

# 日國會惡言相向 要求撤識別區 外交部：日本無權說三道四

香港文匯報訊（記者 軟璋 北京報道）日本眾議院昨日（6日）在全體會議上通過一份譴責中國的決議，要求中國撤回新劃設的東海防空識別區，並稱日本會「依法妥善應對」中方戰機緊急升空。對此，中國社科院日本所外交室主任呂耀東指出，日本做法不僅無助於中日兩國關係恢復，還進一步深化中日之間的衝突，令地區安全陷入不穩定。中國外交部昨日回應強調，中國劃設東海防空識別區合理合法，日方無權說三道四；現在的問題是日方不能正視歷史和現實，在有關問題上採取正確做法。

共同社報道稱，日政府日前在內閣會議上就中國劃設東海防空識別區一事通過答辯書稱，如果中方戰機緊急升空，「日方將依照相關國內和國際法妥善應對」。而在昨日下午，日本眾議院舉行全體議員大會，會上通過一份譴責中國政府劃設東海防空識別區的決議，要求中國政府撤回。

## 專家：中日衝突更大

眾議院在決議案中聲稱，中國劃設空識區是對日本領土主權實施重大侵害的行為，絕對不能容忍，中國必須撤回。決議案同時批評中國的行動導致東海局勢進一步緊張，「甚至是威脅亞太地區和平與穩定，因而受到了國際社會的批判」。要求中國作為國際社會的一員，採取負責任的理性行動。

決議案亦表示，日本政府加強與國際社會的合作，以冷靜毅然的姿態予以對應，維護日本周邊的和平與穩定。

對此，中國社科院日本所外交室主任呂耀東昨日接受本報訪問時指出，日本做法不僅無助於中日兩國關係恢復，還進一步深化中日之間的衝突，令地區安全陷入不穩定，中國對日本要「靜觀其變」，同時要一如既往加強自身國力，以及積極發展與周邊國家的關係，為中日回到戰略合作關係上盡最大努力。

## 日設想與華衝突三可能

事實上，日本政府早已開始有意對日中的防衛力量進行比較和分析。據日媒報道，日本政府外交安保政策中樞的「國家安全保障會議」

4日啟動時，日本首相安倍晉三在當天進行的黨首討論中，就中國劃設防空識別區一事表示，「我們與對方的防衛能力究竟存在哪些差距，如何做到恰當應對，這些問題都必須進行討論」。

亦有日本媒體報道稱，日本自衛隊還設想出10至20年後日本和中國發生衝突的三種可能。第一種是中國「侵佔」釣魚島，第二種是中國同時「攻打」釣魚島和宮古島，第三種是中國對釣魚島、宮古島和台灣同時「發起攻擊」。報道指出，根據這三個設想，自衛隊對日中雙方的戰鬥力進行評價。最終結論是：必須確保「情報優越性」，即海上和航空自衛隊需要時刻監視，「將中國的攻擊消滅在萌芽階段」。

## 洪磊：應正視歷史和現實

對日本連日來針對中國防識區的攻擊，中國外交部發言人洪磊在昨日例行記者會上回應表示，中國劃設東海防空識別區合理合法，符合國際法和國際慣例。日方在這一問題上無權說三道四，中方對此堅決反對。

洪磊強調，日方當前應該做的是停止錯誤做法，停止糾纏和挑釁，為發展中日關係、維護有關空域的秩序和安全做點實實在在的事。

洪磊又表示，中日之間一直就雙邊關係及雙邊關係中的敏感問題保持着溝通。現在的問題是日方不能正視歷史和現實，在有關問題上採取正確做法。中方再次呼籲日方正視歷史，正視現實，與中方相向而行，就釣魚島、歷史等有關問題找到管控和解決問題的有效辦法。



日本政府聲稱，如果中方戰機緊急升空，「日方將依照相關國內和國際法妥善應對」。圖為中國戰機編隊。 資料圖片



中國東海防空識別區範圍涵蓋釣魚島，令日本感到不安。 資料圖片

## 中國願就識別區與韓溝通

香港文匯報訊 中國外交部發言人洪磊昨日在北京表示，中方願本着平等和相互尊重的原則與韓方保持溝通。

據新華社報道，對於韓國可能考慮擴大其防空識別區，洪磊說，防空識別區不是領

空，而是一國在領空外的公共空域劃設的識別和預警範圍，與海空管轄權無關。韓方擴大防空識別區的做法，應符合國際法和國際慣例。中方願本着平等和相互尊重的原則與韓方保持溝通。

