「超日王」號遲付5年 可2戰機同時升降

印最大航母 扼守馬六甲海峽

■「超日王」號。 設計圖片

印度上月16日從俄羅斯正式接收「超日王」號（原「戈爾什科夫海軍上將」號）航空母艦，成為印度最大航母，可容許兩架戰機同時升降，標誌海軍在印度洋以至更遠海域的戰鬥力大幅提升。印媒分析指，「超日王」號除保衛主要航道安全外，亦象徵抗衡中國的海軍實力，可在推進軟實力外交、軍力投放和戰鬥任務三者之間靈活使用，對印度外交和海洋策略至為關鍵。

印度的俄製基洛級核潛艇「辛杜拉克沙克」號今年8月沉沒，重創海軍軍力。雖然「超日王」號功能未能取代該潛艇，用途亦不同，但無疑能提升海軍士氣。「超日王」號排水量達4.45萬噸，艦上兩大戰機分別是卡莫夫-31空中預警直升機和米格-29K多用途艦載戰機，組成主要攻擊力量。

造價181億 購45米格-29

航母的交付過程幾經波折，印方與俄方在2004年1月首次簽訂協議，當時造價15億美元(約116億港元)，當中9.74億美元(約75.5億港元)為翻新費用，其餘為16架米格-29戰機的建造費。雙方翌年就價錢問題數次磋商，最終決定造價為23.3億美元(約181億港元)，另付20億美元(約155億港元)購買45架同型號戰機。航母原定2008年8月交付，結果足足遲了逾5年。

國產航母2018年服役

印海軍一直希望在東西海域分別部署航母戰鬥群，成為軍事行動戰略重要一環。隨着航母「維拉特」號即將退役，「超日王」號有望取而代之，海軍另一艘排水量達4萬噸的自行研製航母「維卡蘭」號預料2018年底正式服役，「超日王」號服役有助軍方調配。

分析指，印度主要海上貿易航道途經馬六甲海峽，中國大部分進口石油亦經該處運輸，部分東南亞國家希望印度能制衡中國，因此印度該海域部署軍力，既可制衡中方，亦可保障海上貿易航道安全。

耗費高昂惹爭議

在日新月異的現代戰爭科技中，引進體積龐大、耗費高昂的航母，在印度國內引起爭議，但印媒認為「超日王」號利大於弊，因為航母擁有三大優勢。首先是傳統的硬實力，即在海戰中作為協調戰機、驅逐艦、導彈艦和潛艇的作戰平台。其次是軍力投放，將本土軍隊投放至地球另一端，從而將地區影響力伸延至更廣闊範圍。第三是愈趨重要的軟實力投射，包括協助救災、搜索等人道主義工作。

「超日王」號不僅代表印海軍實力，也反映海軍的對未來的視野，若能靈活使用航母，充分發揮其硬、軟實力和軍力投放優勢，將是提升印度外交和海軍策略的關鍵因素。

■IDSA網站/印度《德干先驅報》/《印度快報》/Allvoices網站

滑躍起飛甲板 可載米格-29K

「超日王」號正式列裝後，將成為印度海軍最大戰艦，不僅排水量較現役「維拉特」號航母多1萬噸，體積亦超越法國「戴高樂」號核動力航母，僅次於中國「遼寧」號和美國的尼米茲級航母，並令印度成為亞洲唯一擁有雙航母的國家。印媒對「超日王」寄予厚望，《印度快報》甚至形容她「像太陽般強大」。

相比印度海軍舊航母採用「海鷂」垂直起降戰機，「超日王」號具滑躍起飛甲板，可搭載米格-29K戰機，加強艦隊作戰能力。

「超日王」號在無補給下可自力維持45天，續航距離1.3萬公里，可充當印度海軍的流動據點。為了增加船員生活的舒適度，艦上廚房經過改裝，可烹調印度煎餅和薄餅等食品。

■《印度快報》/《歐亞評論》

華專家：戰力噸位遜「遼寧」號

中國軍事專家認為，無論從噸位還是艦載機戰鬥力上，印度「超日王」號都遜於中國「遼寧」號。中印軍事專家亦指出，「超日王」號艦載武器不多，自衛能力較弱，幾乎要完全依賴戰機和護衛艦保護，生存能力堪憂。

無航母群保鑣 生存力成疑

新華社軍事專家鄭文浩指，雖然印度海軍擁有幾十年使用航母的經驗，但一直未有組建真正航母戰鬥群，「超日王」號缺乏強力「貼身保鑣」，生存能力成疑。印度國防與戰略研究院專家艾哈邁德亦指，印度海軍現役主力艦艇全部沒有裝備相控陣雷達和中遠程艦對空導彈，難以抵抗大規模空中打擊。

鄭文浩提到美國正向印度推銷新型E-2D「先進鷹眼」預警機，有望為印度海軍戰力帶來真正改善，但美方評估後認為E-2D將無法在「超日王」號上起降，令交易出現阻滯，「其實E-2D未必上不了印度航母，美國或許不想增加印度實力」。

中國軍事專家張召忠指出，「超日王」號在負載量和艦載機數量均不及「遼寧」號，使用的米格-29K作戰能力亦遠遜解放軍殲-15戰機，認為印度唯一優勝之處，僅在於他們有多年使用航母的豐富經驗。

巴基斯坦《民族報》社評亦質疑印度政府能否負擔航母高昂的維修費用，同時批評印度此舉會觸發軍事競賽。

■《外交家》/印度《商業標準報》/新華社

海軍「向東看」 對東亞虎視眈眈

■辛格曾稱將日本置於「向東看」政策的核心。圖為他早前在東京會晤日揆安倍晉三。 資料圖片

印度近年致力提升海軍軍力，包括購置航母、建造核動力潛艇及發射新軍用衛星等，旨在增加對印度洋乃至太平洋的主導力量，實現「向東看政策」(Look East Policy)。

「向東看」在古印度已出現，意味該國對東南亞的文化影響力提升。隨着冷戰結束，印度在1992年提出現代版「向東看」，最初重點是讓印度與東南亞各國在經濟及文化上重新整合，當時稱為「向東看政策2.0」。

現時的「3.0」版本則更進一步，旨在加強與亞太各國關係，反映印度的目光已從東南亞擴展至東亞。分析認為，印度的策略調整是為抗衡中國對東南亞國家施加更大影響力，同時也是出於海外能源需求的考量。

擴對日戰略磋商

今年5月，印總理辛格在對日本經濟團體聯合會和日本－印度協會發表的演說中，將日本置於印度「向東看」政策的核心。他續稱，印日應在地區和涉及共同利益問題上加強政治對話，擴大戰略磋商。

隨着「向東看」推進，印度海軍輪廓也逐漸現形。印度第一艘自主研製航母「維克蘭特」號將於2017年服役，取代船齡55年、現役的「維拉特」號。印度自主研製的潛艇「殲敵者」號可望於明年底服役，加上該國正計劃製造3艘或更多核動力潛艇，反映積極改善水底戰力嚴重不足的弱點。

■《外交家》/《國際政策摘要》