

# 李卓人赴泰取「暴亂經」 引入流血「佔中」禍害香港

蔡子玲



身兼「支聯會」主席的工黨主席李卓人，日前高調到泰國宣稱要向當地的暴力反政府示威「取經」，他更揚言「泰國搞佔領搞到咁有規模，真係值得佔中學習」云云。繼上月赴台向「台獨」勢力尋求支援後，李卓人又跑到泰國「觀摩」反政府流血動亂，另一名「佔中」發起人陳健民又到韓國學習「擲汽油彈」，這些都說明「佔中」已經脫下了「愛與和平」的虛假外衣，毫不掩飾禍港之心，要複製「台獨」及泰國反政府勢力的經驗，通過在社會上製造大規模流血衝突以達到改朝換代目的。然而，「台獨」歷年來的暴力抗爭導致社會嚴重撕裂，泰國反政府暴亂也造成了嚴重傷亡，李卓人等意圖將其「經驗」引入香港，就是要將香港變成動亂四起、不能管治之地，綁架港人的身家性命作為威脅中央的籌碼。「佔中」這枚核彈並不能為港人帶來普選，帶來的只會是一片敗絮頹垣，將令全港市民都成了輸家。李卓人之流的行為必須受到譴責！

泰國首都曼谷爆發嚴重反政府動亂，大批反政府示威者前往佔領多個政府部門，要求總理英祿下台，曼谷的「佔領」行動至今已造成多人傷亡，市中心一片緊張，軍警封鎖了多條大街，多間港人經常光顧的大型商場亦被迫停業，泰國的經濟受到嚴重打擊。泰國局勢趨緊張，不少港人都對赴泰避之則吉，但工黨主席李卓人卻反其道而行，早前特意飛到泰國參加反政府的「佔領」行動，他更高度評價「佔領」行動搞得有聲有色，表示「泰國搞佔領搞到咁有規模，真係值得『佔中』學習」，他並指「佔領」行動要有如此規模，市民必須多作捐款才可以云云。

## 宣揚泰國流血動亂「經驗」居心險惡

李卓人赴泰取得是什麼經？相信不是如何和平協商解

決爭議的「和談經」，而是怎樣發動大規模反政府暴亂，推翻政府的「暴亂經」。事實上，以民主的發展而言，泰國的經驗並不值得本港效法。自2006年軍事政變推翻他信政權之後，泰國就陷入嚴重的撕裂狀態，親政府和反政府示威對抗周而復始。泰國雖然實行了一人一票的選舉，但這種民主卻是「為我所用」的民主，只要是有利於我方就服從，否則儘管經過議會議決的法律，經過一人一票的選舉，只要是不合己方的利益，就可以動輒以暴力動亂推翻。現時的英祿政府由選舉產生，得到人民的授權，雖然某些政策未必受到民眾的歡迎，但也不能動輒以暴力抗爭手段推翻，這是不尊重民主的表現，是民主的反面教材。

令人擔憂的是，泰國「佔領」中心區域和政府部門的經驗，組織大規模抗爭的策略，卻引起了「佔中」搞手

的興趣。李卓人親身赴泰取經，就是要學習泰國反政府動亂的經驗，效法他們如何佔領市中心和政府部門，如何衝擊軍警防線，如何凝聚示威者長期「佔領」，如何利用暴亂迫使政府下台，為之後的「佔中」作準備。這說明「佔中」發起人戴耀廷初時強調的「愛與和平」只是謊言，核爆中環才是真實，「佔中」搞手早已準備發動一場大規模的暴力動亂，長期「佔領中環」，並且有造成嚴重傷亡的打算。其中，四處拜師學藝的李卓人更將扮演前線指揮的角色。

## 黎智英為「佔中」與「台獨」牽線

隨着「佔中」行動面對愈來愈大的民意反制，近期「佔中」有向暴力激進靠攏的趨勢，意圖孤注一擲。上個月「佔中」三子赴台與前民進黨主席施明德會面，雙方並且簽署了「佔中」的合作協議，施明德更表示會派人來港參與「佔中」。據前社民連主席陶君行透露，負責為雙方牽線的正是反對派「金主」壹傳媒老闆黎智英。黎智英在台灣發展多年，與「台獨」人士關係密切，他主動為「佔中」與「台獨」搭線，既是為了提振「佔中」聲勢，也有將「港獨」與「台獨」合流之意。李卓人、陳健民等積極配合，也說明「佔中」決意吸取「台獨」的暴力抗爭經驗。