## 3海警船連續5天釣島執法

香港文匯報訊 日本《產經新聞》5日報道稱，中國3艘海警巡邏船5日繼續在釣魚島附近海域巡航執法。而這已是中國海警船連續5天在相關海域進行巡航。

經日本海上保安廳第11管區那霸海上保安本部確認，3艘中方船隻分別是「海警2166」、「海警2350」以及「海警2506」。日海保巡邏船對中方船隻連續發出了警告。中方分別用漢語及日語回應道，「正在中國海域執行巡航任務」。



包括「海警2350」在內的3艘海警船連續5天在釣魚島海域巡航。 資料圖片

## 英媒：中國戰機正快速更新



中國殲轟-7A「飛豹」戰鬥轟炸機。 資料圖片



中國殲-11戰機對地面目標實施精確打擊。 資料圖片

公司的殲-31隱形戰鬥機。而殲-10則是當前中國空軍最重要的戰鬥機項目，包括更先進的殲-10B。

## 提高對地攻擊能力

報道預計，將有超過600架殲-10系列戰鬥機服役。另外，早期曾問題重重的殲-11B戰鬥機目前進展順利，它使用國產渦扇發動機WS-10A，至少4個航空兵團裝備了這種戰鬥機。殲-11B提高子系統的性能，通過複合材料加強機體，改進火控雷達，採用新的飛行控制系統和玻璃化座艙。據稱，解放軍海軍也在2010年中期開始裝備殲-10B。

報道稱，2013年中國航空工業一共在推進9個作戰飛機生產項目，其中包括轟-6K，殲轟-7A以及成飛的殲-10A和瀋陽的殲-11B。轟-6K和殲轟-7A是目前解放軍最主要的對地攻擊飛機。還有5種正在發展之中，包括殲-10B、殲-15、殲-16、殲-20和殲-31，它們都是多用途戰機，具備較強的對地攻擊能力。

## 菲升級中業島軍事設施

香港文匯報訊 菲律賓國防部宣佈，菲方已準備撥款約4.8億比索（約合8,467萬港元）專款，用於升級南沙群島爭議島嶼中業島的機場跑道和海岸設施。

據菲律賓ABS-CBN新聞網報道，菲律賓國防部4日稱，「中業島是菲在南海島鏈上的主要軍事前哨」，菲政府正計劃投入將近4.8億比索，升級中業島的機場跑道和海岸設施。中業島是菲律賓在南沙地區佔領的島嶼之一。菲國防部數據顯示，這個項目耗資4.7975億比索，它將通過公開招標方式修建。項目將根據《1995年軍隊現代化法案》撥付資金，現在安全官員正在進

行研究。

## 官員稱將更好「監控南海」

報道稱，菲一名匿名安全官員透露，加強中業島基礎設施的資金已經到位。另一名軍官表示，升級是必要的，因為那裡是菲軍在卡拉延群島的主要駐地，「這個項目還意味著菲軍方能更好地對南海進行監控」。

消息人士說，該項目將涵蓋升級海軍設施和修復逐漸被毀壞的機場跑道，預期將提升菲軍方監控南海的能



中業島島瞰圖。 資料圖片

## 南京大屠殺倖存者赴日參加證言會



南京大屠殺倖存者王津。 網上圖片

香港文匯報訊（記者 許娉聞 南京報道）受日本「中國戰爭受害者證言集會邀請會」邀請，82歲的南京大屠殺倖存者王津老人及其家屬昨天在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館安保總務處祁正軍副科長的陪同下，經由上海前往日本，將在南京大屠殺發生76周年之際，參加在大阪、神戶、名古屋、金澤、東京等城市舉行的南京大屠殺倖存者證言集會，為期9天。

1937年12月13日南京城淪陷之際，倖存者王津老人居住在城南的南珍珠巷，其父親和鄰居被日軍抓走，後鄰居僥倖逃回，但其父親卻被日軍連刺7刀後扔在死屍坑中。

受日本熊本縣日中友好協會邀請，另一位南京大屠殺倖存者岑洪桂老人（89歲）及其家屬將在本月中旬在南京大屠殺史研究會理事、《日本侵華史研究》雜誌執行主編曾向東研究員的陪同下前往熊本、長崎、福岡等地，參加在當地舉行的南京大屠殺倖存者證言集會。岑洪桂老人當時住在漢中門外，他家的稻草房被日軍點火焚燒，一個弟弟被燒死，其本人腿部被燒傷，而他的妹妹則被日軍開槍打傷。

據悉，自1994年開始，每年都有南京大屠殺倖存者赴日本參加南京大屠殺證言集會，以其親身經歷講述了侵華日軍的種種暴行，讓許多日本民眾了解到了歷史的真相，有力的反駁了否認南京大屠殺的少數日本右翼分子。赴日的南京大屠殺倖存者至今已達32批，共47人次。