

拜登今訪華 國防外交部嚴正表態

日抹黑識別區 不負責任

香港文匯報訊（綜合報道）中國在東海劃設防空識別區近日引來國際關注，在美國副總統拜登訪華前夕，中國外交部昨日透露，目前已有19個國家和3個地區的55家航空公司向中方通報了飛行計劃。國防部則從四個方面回應國際上對中國劃設防空識別區的誤解誤讀，並譴責日本歪曲抹黑中方劃設識別區，而日本政府針對防空識別區堅持不通報的立場是不負責任的。

國防部四點回應摘要

- 誤解：**防空識別區是領空，等同於禁飛區
- 回應：**不是領空和禁區，是在領空外國際空域劃設的識別和預警範圍，不影響他國航空器依國際法享有的飛越自由
- 誤解：**質疑中方對東海防空識別區監管能力
- 回應：**中國軍隊完全能對東海防空識別區實施有效監管
- 誤解：**中方要求通報飛行計劃的做法與眾不同
- 回應：**國際上沒有統一標準，中國做法非特例；極個別國家政府堅持不通報是不負責任的表現
- 誤解：**中方劃設東海防空識別區單方面改變東海現狀，令地區緊張局勢升級
- 回應：**極個別國家必須認真反省自身做法，切實糾正錯誤言行



中國國防部新聞發言人耿雁生。



中國外交部新聞發言人洪磊。

據新華社報道，外交部發言人洪磊表示，中方劃設東海防空識別區以後，飛經識別區相關國家和地區的絕大部分航空公司已經向中方通報了飛行計劃。

55家民航通報飛行計劃

「截至目前，共有19個國家和3個地區的55家航空公司向中方通報了飛行計劃。我們對他們的建設性態度和對中方的理解和配合表示讚賞。」洪磊說，「我們認為有關做法是互利的，既有利於中方維護領空安全，防止誤判，同時，也有利於有關航空公司的飛行安全，有利於東海上空的飛行秩序。」

洪磊還表示，在劃設防空識別區問題上，各國沒有統一的標準，總的目的都是為了維護一國的主權和領土領空安全，但是在具體做法上有一些區別。中方要求所有飛經東海防空識別區的航空器事先向中方通報飛行計劃。這種做法，中國不是獨創。

國防部新聞發言人耿雁生同日亦就中國劃設東海防空識別區表示，中國政府在11月23日公佈劃設東海防空識別區，是中國保衛國家主權和領土領空安全的必要舉措，也有利於維護國際空域飛行安全，符合國際法和國際慣例。

四點解釋駁斥日方歪曲

針對國際上對中方東海防空識別區存在的一些誤解誤讀，甚至歪曲抹黑。他列舉4點逐一解釋和駁斥，包括有國家將防空識別區說成是領空，誣稱中方侵犯他國權益；有的把防空識別區等同於禁飛區，指責中方嚴重妨礙飛越自由。他還指責極個別國家政府甚至向其航空公司施壓，要求不向中方通報飛行計劃。

耿雁生不點名批評日本，指有國家把中方劃設東海防空識別區說成是單方面改變東海現狀，升級地區緊張局勢。他反駁稱，事實的真相是，他們早在1969年就劃設了防空識別區，並在此後多次擴大識別

空軍殲-11戰機



日不斷挑釁損地區穩定

他並說，去年9月以來，日方在領土爭議問題上不斷製造事端，製造所謂「購島(釣魚島)」鬧劇，頻繁出動艦機干擾中方正常的演習訓練，公然發表諸如擊落中方無人機等挑釁言論，肆意渲染中國威脅，激化地區緊張局勢，為其修憲擴軍製造藉口，企圖否定二戰勝利成果，拒不執行《開羅宣言》和《波茨坦公告》。這些所作所為嚴重損害了中方的合法權益和安全利益，損害了東亞地區的和平穩定，中方不得不做出必要反應。

空軍蘇-30戰機



外交部答拜登訪華：冀中美加強管控分歧

香港文匯報訊 美國副總統拜登將於今日抵達北京訪問，中國外交部發言人洪磊3日表示，當前中美關係總體保持積極穩定發展勢頭，中方願與美方一道，加強對話、互信與合作，有效管控分歧與敏感問題，推動中美新型大國關係建設不斷取得新進展。

推進新型大國關係

在當天例行記者會上，有記者問，美國副總統拜登即將訪華，能否介紹中美領導人

會晤時可能談及的主要議題？中方對當前中美關係有何評價，對拜登副總統訪華有何期待？

洪磊說，中方歡迎拜登副總統訪華，希望他此次訪問有助於推動中美新型大國關係建設，並為促進地區的和平、穩定與發展起到積極的作用。訪華期間，中國國家領導人將與拜登副總統舉行會談會見。

