

# 韓擴識別區 日處境尷尬

## 專家：東亞「三國演義」 中韓友好關係無礙

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報道) 韓國國防部昨日發佈韓國防空識別區擴大方案，新擴大的區域不僅覆蓋與中國有主權爭議的蘇岩礁(韓稱離於島)，也涵蓋日本防空識別區。韓方稱此次擴大防空識別區已提前向美、中、日說明，美國評價此舉「負責謹慎」，而安倍政府昨晚也決定不向韓國提出抗議。針對東亞上演防空識別區「三國演義」，專家表示，韓國目的在於借中日矛盾之機為自身博取利益，此舉將置日本於尷尬處境，而中韓關係則沒有多大影響。

昨日下午2時，韓國國防部正式發佈了韓國防空識別區擴大方案，區域範圍延伸至朝鮮半島西南部的蘇岩礁、馬羅島和紅島上空。

### 韓稱已知會中日 15日生效

韓國國防部負責人說，防空識別區擴大方案將經過7天公示，於本月15日生效。這是韓國62年來首次重新劃設防空識別區。此前韓國國防部已在6日之前通過國防和外交兩種渠道向美、中、日等國做了數次詳細說明。韓國方面稱，防空識別區符合國際航空規定，不妨礙民間航班的正常飛行，沒有侵害鄰國的領空和相應利益。韓國政府將同有關國家積極合作，保障這一區域的飛行安全，防止衝突的發生。

韓國防空識別區最早於1951年3月由美國太平洋空軍劃定，此次擴大的區域同此前中國劃設的東海防空識別區

分區域重疊，包含有爭議的蘇岩礁。韓聯社稱，當前中韓兩國均將蘇岩礁海域劃在本國專屬經濟區(EEZ)之內。為解決海域分界線問題，中韓兩國從1996年起至2008年11月先後舉行了14次會議，但未能縮小意見分歧。

### 美稱韓謹慎負責 日採不抗議

美國國務院發言人珍妮弗·薩基昨日通過電郵接受韓國記者採訪，對韓國重新劃設防空識別區一事給予了積極評價。她指出，韓國在該問題上提前與美、中、日等周邊國家進行了協商，其表現方式「負責而且謹慎」。

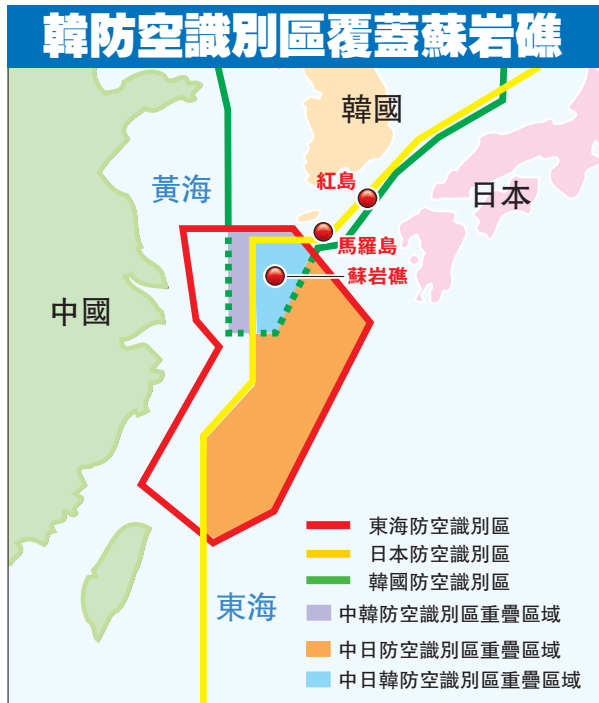
薩基說，韓國在重設防空識別區問題上與美國進行了協商，美國副總統拜登在6日訪韓時也與朴槿惠總統交換了意見。薩基高度評價韓國在遵守國際法規、尊重飛行自由方面作出的承諾，認為韓國政府的努力有助於解決航空器飛行混亂問題。

據日本新聞網最新報道，日本政府昨晚確定了對於韓國擴大防空識別區的應對方針：不抗議，冷靜應對。報道稱，安倍6日與防衛大臣小野寺五典、自衛隊統合幕僚長岩崎茂進行了協商，認為韓國擴大版防空識別區雖然與日本的防空識別區出現一點重疊，但是對於日本沒有多大的影響，因此決定對韓國不採取對抗措施。防衛省高官稱，韓國政府並沒有像中國那樣要求各國遞交飛行計劃書，因此性質不一樣。

