



俄中友好協會2日在俄羅斯科學院遠東研究所舉行紀念習仲勳誕辰100周年活動。

俄紀念習仲勳百年誕辰

香港文匯報訊 俄中友好協會2日在莫斯科俄羅斯科學院遠東研究所舉行紀念習仲勳誕辰100周年活動。中國駐俄大使李輝、俄中友協名譽主席齊赫文斯基院士、主席季塔連科院士出席並致辭。俄各界友好人士、華僑華人、中俄媒體及使館外交官代表約90人出席。

據中新社報道，李輝在致辭中表示，習仲勳所倡導和致力於中(蘇)友好在今天得到了良好傳承和極大發展。中俄關係正處在歷史最好時期，兩國政治互信達到前所未有的高水平，戰略協作更加密切，各領域實作合作更加成熟。俄中友協和俄知華、友華人士為增進兩國人民傳統友誼、深化中俄全面戰略協作夥伴關係、夯實兩國社會基礎盡心盡力，這本身就是對習仲勳最好的緬懷和紀念。

俄國翻譯 回憶歷史

齊赫文斯基院士和季塔連科院士在致辭中，高度評價習仲勳為推動中(蘇)關係發展所做出的卓越貢獻。他們表示，舉行此次紀念活動旨在繼承習仲勳等中俄老一輩革命家的遺志，繼續推動中俄全面戰

略協作夥伴關係向前發展，更多地造福兩國和兩國人民。

曾擔任習仲勳1959年訪蘇期間俄文翻譯的俄遠東研究所研究員伯尼女士，通過親身經歷詳細地回顧了習仲勳當時訪蘇的有關情況及與習仲勳交往的動人情景，聲情並茂，感人至深。

隨後，俄各界友好人士紛紛發言，表達對習仲勳等老一輩革命家的崇敬之情，展望中國和中俄關係未來發展的美好前景，祝願中國在以习近平為總書記的黨中央領導下早日實現中華民族偉大復興的「中國夢」。

習仲勳一生與俄羅斯(前蘇聯)有着不解之緣。據中國駐俄大使李輝介紹，作為中國黨和政府重要領導人之一，習仲勳高度重視學習蘇聯經濟社會發展經驗。1959年，他作為國務院副總理率中國政府代表團正式訪蘇，重點考察前蘇聯冶金、機械等領域行業發展，努力學習引進蘇聯先進科學生產技術。

習仲勳與蘇聯的淵源

■記者 葛沖



卡梅倫：赴英商務簽證 一天搞定

抵滬「搶錢」馬不停蹄 力邀中企赴英投資

香港文匯報訊 (記者 章蘿蘭、實習記者 王瑀 上海報導) 英國首相卡梅倫昨日(3日)抵達上海，隨即展開了一系列「旋風式」的活動。卡梅倫對上海自貿區興趣頗濃，並稱將鼓勵英國企業抓住自貿區創新機遇。他還透露，幾個月之後，中國商務旅客從上海申請前往英國，一天之內即可獲得簽證。

卡梅倫在上海日程緊湊，馬不停蹄參加多項活動，包括會見民營企業家代表、參加匯集上百家中英企業的商務午餐，還趕到上海交通大學與學生交流，與上海市市長楊雄會面，甚至忙裡偷閒到外灘散步。在有上百家中英企業參加的商務午餐上，卡梅倫強調，英中夥伴關係「不可或缺」，英國支持中國與歐盟開展自貿協定談判，英國將對來自上海的中國商務旅客實施「一天簽證」。他透露，幾個月之後，中國商務旅客從上海申請前往英國，一天之內即可獲得簽證。

鼓勵英企抓住自貿區機遇

卡梅倫並叮囑英國企業「要用雙手緊緊地抓住中國機遇」。他說，近30年來，中國經濟每8年翻一番，中國巨大的脫貧人口是世界範圍內前所未有的，中國中產階級人數接近6億，相當於整個歐洲的人口，中國每年要讓1,300萬人進入城市。「把這些事實和數字加在一起就是一個巨大的機會」。他甚至熱情洋溢地向在場中國企業家發出邀請：「你們已經在英國投資的，多投一點吧！如果你們還在思考，就來看看，肯定會受到熱烈歡迎。」