在台灣之行後不久，「佔中」另一名發起人陳健民又赴韓國首爾，參與東亞社會運動研討會為暴力抗爭「取經」。他在「面書」聲稱，他與韓國教授晚宴交流期間，該名教授談及汽油彈製造過程以至物料控制等，最

終當然違法被捕並須承受「坐牢之苦」。他說，「擲汽油彈及坐牢幾乎成為韓國大學生的集體回憶」，並指「如果香港以和平方式都無法成功爭取普選，擔心新一代年輕人會以更激進手法抗爭」。言下之意，就是香港青年應該學習韓國學生擲汽油彈及坐牢。由台灣到首爾再到曼谷，「佔中」搞手學習暴力抗爭的意圖已是極為明顯，要將惡鬥、流血衝突、人命傷亡等血腥場面引來本港。如果「佔中」真的如他們所言是「愛與和平」，有必要在政改諮詢還未開始之時，就已經在磨刀霍霍，擺明車馬要發動一場流血暴動嗎？「佔中」發起人的司馬昭之心，已是路人皆知。

## 「暴民政治」使香港成為動亂之都

《基本法》以及人大常委會的決定，已經為香港的普選鋪設了法治的軌道，社會各界只要在法治框架內求同存異，完全可以在2017年實現特首普選。然而，「佔中」搞手卻棄正道而弗由，拒絕和平理性的商討政改，反而去學習泰國的反政府動亂；去尋求「台獨」勢力的支援，要將中環癱瘓，令香港變成動盪四起之地。「佔中」實際是要拆除香港通向普選的法治軌道，以「暴民政治」取代法治。一旦「佔領中環」實現，不只是香港社會長期培育的法治精神將被摧毀，而且將使香港成為動亂之都。「佔中」這枚核彈並不能為港人帶來普選，帶來的只會是一片敗絮頹垣，損害全港市民的利益，必須受到譴責。

# 青民10歲增「招兵」 會員邁向2,000關

張炳良率團訪滬

推港航運服務

郭偉強當嚮導 帶學生遊立會

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 民建聯多年來積極培育青年生力軍，旗下的青年民建聯(青民)明年踏入10周年，在這新里程上，「青民」立志強化發展培育人才的工作，力爭在現有約1,400名會員的基礎上，向2,000大關邁進。同時，青民將舉辦連串吸引新一代眼球的活動，在一年一度的內地交流團、政黨實習計劃外，擬於年底舉辦「兩岸四地青年高峰會」，為有志從政的青年搭建互動交流平台，提升新一代議政論政水平。

## 周浩鼎：明年是「專項發展年」

青年民建聯主席周浩鼎在接受香港文匯報訪問時表示，明年是民建聯的「專項發展年」，並將重點做好青年、工商及專業三個層面的拓展工作。適逢明年也是青民的「十歲生日」，黨內一班新秀已滿腹大計，在繼續做好一年一度的交流團活動及定期舉辦內部辯論會的同時，嘗試把「香港學生政黨實習計劃」由暑期革新到全年無休推行，及籌組青民義工隊。明年底，青民更會舉辦重頭戲「兩岸四地青年高峰會」，計劃招逾200名青年聚首互动交流。他說，這些大計只是初步構思的重點活動，未來會繼續集思廣益，就如過去一年的青民活動就引入了不少「新嘍囉」，吸引新一代的參與，為青民「招兵買馬」。例如青民早前就跳出會議室，在餐室包場舉行「長策會happy hour」，在輕鬆氣氛下討論時政，「年輕人不喜歡太拘謹，我就自掏腰包，讓參加者一邊食一邊討論長策會的諮詢報告，果然在會內得着不少，了解到年輕一代的想法，點解18歲就想