### 韓設防空識別區 戰略意義小

針對中日韓就防空識別區上演「三國演義」，中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮表示，韓國設立識別區，戰略意義並不大，「中國設立識別區，用拜登的話講是『給亞洲定規矩』，而韓國則是借中日矛盾之機為自身博取利益。」

金燦榮指出，各國都有權設立防空識別區，因此其所帶來的影響要視各國間政治關係的親疏遠近而定。中韓友誼牢固，因此韓國擴大識別區並無礙中韓關係；而韓日關係處於矛盾期，韓國此舉就導致日本的較大反應。「韓國擴大防空識別區使得日本處境十分尷尬，日本會認為韓國選擇的時機不對，正逢中日兩國有矛盾的時候，韓國此舉等於火上澆油，為日本外交部添麻煩。」



## 識別區爭議 台持續關注

香港文匯報訊 綜合報導，韓國宣佈擴大防空識別區，台灣防務部門發言人羅紹和昨日表示，會持續密切關注後續動態發展。

韓國國防部正式宣佈向南擴大韓國防空識別區至包括其領土島嶼及暗礁，並說已向有關國家解釋這項決定，新劃定的防空識別區並未侵犯鄰國空域。

台灣防務部門指出，會持續密切關注後續動態發展。分析指，韓國如果真的擴大防空識別區，和大陸擴大防空識別區的意義不太一樣，畢竟韓國防空識別區離台灣有段距離，沒有對台灣產生立即影響。

## 美顧問：華府未促中國撤消

香港文匯報訊 美國政府外交顧問李侃如接受鳳凰衛視專訪時表示，中國有合法權利設立防空識別區，因此美國方面並沒有呼籲中方撤銷識別區。目前美方關切的重點是中國將如何更清晰定義防空識別區內的規則。

李侃如表示，中國有着合法權利來設立防空識別區，美方判斷，中國沒有可能性會撤銷防空識別區。李侃如認為，關於識別區，美國要做的並不是要求中國來做一些美方明知道中國並不會認真考慮的事情，美方會尋求一些建設性的方法來處理事情。

美國副總統拜登訪華時表示，關於防空識別區，目前球在中國手中。對此李侃如就表示，目前美國方面的關切重點是中國下一步將如何更清晰地定義防空識別區內的規則，同時也希望能在東北亞地區建立多邊參與的危機管理機制，以應對分歧緩和和緊張。

■韓國昨日發佈防空識別區擴大方案，新擴大的區域不僅覆蓋與中國有主權爭議的蘇岩礁，也涵蓋日本防空識別區。圖為韓艦隻和飛機巡航蘇岩礁海域。法新社



## 實兵演練



■昨日，瀋陽軍區某機步旅頂着凜冽寒風在科爾沁草原八百里瀚海展開紅藍實兵對抗演練。該旅緊貼實戰需求，藉助激光模擬對抗系統，全面提高官兵嚴寒條件下的實戰能力。中新社

## 韓美英海上軍演 韓稱無關東海局勢



■2010年7月，韓美舉行為期4天的海上聯合軍演，參加演習的兵力為8000多人。

香港文匯報訊 韓國、美國和英國海軍昨日在韓國南部海域展開聯合演習。韓國海軍負責人稱，此次演習與東海局勢無關，並非針對中國劃設防空識別區的舉動。今年以來，韓美兩國聯合演習頻頻，分析認為，其意圖主要旨在加強安保合作，「威懾」朝鮮。

### 英艦訪韓順道參演

據中新網報道，8日，來自韓美英3國的3艘戰艦正式在韓國南部海域開展軍事演習。此次參演人數尚不清楚，但韓國軍方表示，此次軍事演習早已與美方計劃好，英國的船艦是造訪韓國期間，「順便」參加演習。因此，也有媒體指出，英國此次是「罕見」參演。

報告指出，韓國7600噸級的「宙斯盾」驅逐艦「栗谷李珥」號、美國9800噸級的「宙斯盾」艦「夏洛」號以及英國8000噸級的「勇敢」號驅逐艦將參與演習。

「栗谷李珥」號是韓國海軍第二艘「宙斯盾」驅逐艦，搭載120多枚艦對艦、艦對空導彈以及遠程對潛水艇魚雷，可同時追蹤1000多個目標，並對其中的20多個目標進行打擊。此前有消息稱，「栗谷李珥」號驅逐艦於今年2月在海警戒朝鮮核試驗之後，因核心雷達出現故障而一直處於修理狀態中。

