

美韓民航向中國呈飛行計劃

拜登周三抵京上演「老友記」 日陷尷尬境地

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)12月2日起由日本展開東亞之行的美國副總統拜登將於本周三(4日)抵達北京,展開一連兩日的正式訪華行程。分析稱,訪問將為中美探索建立新型大國關係注入更多積極、穩定因素,中美將上演「老友記」。拜登訪華前夕,華府主動建議本國商業航空公司經過中國東海防空識別區時,應尊重中方要求作出航線預報,與日本政府竭力阻止該國航空公司對華提前通報飛行計劃形成強烈對比。目前,包括美國三大航空公司以及新加坡航空、大韓航空、澳航等亞太多國航空公司均向中方提交飛行計劃。

拜登將於2日至7日先後到訪日韓三國,這將是拜登今年7月以來的第二次亞洲之行。美國官員稱,拜登將利用此行全力推動美國與中日韓在經濟、安全等領域的溝通與合作,推動美國的亞太「再平衡」戰略。

美日盟友關係 立場分化

拜登訪華前夕,中國宣佈劃設東海防空識別區,成為各方關注熱點。美國三大航空公司聯合航空、美國航空與達美航空周六分別表示,已經遵照美國政府的建議,向中方通報有關在中國東海防空識別區的飛行計劃。美國在中國設立東海防空識別區後曾派出軍機抵近偵查,但同日,奧巴馬政府又建議民航向中方通報飛行計劃。此外,新加坡航空、大韓航空、以及澳航都表示將會遵守中方的規定。

作為戰略盟友關係,美國的表態與日本當局較早前的作為形成反差。日本國土交通大臣太田昭宏上周六聲言,日本政府要求國內航空公司不要通報飛行計劃的立場沒有改變。中國宣佈成立防空識別區後,日本航空公司原本自願遵從中國的預報要求,但日本政府阻止,以防中方的防空識別區獲得更大的認受性。

中日問題專家周永生指出,美國表態更多是從中美關係考慮,日本向來唯美國馬首是瞻,現美國都要求民航通過防空識別區時通報中國,相信很多國家都會跟隨,將會把日本置於一個很尷尬的境地。

拜登將晤習李 推進磋商

北京是拜登亞洲之行第二站。其間,他將與中國國家主席習近平、總理李克強、國家副主席李源潮等會面。美國方面指,雙方將就中美共同關心的全球及地區問題進行磋商。

針對部分外國媒體稱,釣魚爭端及中國劃設東海防空識別區可能會成為拜登亞洲之行的主要議題,一位美國高級官員對此澄清說,拜登此行並非為中日、日韓領土紛爭和歷史問題做調停,而是會向相關各方傳達美國一貫的立場。

美國官員在吹風會上表示,拜登此行將是推進中美新型大國關係的一個機會。美國非常關注中共十八屆三中全會制定的全面深化改革戰略。拜登將同中方深入探討如何更好地幫助中國



■拜登將於4日至5日對中國進行正式訪問。 資料圖片

保持強勁和平衡的增長,因為「這不但符合中國的利益,也符合美國的利益,更有益於全球經濟。」此前有美國媒體引述美方官員表示,拜登訪華時將利用與習近平的私人關係為美中新型大國關係注入更多積極、穩定因素,美中將上演「老友記」。「拜登副總統對習主席的了解是任何一個美國人,可能包括美國任何一個領導人都比不上的。這種良好的私人關係確實很重要,因此才能有高層級、高質量的對話。」

拜登曾於2011年8月應時任國家副主席習近平的邀請訪華5日,並在習近平陪同下到訪成都。而在去年2月,習近平回訪美國5日,拜登亦幾乎全程陪同。



■美國三大航空公司、大韓航空均向中國提交了通過防空識別區飛行計劃。上為美國航空飛機,下為大韓航空飛機。 設計圖片

拜登訪華探建新型大國關係

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)美國副總統拜登在中國宣佈東海防空識別區不多日後訪華,引發外界頗多猜測。知名美國問題專家陶文釗向本報指出,拜登訪華是雙方早已安排好的,此訪將繼續保持雙方高層互訪勢頭,是推進中美建立新型大國關係的一個步驟,而趕上識別區問題純屬巧合,不宜過分解讀。他說,外界普遍認為,拜登此行目的是為進一步顯示美國力推亞太再平衡戰略。

至於拜登與中國領導人將談及的議題,陶文釗認為,只要中美雙方想談的話題,都可以放到桌面上來談,比如經貿合作、兩軍關係、釣魚及防空識別區等。但他同時提醒,不必過分解讀防空識別區議題,會面只是為雙方就此問題溝通提供了機會。