排隊申請公屋？港青最希望政府推出甚麼措施？一班人輕鬆吹水就得出答案及建議。

## 推多元化活動 辦政才培訓班

在發展新活動的同時，鞏固青民班底也是他們來年重點工作之一。周浩鼎指出，目前青民成員約1,400人，凡35歲以下的民建聯成員都自動歸入青民一分子，但隨着會員歲數增長，每年平均流失約100人，故青民期望新一年透過更多元化的活動及黨內的政治專才培訓班，可逐步邁向2,000名會員的目標。

他承認，要達到2,000名會員的難度相當高，因為越來越多年輕人認為「政黨不代表我」，也有些基於政見不同而無興趣加入，但偶然遇上自動請纓加盟的年輕人，也令人非常鼓舞。

## 每屆參選區會新人 各黨中最多

周浩鼎笑說，自己當年也是「飛來猛」，從倫敦經濟學院畢業後回港工作，對政治感興趣，於是在2004年自己叩門加入旗幟鮮明、理



周浩鼎。 鄭治祖攝

念相近的民建聯，開初由義工做起，再擔任青年民建聯副主席及民建聯中委。他形容民建聯的青年培訓工作有系統，新人從政階梯清晰，「單是每屆派出參選區議會的年輕新人，哪怕輸贏，都是各黨之中最多，地區工作也是最扎實，從中可以擴闊視野，積累經驗」。他亦感謝黨內領導樂於放手，讓新人勇於發言，造就了他3年來有信心在《城市論壇》大膽發聲，如今成為「大師兄」，並寄望青民未來有更多生力軍接棒。

# 民建聯促完善深圳灣口岸交通配套



民建聯港區全國人大代表葉國謙、陳勇，及一眾民建聯區議員，於11月19日前往深圳灣口岸，視察口岸的交通配套設施，並與深圳市人民政府口岸辦公室等部門代表會面。他們視察後發現，口岸限定區域外沒有配套交通點，供內地旅遊巴士上落旅客使用，需到幾百米外的環口岸區域公路上車，險象環生。11月21日深圳段沿江高速開通，該上落點將作為高速公路入口，行人若再穿行會非常危險。全國人大代表葉國謙、陳勇已發信給深圳市市長許勤，促請深圳市政府立即制訂措施，給旅客提供合適交通安排。

## 免遊客冒「人車爭路」之險

深圳灣口岸自2007年7月1日開通至今，緩解了深港兩地口岸通關的人流和物流，提升通關效率，更好地促進兩地經濟發展。然而，近期不少香港市民向民建聯反映深圳灣口岸交通配套設施有欠完善問題。有不少香港居民自行搭車北上參加內地的旅行團，然而，深圳灣關口外旅遊巴士只限過境或專線巴士使用，非專線旅遊巴士不能進入口岸範圍，遊客需冒着「人車爭路」危險行至幾百米的臨時停車點等車。深圳段沿江高速11月21日開通，其出入口正設於上述環口岸區域的月亮灣大道處，此處交通更為



葉國謙、陳勇及一眾民建聯區議員視察深圳灣口岸的交通配套設施。

繁忙，行人若再穿行其中極容易造成交通意外，危及兩地居民的生命安全。

民建聯認為上述問題迫在眉睫，須得到正視和解決。為此，民建聯全國人大代表葉國謙、陳勇特發信，希望深圳市人民政府立即了解實際情況，牽頭深圳有關部門盡快制定切實有力的措施，進一步完善深圳灣口岸交通配套設施，確保口岸區域接駁交通順暢，保障北行入境旅客的安全。(民建聯兩會工作跟進系列之五) (逢周一見報)

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 為了讓香港學生了解地區的民生事務如何影響議會立法，並推動政府完善施政，香港青年動力協會副會長、工聯會立法會議員郭偉強將充當嚮導，帶領學生走近議會，暢談政策規劃及認識立法會議員的工作環境及目標。