而美國海軍的「夏洛」號巡洋艦是美國裝備有「宙斯盾」系統的第21艘提康德羅加級巡洋艦。該艦配備SM-3最新艦對空制導導彈、艦對地「戰斧」導彈、魚雷等武器，還載有一架直升機。

### 應對朝鮮「威脅」

根據資料顯示，英國皇家海軍45型「勇敢」級驅逐艦配備了「桑普森」雷達系統，裝備有「紫苑15」、「紫苑30」防空導彈和4.5英寸艦炮，具有強大的防空和反潛能力。為參加此次3國聯合演習，英國「勇敢」號驅逐艦和美國「夏洛」號於12月5日上午相繼駛入韓國海軍釜山作戰基地。

據分析，不難看出，韓美兩國除了大規模年度例行軍演代號「關鍵決心」，以及「乙支自由衛士」之外，每年還將舉行頻繁的中小規模演習，其目的主要還是為了應對朝鮮，進行軍事威懾。

## 許其亮：認清安全威脅 聚焦能打勝仗

香港文匯報訊 據中國軍網記者頻道報道，中央軍委副主席許其亮近日在廣州戰區調研時指出，必須充分認清中國安全面臨的威脅挑戰，聚焦能打勝仗抓準備搞建設。

許其亮說，各級要匯聚實現強軍目標的強大動力，堅定不移推進國防和軍隊改革，不斷拓展深化軍事鬥爭準備，有效履行肩負的使命任務。要深入研究現代戰爭機理，做明天戰場的「明白人」。各級指揮員要學習新知識、掌握新裝備，從裝備和技術切入，研究創新訓法戰法，提高謀略指揮水平。

許其亮強調，要持之以恆大抓作風建設，持續深查真改問題，保持強大聲勢和攻勢。要由清房清車清人向糾治選人用人、大項經費管理等方面不正之風深化，由廉政向勤政政政拓展。要結合實際抓好制度建設，用制度硬化約束、固化成果。

## 分析：中日明年或續交惡

香港文匯報訊 日本首相安倍晉三上台以來，在內政、外交和軍事等各方面，都呈現高度活躍狀態：國內右傾，外交活躍，對華強硬，與鄰國關係緊張。最近，安倍政府更是明顯擺出與中國對抗的陣勢。對此，有分析指出，未2014年的中日關係可能繼續惡化。

### 安倍行兩面派 破壞地區穩定

最新一期《紫荊雜誌》報道指出，安倍上任後的一系列「活化外交」，主要服務於其國內經濟和政治需要，但還有一個最直接的目標，就是牽制甚至對抗中國。有分析說，當前中日關係發展遇到了嚴重困難，顯然緣於「日方一而再、再而三地挑釁」。尤其是安倍上台以來，在歷史問題、釣魚島問題上反覆挑釁中國。前一段時間，安倍還搞一些兩面手法：在軍事上對立、政治上強詞奪理的同時，時不時地舞弄一

下橄欖枝，假意說說談判，唱唱和平。現在，連這假意也不要了。這有可能會讓未來一年的中日關係，繼續惡化。

對此，上海社科院日本中心研究員金永明指出，應充分認識中日兩國之間的較量將是長期和艱巨的。中國人民大學國際關係學院外交學系美國中心副主任金燦榮認為，此次美日對於中國設立東海防空識別區的態度有一些區別，日本想綁架美國一起要求中國撤銷「識別區」，但是美國並不這樣想，也不願意被利用。

時事專家認為，2014年的中日政治關係並不樂觀。最近安倍的一系列動作，不但讓中國反感，讓美國不放心，讓周邊鄰國不滿，而且在亞洲國家中製造了恐慌，擔心安倍的行為不僅給日本帶來災難，而且會破壞亞洲長期以來形成的和平穩定發展合作的潮流。

## 三海警船巡航釣島 日稱連續8天駛入

香港文匯報訊 據中國國家海洋局官網消息，昨日，中國海警2350、2506、2166船編隊繼續在中國釣魚島領海內巡航。

據日本共同社報道，當地時間8日上午9點左右，日本海上保安廳巡邏船發現3艘中國海警船相繼駛入釣魚島海域，航行約3小時後駛離。

至此，自去年9月日本政府非法「國有化」釣魚島以來，中國公務船駛入釣魚島領海的天數增至72天。據日本第11管區海上保安總部(那霸)稱，這3艘中國海警船從黃尾嶼西北偏北方向駛入釣魚島領海，在航行約60公里後，從釣魚島以西駛離。這是中國海警船連續第8天出現在釣魚島附近海域。