上海市市長楊雄昨日下午會見了卡梅倫一行。楊雄在會見時說，當前，上海正全力推進中國(上海)自由貿易試驗區建設，相信自貿區建設將進一步推動中英兩國經貿往來以及上海與英國企業間的合作交流。卡梅倫對

上海自貿區興趣很濃。他說，上海自貿試驗區建設，將為中國進一步深化改革、擴大開放作出積極有效探索，「我非常樂意向英國工商業界傳遞這些令人激動的信息，鼓勵英國企業抓住自貿區制度創新機遇，更好地實現共贏發展。」

見李書福馬雲 感謝助英就業

卡梅倫昨日還在上海會見了吉利控股集團董事長李書福和阿里巴巴集團創始人馬雲，後兩者均是中國內地的民營企業家代表。2013年1月，吉利以1,104萬英鎊從錫銅公司併購了倫敦出租車公司的核心資產，全資控股倫敦出租車公司。卡梅倫表示：「黑色經典出租車是倫敦的標誌，在上海也能見到，更加表明了中英合作可以帶來雙贏——來自中國的投資可以幫助英國企業進步和成長。」他強調，吉利為其英國業務投入了8,000萬英鎊，建立了全新的研發中心，還為英國創造了500個就業崗位。

隨後，卡梅倫會見了阿里巴巴集團創始人馬雲。英方與阿里巴巴集團簽署了相關協議，計劃未來在「天貓」出售從紅茶到非主流時尚單品等一系列英國產品。英國駐華使館表示，越來越多的英國公司正計劃在天貓銷售他們的獨特產品。

英國駐華大使館發佈的消息顯示，卡梅倫的這次經貿之行成果頗豐，目前已簽訂了價值56億英鎊的合同以及上億英鎊醫療貿易協議。



英國首相卡梅倫昨日在上海交通大學演講。

新華社

「英國首席推銷員」現身交大

快步走向大廳中央，沒拿手持話筒，沒帶翻譯。昨日下午，英國首相卡梅倫訪問了上海交通大學，與約350多名學生見面。卡梅倫的開場白僅三分多鐘，將更多時間留給學生進行答問環節。

問答環節中，學生似乎更關心中英兩國之間在各方面的差異。有學生提出，卡梅倫此次訪華似乎更像是一個英國商人來到中國，因為卡梅倫會見企業家李書福及馬雲，跟吉利汽車及阿里巴巴談了合作事宜。卡梅倫表示，此次來華是想要尋求多

方面的合作，經濟只是其中之一。對於外界稱他為「英國首席推銷員」，他並不反感，反而很享受這個稱呼。

引用中國諺語 盼長期合作

卡梅倫表示，未來將增加中國赴英學生數量，並且不限人數。他還提到，隨著互聯網發展，中英學生之間雖然仍有很大不同，但通過互聯網可以了解彼此差別。

回答完每個問題，卡梅倫都毫不停頓地

點下一個提問者，幾乎每次回答問題前都會說一句「這是一個很好的問題」。高校學生能在兩國交流中做些什麼？中英學生間有什麼區別？一問一答始終保持快節奏，10個問題在35分鐘內就完成了。回答最後一個學生的問題時，卡梅倫用了一句中國的諺語——「前人栽樹，後人乘涼」。他表示借此希望大家能一起種下長期合作夥伴關係的種子。

■記者 章蘿蘭



卡梅倫昨日忙中偷閒，遊覽上海外灘。

新華社

香港文匯報訊 據國家國防科工局網站消息，在中國國務院總理李克強和英國首相卡梅倫的見證下，中國國家航天局與英國航天局2日在京簽署了《中國國家航天局和英國航天局關於探索與和平利用外層空間合作的諒解備忘錄》，雙方將在空間科學、空間應用、教育培訓等多個領域探討合作的可能性。