## 報名表格下載 先到先得

活動有兩個環節，包括同遊立法會及茶敘，分別長約1小時及2小時。茶敘將於同遊立法會後進行。茶敘內容均能配合中學的通識主題，可供選擇的題目包括「最低工資如何改善基層生活」、「綜合保障計劃之我見」、「擴大輸入外勞非良策」、「標準工作時打工人有權話事」、「不願當樓奴？」青年的住屋及就業選擇，及「驗毒助康復計劃公眾諮詢」。有意參加者可瀏覽香港青年動力協會網站下載報名表格，報名以先到先得的形式安排。

另外，香港青年動力協會亦舉辦「驗毒助康復計劃」地區驗毒討論會，就設立平台予中學生、老師、吸毒過來人及其家長、從事戒毒工作的社福工作者、曾接觸吸毒者的醫護及警務人員等交流意見，以提高社會人士對計劃的關注。



民建聯提出「全民海濱，擁抱維港」構思，建議打破港島海濱社區重重隔膜，在港島北海岸線，連接西環至柴灣，打造一條國際級海濱長廊，展現香港特有的維港景色。昨日踏出第一步，舉行「一人一步 擁抱維港」活動，爭取連貫海濱長廊到西環，並增設緩跑徑、單車徑及寵物公園，讓市民有更多休憩地方。民建聯建議初步先爭取中環段，下一步便會爭取東區，最後為灣仔區，打造成一個連綿不斷的海濱線，讓市民有一個美麗的休閒點。昨日早上，有多名立法會議員出席，包括立法會主席曾鈺成、行政會議成員李慧琼、黨團召集人葉國謙等。

圖：莫雪芝攝

# 陳惜姿是「師奶」？

徐庶



「國民教育家關注組」陳惜姿日前對推行國民教育的學校，展開了惡毒的攻擊。陳惜姿把國民教育當成是十惡不赦的罪行，說：「雖然只有少數學校將國教獨立成科，但有逾四成半小學設有國民教育課節或課時，透過常識、中文等科目滲透愛國情操的教學目標」，「有一些學校曾發起『反日軍國、罷買日車』行動，收集四百多名師生簽名支持」。陳惜姿居然要求停止這些認

同自己是中國人的國民教育，建議修改為「認識自己的公民身份」。

香港已經回歸祖國十六年了，但是陳惜姿及其「國民教育家關注組」，仍然對英國殖民主義效忠，繼續要堅持港英政府時代的奴化教育，只許學生做一個沒有國籍的「公民」。有什麼學校要推行國民教育，他們就採取白色恐怖手段，進行圍剿和污蔑，把國民教育說成是「洗腦」。現在的情況非常明顯，他們要對學生進行忘記國籍、忘記中國文化的「洗腦」，說成是「天

公地道」。

當前，美國和日本正在聯手圍堵中國，並且要把中國的神聖領土釣魚島據為己有。陳惜姿和反對派人物對於日本復辟軍國主義侵略佔領中國領土的行爲，不發一言，卻對香港學校揭露日本的侵略行爲為粗暴指責，這說明什麼？說明她們是美日勢力的代理人。欲亡人之國，必先令國人忘其國家；欲奪人之土，必先瓦解其民意。這就是陳惜姿的漢奸邏輯。

陳惜姿自稱是一個師奶，僅僅是「關心下一代」，其實不然。她現為中文大學新聞與傳播學院的導師，為什麼這麼多年記者忘記了國家民族的責任，走上偏頗的道路，和學民思潮搞在一起反對國民教育，就是陳惜姿潛伏在大學誤人子弟的結果。陳惜姿本來就是

黎智英的得力幹將，被捧為《壹周刊》副總編輯。2012年立法會選舉，陳惜姿突然成立了「國民教育家關注組」，狙擊特區政府，其實是反對派選舉工程的一部分，其副手黃端紅則為公民黨黨員，曾參與區議會選舉，其丈夫譚駿賢更是工黨成員。關注組和學民思潮互為表裡，囊括了包括民主黨、公民黨、工黨、新民主同盟、社民連、人民力量等政團的核心人物，反映「學民」宣稱「沒有政黨背景」，陳惜姿是一個「師奶」，完全是隱藏身份的需要。

美日近日加緊部署，航空母艦進行調動演習，香港潛伏的代理人跳了出來，再度催谷反對國民教育，在香港內部扮演特洛伊木馬的角色，就毫不令人奇怪了。