

# 騰訊品牌價值升68%至340億美元

香港文匯報訊(記者 蔡明暉)今年的明星股騰訊(0700)，其股價表現令投資者驚喜不已；然而，關於騰訊的驚喜還陸續有來。據最新一項品牌價值報告結果顯示，騰訊品牌價值為339億美元，在中國品牌價值名列第三，僅次於中移動(0941)和工商銀行(1398)的品牌價值。

**據**廣告公司WPP WPP.L及其下屬研究公司Millward Brown昨日發表關於中國最有價值品牌的報告指出，騰訊品牌價值為339億美元。

## 迫近美零售業巨擘沃爾瑪

報告指，由於騰訊成長迅速，現在已經成為中國最有價值的上市科技品牌，品牌價值約339億美元，十分迫近美國零售業沃爾瑪(Wal-Mart)。沃爾瑪為全球最大的零售商，據今年5月WPP-Millward Brown公布的全球排名中，其品牌價值約是360億美元。

## 首間科技企業打入前三名

報告又指，這次的年度排名，是基於

品牌營收和消費者反饋進行的分析。騰訊誕生於1998年，這間以企鵝為形象的企業，去年排名第五，今年憑借品牌價值上升68%，超越了中國建設銀行(0939)和百度，成為首個進入中國最有價值品牌前三名的科技企業，其實力絕對不可忽視。

騰訊的QQ品牌深入內地人心，而其網上交流平台微信也錄得眾多用戶，是內地最多人用的網上交流平台。騰訊較早前公布9月底第三季業績顯示，QQ月活躍戶8.16億，而微信及We-Chat合併月活躍帳戶達2.72億。

今年以來，騰訊股價有如發射的火箭，一路飆升，最低為237元，最高曾見455元，由低位攀至高位的升幅近



據最新一項品牌價值報告結果顯示，騰訊品牌價值為339億美元。圖為在內地品牌價值名列第三騰訊QQ品牌的代言公仔。

92%；公司市值也由4,405億元近增至8,458億元。騰訊股價昨收報447.8元，跌1.41%。

## 內地排名僅次中移工行

然而，報告亦提到，由於這次排名只

# 中證監：已過會企業本周需上報IPO計劃

香港文匯報訊 A股IPO重開如箭在弦。消息人士透露，中國證監會及證券業協會周一召集全部已通過證監會發審委審核的83家企業的主承銷商開會，要求這些企業本週上報新股發行計劃，並且重點對新股定價、充分信息披露等方面提出新的監管要求。

據路透社引述參與會議的投行人士透露，若有過會企業預計在明年元旦前後獲核准批文，需在12月20日前補充材料並上報。監管部門要求這些過會企業在補充材料過程中應有的流程和法律程序不可或缺，相關準備工作要在今年年底或明年初完成，以趕及明年1月底前掛牌。

由於此次新股發行制度改革，引入老股轉讓、券商自主配售、自主定價和自行選擇發行窗口等市場化舉措，監管部門已發出告誡：不能出現單獨偏向發行人定高價，出現超募分成等現象，一旦發現，肯定會停掉主承銷商相關資格。

早前內地傳媒報道，中證監已暫停接受A股新股上市申請。不過，中證監官方微博回應指未有暫停受理申請，但有關企業應先落實早前公布的新股發行制度改革意見的要求，才可向中證監提交申請資料。目前有逾760家企業上交IPO申請，其中83家已過會但還未獲發行批文。

# 蘇澤光：港明年營商環境樂觀

香港文匯報訊(記者 方楚茵)貿發局主席蘇澤光昨表示，對明年本港營商環境感到樂觀，因內地三中全會後已列出明確市場開放方向，加上歐美經濟寒冬已過，漸見緩慢復甦，相信本港旅遊業及零售業將受惠。

出口方面，該局維持今年全年本地出口增長4%預測，希望明年增長可勝今年。蘇氏指，該局致力開拓新市場，例如東南亞區中產潛力不容忽視，亦有於中東、土耳其及非洲等地區尋找港商出口新機會。