中英簽航空備忘錄

遼寧艦編隊南海訓練

考驗反導反艦反潛

紓國內債務危機 烏總統抵華求援

香港文匯報訊 (記者 軼璋 北京報導) 中國首艘航母遼寧艦日前首次組成戰鬥群跨海區赴南海試驗。軍事專家表示，遼寧艦將展開核心武器系統訓練，主要對防空反導、反艦、反潛等三方面進行檢驗。至於在訓練航線上，遼寧艦會有特殊考慮，料將動用岸基的所有部隊，形成「海上安全走廊」，以此成倍提升訓練效果。

據人民網報道，11月26日上午，遼寧艦從青島軍港解纜起航，在海軍導彈驅逐艦瀟陽艦、石家莊艦和導彈護衛艦煙台艦、濰坊艦的伴隨下赴南海，開展科研試驗和軍事訓練活動。中國新聞網昨日報道，遼寧艦已停泊在海南省三亞市新建的航母軍港內。軍事專家曹衛東在接受央視採訪時表示，航母編隊具備戰力需三方面能力——防空反導、反艦、反潛。比如，在防空反導方面，需要針對雷達測試的區域範圍進行測試；反艦方面，需要檢驗發現及管控目標的能力，並計算目標先後到達順序 測試

對艦導彈的威力；反潛方面，則是針對搜索的海域及目標類型。

曹衛東指出，上述三方面能力都屬於航母編隊核心武器的訓練範疇，遼寧艦在此次訓練中料將主要圍繞防空反導、反艦、反潛等三方面進行檢驗。他認為，未來戰爭是電子化戰爭，在信息對抗、通信聯絡方面，航母編隊也需要在南海訓練中進行相應的檢驗。

航線特殊考量 動用岸基部隊

至於遼寧艦此次訓練的航線，軍事專家杜文龍在接受央視採訪時分析指出，遼寧艦訓練在航線選擇上有其考量，通過編隊的航行訓練，會動用岸基的所有部隊，形成「海上安全走廊」，以此成倍提升訓練效果。

此前，有外媒猜測，遼寧艦編隊在南下時不排除將路過釣魚島和日本沖繩附近海域。對此，杜文龍表示，此次遼寧艦訓練的目的是讓航母編隊適應不同海區的水文氣象條件，只有盡



遼寧艦日前在三亞軍港進行補給後，將赴南海開展相關試驗和訓練。中新社

快地進入這一海區，才能達成預定的訓練目標。航線如果能夠盡量縮短距離，進入預定海區的時間就會大幅度縮短。杜文龍強調，目前中國航母編隊還

不是一支真正意義上的戰鬥編隊，只是編隊的成品，不具備真實的作戰能力，因此需要岸基的部隊，如雷達部隊、導彈部隊、航空部隊提供非常可靠的掩護，形成「海上安全走廊」。

香港文匯報訊 綜合報道，因為對烏克蘭政府暫停與歐盟簽署成員國協定不滿，烏反對派在首都基輔舉行的示威活動越演越烈。儘管國內政治局勢複雜，烏克蘭總統維多·亞努科維奇仍於昨日如期訪問中國，尋求貸款和投資。

亞努科維奇解釋，烏克蘭國民經濟狀況取決於同中國的合作。他在接受烏克蘭電視台採訪時說：「如果我放棄此次訪問，烏克蘭經濟將遭受損失。」他表示，出訪期間將簽署大量協議，包括對烏投資方面。



亞努科維奇

將簽署逾20份文件

此前烏克蘭總理阿扎羅夫表示，訪問期間將簽署約20份文件，包括戰略夥伴關係條約。

據路透社報道，示威者周一封鎖了基輔的政府主要辦公大樓，且使交通陷入癱瘓，意在迫使亞努科維奇下台。烏克蘭的貨幣、債券以及股價均承壓。但歐盟與俄羅斯爭相拉攏烏克蘭，迄今尚沒有緩解其隱憂的債務危機。

中國政府此前曾向烏克蘭提供價值100億美元的貸款，但烏克蘭政府必須在2014年籌得逾170億美元，以支付天然氣費用和償還債務。包括私營部門在內，烏克蘭明年必須償還逾600億美元，相當於其國內生產總值的三分之一。