他說，當前中美關係總體保持積極穩定發展勢頭。構建中美新型大國關係，保持中

美關係健康穩定發展符合兩國人民根本利益，也有利於地區和世界的和平、穩定與繁榮。

洪磊表示，中方願與美方一道，認真落實習近平主席與奧巴馬總統達成的重要共識，把不衝突、不對抗、相互尊重、合作共贏的精神體現到兩國關係的方方面面，加強對話、互信與合作，有效管控分歧與敏感問題，推動中美新型大國關係建設不斷取得新進展，為地區和世界的和平、穩定與發展做出貢獻。

拜登：東海識別區 美日步調一致

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 綜合報道）美國副總統拜登昨日訪問日本期間，全程被媒體追問中國劃設防空識別區問題，拜登僅表示日美在識別區問題上將步調一致應對。

拜登昨日首先與副首相兼財務大臣麻生太郎、自民黨干事長石破茂、民主黨代表海江田萬里等率先舉行了會談。被追問到中國劃設防空識別區問題時，拜登回答：「不認同改變現狀的做法，在識別區問題上，美日將採取同一步調。」

會談簡要 隻字未提識別區

昨晚，拜登與日本首相安倍晉三舉行了1個小時的會談，並在會後舉行了共同記者會。會談是閉門進行，在開頭環節，安倍表示：「亞太地區的安保環境日益嚴峻，希望日美能藉此契機加深日美同盟的緊密性。」拜登則回應：「日美同盟不僅對亞太地區，也是我們彼此的安全保障的基礎。」但在日本政府提供的一份長達4頁的會談簡要上，隻字未提防空識別區問題。

共同記者會臨近結束時，安倍將話題引回到識別區問題上稱：「不能接受中國單方面意圖改變現狀的做法，希望基於日美同盟就中國劃設防空識別區問題進行緊密合作。」拜登則再次重複了上午的表態稱：「不認同改變現狀的做法，在識別區問題上，美日將採取同一步調。」

學者：美口頭不承認 民航配合

中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮認為，對於中國設立東海防空識別區一事，美日態度總體一致，略有差異。日本是強烈要求撤銷，而以實用主義



到訪日本的美國副總統拜登昨日與日相安倍晉三會面。

為準則的美國表達出了三大立場，分別是：政治上不承認、軍事上不承認的同時還要隨時準備開關、民用航空（經濟上）則準備配合。是次美日提出「不承認」，實際主要是美國的立場。

關於拜登訪華可能談及的內容，金燦榮推測主要有四方面：首先是鞏固中美關係，「可能還會向中國領導人討教三中全會問題」；其次雙方將討論熱點問題，如朝核、伊核、塔利班問題等；第三，將討論國際合作問題，如糧食安全、氣候變化、新能源開發、金融市場穩定等；最後會討論中國與周邊某些國家的緊張態勢，東海防空識別區問題就會包括在此。

日國安會將設英美熱線

香港文匯報訊 《日本經濟新聞》昨天報道，國家安全保障會議（簡稱國安會）正式開始運作後，東京當局將與美國和英國開通熱線，強化與盟友之間的合作關係。國家安全保障會議將在今日正式運作，也使首相安倍晉三執政團隊擁有更多權力。

除安倍外，內閣官房長官、防衛大臣、外務大臣等官員將會出席今天舉行的國安會首場會議，討論中程至遠程安全戰略與國防準則。「日經新聞」並稱，明年1月也將設立60人的「國家安全保障局」（簡稱國安局），做為國安會的事務局，並開通專線，可直接與美國與英國對等單位。報道指出，國安局局長內谷正太郎將在局內常駐，作為聯繫窗口。在目前體制下，防衛大臣、外務大臣和官房長官分別聯繫英美政府對等首長，討論安全問題。

報道也說，國安會將尋求與澳洲、法國、德國、印度、韓國和俄羅斯開通熱線，討論來自朝鮮與中國的威脅和網路攻擊等安全問題。

韓擴識別區 本周定案

香港文匯報訊 韓國多名官員3日稱，韓國政府本周將舉行國家安全政策會議，最終敲定韓國防空識別區（KADIZ）擴大方案。待最終方案出爐後，韓方將向中國、美國和日本等周邊國家積極進行說明。

據悉，政府初步決定將濟州道以南的KADIZ與飛行情報區域（FIR）保持一致，將被劃入日本防空識別區的馬羅島、紅島上空包含在KADIZ之內。國際民航組織

（ICAO）劃定的韓國FIR包括濟州以南200餘英里的範圍，覆蓋離於島上空。政府認為，FIR在國際法上各國有義務遵循，因此在向周邊國家進行說明時不會有很大問題。尤其是被劃入日本防空識別區的馬羅島和紅島以南上空明確是韓國領空，因此將其包含至KADIZ行使國家主權在國際法上沒有任何問題。

據悉，政府初步決定將濟州道以南的KADIZ與飛行情報區域（FIR）保持一致，將被劃入日本防空識別區的馬羅島、紅島上空包含在KADIZ之內。國際民航組織