# 力寶：售滬物業後 將派特別息

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)力寶(0226)董事總經理及行政總裁李聯輝昨日於股東會後表示，分拆資產上市可釋放物業估值，為集團帶來業績貢獻，同時為投資者提供收入穩定兼對抗通脹的投資產品，有關分拆資產的行動接近完成。

此外，出售上海物業後，預期可於下半年帶來1.4億元盈利貢獻，並將用於派發特別股息，同時令集團現金流大增，負債水平在一成至

兩成多的可接受範圍。

李聯輝續指，北京經濟技術開發區項目已預售85%銷售面積，今年第三季已經交樓，相信可為集團今年帶來42億元的收入。澳門的項目已經賣出96%，預計明年交樓，同時將於明年入帳12億元。

另外，集團正積極發展內地泰州項目，初步已投資1.5億元人民幣，為3、4年期的大型發展項目，估值約17億元，樓面總面積約22萬平方米，料明年年初動工。

# 浙商500億投資義烏國貿試點

香港文匯報訊(記者 白林森 杭州報道)浙江義烏積極打造的「國際商貿特區」引起嗅覺敏銳的浙商關注。日前在杭州舉行的浙商回歸助推義烏國際貿易改革項目推介會上，復興集團、阿里巴巴等浙商創辦的知名民企與義烏市政府及相關部門、機構現場簽署47個投資項目，總投資達500多億元(人民幣，下同)。浙江省委副書記王輝忠、浙江省副省長熊建平平等出席當天簽約儀式，並共同啟動「義烏全球網貨中心」網站上線。

當天的現場簽約儀式以電子商務、現代物流、金融等現代服務業為主，涉及先進製造業、科技人才、文化旅游等領域，其中電子商務備受青睞，阿里巴巴、號百信息服務有限公司、億贊普(北京)科技有限公司、杭州電子商務產業發展有限公司等多家企業將目光鎖定義烏，與義烏市簽署投資協議，且多數企業投資額超10億元。

## 義烏電子商務成投資新寵

值得一提的是，義烏當地知名飾品製造企業新光集團，目前亦將電子商務作為重點投資方向。該集團旗下的浙江網倉科技有限公司是次與義烏市政府簽署了10億元的投資協議，決定在義烏建設「義烏國際電商物流基地」，計劃將此打造成為中國全球跨境電子商務的集聚區

及全球進出口商品電商倉儲物流中心。

## 國內外物流巨頭紛紛落戶

義烏電子商務為何如此受青睞？義烏市長何美華表示，義烏作為全國從事電子商務綜合條件最好的城市之一，擁有170多種商品適合在網上銷售，有通達全球的邊界物流體系。去年，義烏淘寶銷售額全國縣級市第一；今年「雙11」活動期間，全國生成快遞約1.8億單，義烏生成約900萬單，約佔全國5%，如果按一張快遞單20厘米計算，那麼義烏生成的快遞單連起來的長度就達1800公里，可以從義烏排到北京。而在跨境電子商務方面，義烏也是風生水起，今年一季，義烏日均發送國際快遞15萬單，二季度為日均20萬單，三季度更是飆升至日均25萬單。



浙江省委副書記王輝忠(右3)、副省長熊建平(右2)等出席簽約儀式並共同啟動「義烏全球網貨中心」網站上線。

當然，「爆發式」增長的電子商務亦催生了帶動一大批快遞、倉儲代運營、供應鏈服務等配套產業。據了解，義烏市目前規劃的38萬平方公里的國際陸港物流園區，設置

電商倉儲、快遞、航空物流、綜合保稅、鐵路物流、國際物流等10大功能，吸引了包括普洛斯、中國郵政、順豐速運、申通速遞等國內外物流巨頭積極參與，將其浙中乃至華東運營中心落戶義烏。

# 兩岸三地應共尋新增長點



台灣工商協進會理事長駱錦明稱，希望大陸開放更多人民幣回流管道。

香港文匯報訊(記者 孫雲、李昌鴻 深圳報道)由中國工業經濟聯合會與台灣工商協進會、香港中華總商會共同主辦，深圳工業總會承辦的「海峽兩岸暨香港經貿論壇」日前在深圳舉行。全國政協常委、工業和信息化部部長李毅中、台灣工商協進會理事長駱錦明、香港中華總商會會長楊劍等出席。