上海國際問題研究院副院長陳東曉亦認為,拜登到中國不會重點談識別區問題,預計北京將向美方就劃設識別區目的進行解釋,中美不見得會在該問題上過多糾纏。

中國國際問題研究所副所長阮宗澤指出,拜登將表明美國繼續重視東亞區域,中美之間有許多事情需要溝通,美國要繼續推進亞太再平衡戰略,需進一步與其盟友韓、日進行戰略磋商,並試圖調解日韓間緊張關係。

北京多位國際問題觀察家表示,過去幾個月來,美國防長哈格爾、國務卿克里、商務部長、財長、能源部長等高官分別訪問了東亞有關國家,而拜登本周的亞洲三國之行將把奧巴馬總統的亞洲再平衡政策推向高潮,顯示其對該區盟友的堅定支持,同時探索與強力崛起的中國展開戰略溝通與對話,避免中日等國因領土爭端而擦槍走火,繼續保持美國在亞太地區的領導地位。



《開羅宣言》70周年 羅援：日不服也得遵守

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道)12月1日是《開羅宣言》發表70周年紀念。《人民日報》刊登中國駐埃及大使宋愛國文章稱,只有銘記歷史,才能防止悲劇重演;只有正視歷史,才能開創未來。國際問題專家羅援撰文指出,《開羅宣言》是確定戰後國際秩序和日本領土範圍所有法律文件的「母本」,日本有義務履行,「不服也得遵守」。而日本前社黨官員藤田高景直言,《開羅宣言》精神對於當下的日本依然具有現實意義,日本人只有正視歷史,才能反省戰爭錯誤。

宋愛國強調,《開羅宣言》具有偉大意義和現實指導作用,歷史不容翻案,翻案就是對世界反法西斯戰爭勝利成果的公然否定,是對戰後國際秩序的嚴重挑戰。「只有銘記歷史,才能防止悲劇重演;只有正視歷史,才能開創未來。」

「《開羅宣言》70年來作為戰後處理日本侵略問題、保證亞太地區和平與安全的重要國際文件,意義和影響經久不衰,歷久彌深。」羅援在《人民日報》撰文指出,《開羅宣言》是確定戰後國際秩序和日本領土範圍所有法律文件的「母本」,日本不服也得遵守。這是日本天皇和日本政府對國際社會做出的正式承諾,是否兌現,事關日本的國際信譽,全世界人民將拭目以待。

日政治家：正視歷史 反省錯誤

日本「村山談話繼承和發展會」理事長、前社黨官員藤田高景在接受中新社訪問時表示,《開羅宣言》乃至《波茨坦公告》也是被歷代日本政府所公開承認的。「每一個日本人,如



■前左起：蔣介石、羅斯福、邱吉爾和宋美齡在開羅會議期間合影。 資料圖片

果想充滿驕傲感地活着,必須具有面對歷史的勇氣。日本只有承認自己的過錯,才能迎接更好的未來。」

美國外交關係史學會委員邁克爾·沙勒在接受新華社訪問時指出,《開羅宣言》要求日本放棄自1895年和1914年以來掠奪的領土,包括中國東北、台灣本島及附近島嶼、澎湖列島、朝鮮半島以及日本從英、法、美等手中掠奪的東南亞殖民地。沙勒表示,日本接受《波茨坦公告》時,作為投降條件的一部分,日本承認並接受《開羅宣言》,承諾放棄自1895年以來所有掠奪的領土。

台灣地區領導人馬英九昨日上午出席「開羅宣言」70周年紀念特展暨國際研討會時表示,「開羅宣言確立了台灣的地位,奠定台灣重回中華民國版圖的法律基礎。」

《開羅宣言》

1943年12月1日,世界反法西斯戰爭勝利之前,中、美、英三國首腦(蔣介石、羅斯福、邱吉爾)在埃及首都開羅舉行同盟國首腦會議,討論如何協調對日作戰的共同軍事問題和戰後如何處置日本等政治問題,並通過《開羅宣言》。

《開羅宣言》明確指出,剝奪日本自從1914年第一次世界大戰開始後在太平洋上所奪得或佔領之一切島嶼;使日本所竊取於中國之領土,例如東北四省、台灣、澎湖群島等,歸還中國;其他日本以武力或貪慾所攫取之土地,亦務將日本驅逐出境。

二戰後,整個亞太地區的領土安排和國際秩序的「大廈」建立在《開羅宣言》之上,中國、俄羅斯、朝鮮、韓國以及亞太地區其他國家與日本的領土界線和國家間關係,無不以《開羅宣言》為基礎。

