈餘，增

加應稅利潤達1,000萬元或以上的企業的利得稅率1%，及在2021年起，僱主僱員各供月入1.5%，同時相應扣減僱員強積金供款各1%，以此作為退休保障制度的資金來源。

「先受惠後供款」盼獲支持

陳婉嫻表示，每月3,250元的金額，是以現時本港入息中位數的25%作基礎，未來未必必要就通脹及工資中位數上升而檢討退休金金額。另外，雖然方案需要打仔額外多付工資的0.5%作為退休保障的資金來源，但方案列明有關供款是由2021年開始，所以市民可以先受惠後供款，「假設家中有一名長者，由2016年至2021年間，市民已經共可獲得19.5萬元，相信做法可以令市民更樂意供款」。陳婉嫻又指，如長者合資格申領長者綜援，政府亦應該補貼高於3,250元的差額，所以不會影響部分有切實需要的長者。

禽疫街市雞照賣 深市民不擔憂

香港文匯報訊（記者 李薇、實習記者 曹雄 深圳報道）香港確診第二宗人感染H7N9禽流感病例。記者昨日獲悉，深圳疾控中心已派專員到患者居住的寶安區福永街道新和社區內的多家街市進行雞禽血本採樣。但被採樣的街市照常營業，雞禽銷售情況並未受影響。不少深圳市民聲稱並不擔憂H7N9疫情，如有需要會照舊購買雞禽。

疾控中心街市採血樣

記者獲悉，香港第二宗感染H7N9禽流感病例的患者黃先生常年居住於深圳市寶安區福永街道新和社區。昨日中午12時許，深圳市疾病預防控制中心有兩名工作人員前往轄區內的新和市場、水木田市場進行雞禽採樣調查。記者發現上述市場照常營業，並未出現大範圍消毒的現象，而雞檔的生意紅火，顯然未受到H7N9疫情影響。

一名雞販認為，深圳並未出現H7N9疫情，目前也沒有證據證明香港2名患者是因為吃了深圳某個市場上的雞禽

而患病，因此市場沒必要為了疑似在深圳發生的病情而採取大規模消毒。「但是疾控的工作人員過來檢查我們很樂意，確保安全讓市民放心是沒有問題的。」

隨後，記者又走訪了港人經常光顧的南山區四海市場、後海市場和蛇口市場的雞檔，發現各大市場的三禽生意均未受到禽流感疫情影响。

在後海市場入口一家名為「南山區健康三鳥行」的雞檔，在數分鐘內已有6名顧客前來購買雙隻活雞。其中一名購買者王先生告訴記者，他知道香港已有2例人感染禽流感病例，但這並不影響他在深圳購買雞禽。「我覺得人感染禽流感的機率非常低，只要身體健康，這樣的事情就不會發生在我身上。」

在記者隨機採訪的十幾名深圳市民中，幾乎沒受訪者認為當前深圳市場需要停售雞禽。甚至有市民稱「擔心禽流感還不如擔心車禍，這個發生的概率比禽流感還大一些」。

高永文：染H7N9印備好轉

香港文匯報訊（記者 吳芷芊）應，當老翁入住屯門醫院期間的食物及衛生局局長高永文表示，感染H7N9禽流感的80歲老翁情況穩定，而瑪麗醫院深切治療部留醫的36歲印備則情況好轉，需要用的氧氣量濃度較早前低。高永文又指，由於未能與病人溝通，追查兩人在內地的感染源頭有困難，所以衛生防護中心昨日內會派出專家到廣東，跟進感染源頭。另外，衛生防護中心指，80歲老翁的其他接觸者，由超過130人增加至逾140人。

衛生防護中心昨日表示，80歲老翁個案中，密切接觸者的人數維持在19人，他們的樣本經初步化驗後，全部對H7N9病毒呈陰性反

深疾檢測13樣本全陰性

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）記者昨日從深圳市疾控中心獲悉，深圳仍在對香港第二宗人感染H7N9患者，在何時何地感染的病毒進行調查。經過疾控工作人員對患者家周圍的5個市場進行採樣，一共檢測了13份樣品，結果都呈陰性。同時，曾經與該病患接觸過的醫護人員進行隔離檢查後均未發現異常。

深圳市寶安區疾控中心流行病科主任馬智超昨日表示，患者在住院過程中有兩天發燒，醫護人員檢查後發現他是因為濕氣性抗酸過程中引起的發燒，經過抗酸治療以後，燒馬上就退下去了。患者出院後，在家人陪同下返港，並於當天下午在口岸乘車前往屯門醫院治療，傍晚確診感染了H7N9。廣東省疾控中心傳染病預防控制中心所長何劍峰表示，住院期間按道理沒有機會感染。

車主疑違諾加租的士加價的哥苦

香港文匯報訊（記者 文森）全港的士昨日起加價，全線起錶加2元。有的士司機認為，的士加價對司機無好處，可能會令市民減少乘搭的士，影響生意，加上車租和汽油成本均上升，加價對減輕成本的幫助不大；更有司機指每更車租已即時加了20元，未見其利先見其害。運輸及房屋局局長張炳良表示，政府審批的士車費加價，已平衡市民接受程度及的士經營成本上升，他又指，早前有車主團體承諾，加車費後3個月不會加車租，希望車主與司機溝通和配合。

全港18,000多輛的士昨日起加價，全部劃一起錶加2元，並繼續維持「短加長減」，短途每跳加一毫，長途跳錶收費則不變，市區的士起錶22元，其後2至9公里，每跳加至1.6元，第9公里以後維持每跳1元；而新界的士起錶加至18.5元，首8公里每跳加至1.4元；至於大嶼山的士落旗新收費為17元，頭20公里每跳加至1.4元。因「咪錶」未起得及更改，車廂內掛了新舊收費對照表。

有的士車主團體表示，今次加價適逢聖誕、新年等旺季，希望藉此增加司機收入，並不會即時提高車租。但司機團體卻擔心加價後會流失乘客，而且石油氣價持續上升，擔心司機收入會因加得減。另外，昨日有不少市民表示忘記了的士加價，亦有市民指除非太趕忙，否則會以地鐵代替的士。

張炳良盼車主司機溝通

張炳良表示，政府審批的士車費加價，已平衡市民接受程度，及的士經營成本上升，張炳良指，早前有車主團體承諾，加車費後3個月不會加車租，希望車主與司機溝通和配合。張炳良又指，會參考外國經驗，考慮是否引入的士燃油附加費，預計明年有結果。