## 可優勢互補促進服務業合作

李毅中在論壇上稱，在全球範圍內圍繞市場、資本和產業轉移的競爭愈加激烈的今天，大陸、台灣和香港攜手應對共同的機遇和挑戰，加強協同發展，尋找新的經濟增長點尤顯重要。他對大

陸和港澳經貿合作提出四點建議：繼續擴大在貿易、服務、產業等方面的開放力度；共建項目，聯合開拓國際市場；在技術標準、科技進步、市場信息等方面加快交流合作；優勢互補，積極促進兩岸三地服務業的合作。

## 台人幣存款年底料破1500億

駱錦明對加強兩岸金融合作提出幾點建議：開放人民幣資本項目兌換。自今年2月開辦兩岸貨幣清算以來，台灣人民幣存款已達1232億元，預計年底能突破1500億元人民幣，希望大陸能開放更多的人民幣回流管道。開辦兩岸資本市場整合新商機，台灣證券交易所已與香港證券交易所談判，是否能允許兩地同時上市。建立兩岸三地大中華區財富平台，解決大陸民眾過度集中於不動產的風險。加強兩岸電子商務合作。

# 紅沿河核電站2號機組併網發電

香港文匯報訊(記者 羅珍 深圳報道)遼寧紅沿河核電站一期2號機組日前正式併網發電。這標誌着紅沿河核電站繼1號機組今年6月正式商運後再增1台在運行核電機組，兩台在運機組將為優化遼寧電力供應結構、促進節能減排、改善環境發揮積極作用。

## 採自主改進型壓水堆技術

紅沿河核電站2號機組採用自主品牌的中國改進型壓水堆核電技術CPR1000，2008年3月28日正式開工建設。首次併網發電後，該機組還將進行進一步調試和功能試驗，待通過168小時試運行後正式投入商業運行。

紅沿河核電站是我國東北地區第一座大型商用核電站，規劃建設6台百萬千瓦級壓水堆核電機組。依托中廣核專業化的核電工程建設與管理、運營管理體系，紅沿河核電站一期生產建設進展順利。

## 計劃2015年全部建成發電

1號機組商運以來保持連續穩定運行，各項安全、技術和經濟指標均達到設計要求。截至目前，1號機組上網電量已突破48億千瓦時。紅沿河核電站3、4號機組建設穩步推進，計劃2015年全部建成發電。紅沿河核電站環保效益顯著。一期全部建成後，年上網量將達300億千瓦時，可同時滿足1,200萬個家庭的基本用電需求；與同等規模的燃煤電廠相比，每年可減少標準煤消耗1364萬噸，減排效應相當於6.7萬公頃森林，相當於大連森林面積增加15%。

# 「長安號」國際貨運班列開行



西安至阿拉木圖(熱姆)貨運班列開行。

香港文匯報訊(記者 李曉燕 西安報道)首列西安至中亞的國際貨運班列「長安號」日前從西安啟程，開往哈薩克斯坦。與其它城市開通的中亞、歐洲的列車相比，「長安號」最大的亮點是開行了整車班列，為集裝箱難以運輸的貨物搭建了方便、快捷的運輸通道，成為「絲綢之路經濟帶」的黃金幹線。陝西省省長婁勤儉下達發車令，西安市委書

記魏民洲、陝西省副省長王莉霞等出席了發車儀式。

據悉，「長安號」開行後，與公路運輸比較，時間減少了20多天，運輸資金成本降低30%左右。據悉，「長安號」國際貨運整車班列形成品牌後，將吸引越來越多進軍中亞的大型工程承包企業，把西安作為其工程物資裝備的集散地。這不僅對國家在中亞地區實施的大型項目提供物流保障，還將為陝西、西安的現代服務業發展起到積極促進作用。

## 推動西安至中亞物流發展

西安市委書記魏民洲表示，「長安號」國際貨運班列的開通，將為西安提供一條面向中亞、歐洲等地區的物流大通道，為進一步積聚整合通往歐亞的鐵路運輸資源、打造經濟帶上最大的國際陸地中轉樞紐奠定基礎，必將會進一步促進西安的經貿發展和市場繁榮。