■記者 田一涵 整理



卡梅倫今訪華 啟經貿合作引擎

香港文匯報訊 英國首相卡梅倫將於2日至4日對中國進行正式訪問,並與中方領導人舉行新一輪中英總理年度會晤。這是兩年多來中英最高級別的雙邊接觸。據悉,卡梅倫此次將率領一支迄今最大規模的代表團訪華,而經貿領域的合作預計是此行的「重頭戲」。訪華前夕,卡梅倫還開通了新浪微博,僅1天就吸引超過10萬「粉絲」。

據新華網報道,此次訪問,卡梅倫將率領英方最大規模代表團來華,成員包括多位內閣部長級官員和約150位工商界領袖,預計將與中方探討核能、高鐵、航空等「高科技、大項目」合作,推動中英務實合作「上檔次」,登台階。

中英經貿合作一直創造着醒目的紀錄:過去6年,中英貿易額增長一倍;過去4年,英國對華出口額增長一倍;過去18個月,中國對英投資額超過此前30年總和;截至目前,倫敦人民幣離岸業務在海外人民幣交易中佔比超過六成……

專家表示,中國與法國企業正商討共同在英國

興建核電站,如果項目成功,英國「很可能成為中國核電走向發達國家市場的突破口」。英國正規劃建設連接倫敦與伯明翰等城市的高速鐵路,預計耗資超過300億英鎊,也有望為中英合作帶來新機遇。

此訪期間,預計雙方將進一步探討人文領域合作,包括教育、旅遊、文化等諸多領域。

開通微博賺人氣

另據中新社報道,卡梅倫新浪微博名是「英國首相」,頭像是他本人的半身像,個人簡介是「英國首相戴維·卡梅倫」,但這個微博並沒有「加V」認證,只有一個代表新浪微博會員的「皇冠」圖標。不過在他發出第一條微博後,英國駐華大使館的官方微博轉發並評論稱,「大Boss來微博了!」證實了這個微博的真實性。英國廣播公司(BBC)報道稱,卡梅倫訪華前夕在中國新浪落戶,短短數小時就吸引數萬名關注者。

英首發中國生肖紀念幣

香港文匯報訊 據新華社報道,為迎接即將到來的農曆馬年,英國皇家鑄幣廠設計並發行了首套中國農曆生肖紀念幣,並於11月28日晚在倫敦舉行了發行儀式。

■生肖紀念幣一面是女王頭像,一面是駿馬。 網上圖片

英國皇家鑄幣廠的歷史已過千年,這是其首次發行以中國生肖為主題的紀念幣。紀念幣一面是英女王伊麗莎白二世頭像,另一面是一匹奔騰的駿馬,上面刻着繁體中文「馬」字,以及英文「馬年·2014」字樣。全套紀念幣包括兩枚金幣和兩枚銀幣,均為限量銷售。其中價值最高的一套(約合28克)金幣限量發行888枚,售價1,950英鎊(約1.9萬元人民幣)。

據悉,皇家鑄幣廠將發行共12套中國農曆生肖系列紀念幣,馬年紀念幣是該系列的第一套,此後將由同一設計師設計,每年發行一套。馬年紀念幣的設計者何文津是英籍華裔藝術家,父母分別是來自馬來西亞和新加坡的華僑,她在英國土生土長,中西結合的文化背景也融合在了她的設計作品中。

相隔8天 中國海警船再巡釣島



■海警2350再巡釣島附近海域。

香港文匯報訊 日本海上保安廳第11管區海上保安本部發表的消息說,中國海警局所屬的2艘海警船,昨日下午進入釣魚島附近的日中連接海域。這是中國海警船自11月23日以來相隔8天再次進入這一海域。

據日本新聞網報道,海上保安本部稱,這兩艘海警船是「海警2166」和「海警2350」。日本海上保安廳的巡視船已經在現場不斷地向中國海警船發出「不要進入日本領海」的警告。但是保安本部稱,中國「海警2350」回應說:「中國海警船隊是在中國管轄的海域進行定期巡航。」

目前,日本海上保安廳派出多艘巡視船與中國海警船實施並行航行,以防止中國海警船「侵入日本領海」。

外籍漁船進海南水域須批核

香港文匯報訊 海南省日前規定,外國人、外國漁船進入海南管轄水域進行漁業生產或漁業資源調查活動,應當經國務院有關主管部門批准。

海南省人大常委會日前審議通過《海南省實施中華人民共和國漁業法辦法》(以下簡稱《辦法》),該《辦法》將於2014年1月1日生效實施。

據新華網報道,當前,海南省管轄200萬平方公里相關海域。《辦法》明確,外國人、外國漁船進入海南省管轄水域進行漁業生產或者漁業資源調查活動應當經國務院有關主管部門批准。進入海南管轄水域的外國人、外國漁船進行漁業生產或者漁業資源調查活動,應當遵守國家有關漁業、環境保護、出境入境管理的法律、法規和海南省有關規定。