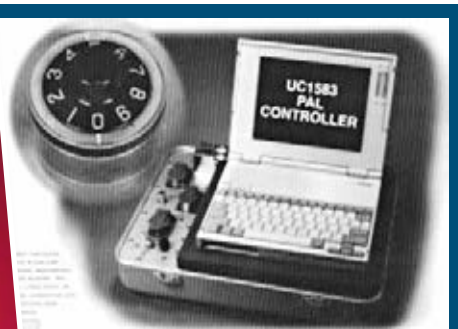


怕太複雜 提醒發射員勿亂揸 好過無美核武密碼：8個「0」

美國冷戰時期的核武密碼異常簡單，分鐘可引發核爆。網上圖片



1960年代美國發射核武裝置(上)及控制室(下)。網上圖片



足以掀起第三次世界大戰的美國核武密碼一向是華府最高機密，但在核密碼系統啓用初期，密碼原來只是「00000000」，極易被破解。曾任「民兵」核導彈發射員的布萊爾撰文指，在1960至1970年代，比起核武被不當使用，軍方更擔心密碼太複雜，無法即時回應敵人的攻擊。

美國前總統肯尼迪於1962年簽署法令，要求所有核彈配備「准予行動鏈接」(PAL)裝置，該裝置確在發射員輸入正確密碼後，才會發射核彈。

冷戰憂誤時機

新系統目的是防止不法分子啟動核武，不過，軍方擔心一旦爆發核戰，司令部或通訊管道會被摧毀，令士兵無法取得密碼及作出還擊，戰略空軍司令部於是設定「00000000」為密碼。布萊爾憶述，這個事關重大的密碼當時並不秘密，而是寫在發射員的備忘中，提醒發射員「再三檢查地堡中的儀表板，確保沒有無意間輸入了0以外的數字」。「八個0」的核密碼從1962年一直沿用到1977年，之後終於更改。

【每日郵報】

北極「網中熊」



在美國阿拉斯加北部的冰天雪地裡，一頭年約4至6歲的北極熊似乎餓得發慌，離遠聞到棄置魚網殘留的鮮魚味，急忙衝過去開餐，豈料找不到魚，更被魚網纏住。但牠自得其樂，在地上滾來滾去，玩了逾一小時才甩身。網上圖片

鞋型蛋糕 名牌價錢

蛋糕造型千奇百怪，美國加州女糕餅師戈德利用一雙巧手，將普通麵粉團和糖霜塑造造成不同鞋型蛋糕，平底鞋、涼鞋、波鞋、短靴應有盡有，幾可亂真，每個最低消費350英鎊(約4,441港元)，價錢與一對名牌鞋不遑多讓。網上圖片



變性情侶結婚 「新郎」懷孕9個月

阿根廷一對變性人前日共諧連理，由於新娘是男兒身，新郎則是女兒身，創下當地「新郎」懷孕結婚的首例。

28歲「新娘」布魯斯拉里奧和26歲「新郎」塔波達都是變性人維權人士，兩人在首都布宜諾斯艾利斯相識相戀，前日在東北部城鎮維多利亞結為夫妻。塔波達受訪時說：「這是我倆實現夢想、意義非凡的一天。」



布魯斯拉里奧和懷孕的塔波達(右)。法新社

一對新人仍未接受變性手術。手持男性身份證、自認男子漢的塔波達目前懷孕36周，準備在本月22日剖腹生下愛女。法新社

反地心吸力胸圍「波霸」恩物

胸圍承托力不足，大胸女士特別容易出現乳房下垂，引致背痛。有商人研發高科技無肩帶胸圍，兩邊罩杯分內外兩層，內罩杯設有磁力裝置，聲稱可以反地心吸力，承托力達11.2磅，令雙乳看起來更堅挺，滿足女士食靚又健康的要求。

這款Kewi Bra專為胸圍D級或以上的女士而設，內罩杯緊貼乳房，利用正負極磁力令雙乳在罩杯內「懸浮」，達致承托效果，舒緩肩、頸和背部壓力。磁石有避震功能，配戴後不易走位。產品計劃聖誕節開售，每個150美元(約1,163港元)。



Kewi Bra

【每日郵報】

Instagram相 變棉花糖食落肚

現代人食飯前喜歡拍照，有沒有想過把照片變成食物？英國Boomf公司最近推出服務，讓用家把相片分享程式Instagram上的照片列印成棉花糖，讓你以味覺感受回憶。Instagram棉花糖每盒9粒，售12英鎊(約152港元)，暫時只在英國供應。

顧客只需將Instagram帳戶與Boomf網站連結，再從相簿中挑選9張心水照片，就可列印成9粒長闊各4厘米的棉花糖，並寄到府上。Boomf提醒，印製棉花糖的解像度始終有限，建議用家選色彩對比



棉花糖可保存6個月。網上圖片

交通卡「中山通」轉讓試民營

香港文匯報訊(記者張廣珍、王松濤中山報道)隨着三中全會明確提出進一步深化國有企業改革，推動國有企業完善現代企業制度，中山市積極推進國企股權多元化。該市國有企業城投集團近日擬面向社會公開轉讓其全資子公司中山通公司51%股份，作價5,141.32萬元(人民幣，下同)。中山城投集團相關負責人表示，希望通過股權轉讓，旨在拓展業務，拓寬本地公交卡「中山通」的使用範圍，未來能像香港八達通那樣，成為市民消費的重要方式，進而讓子公司得到快速發展。

近日，中山市城市建設投資集團有限公司發佈公告，擬轉讓其全資子公司中山通公司51%股份。根據公告，交易底價為5141.32萬元，交易時間為2014年1月3日，不設定具體對象，將採取網絡競價的方式。公告顯示，對受讓方要求為在境內依法註冊、有效存續的企業法人、經合法登記的其他組織或具有完全民事行為能力的自然人。

國企改革股權多元化

據悉，去年本土的民營企業中山達華智能科技股份有限公司曾發佈公告，稱與中山市城投集團簽訂合作框架協議，就中山通公司51%股權的轉讓達成合作

意向。但後來由於中山市國資委不同意，希望保持中山通公司的國有控股性質，令收購受阻。對此，城投集團相關負責人表示，與達華智能商談股權轉讓是十八屆三中全會之前的事情，現在重新轉讓，是為貫徹三中全會精神，推進國企改革股權多元化。

由於中山推行公交刷卡5折的優惠政策，中山通在公交上的應用極廣，截至今年9月，中山通普通卡累計銷售超過146萬張。城投集團相關負責人表示，是次轉讓的根本目的是希望業務發展，希望中山通未來能像香港八達通一樣，成為市民購物消費的重要方式。

總資產評估值9013萬



中山交通卡「中山通」轉讓公司51%股份，作價5,141萬元人民幣。本報中山傳真

據悉，中山通公司成立於2008年，是國有獨資公司，註冊資金3,000萬元，唯一股東為城投集團。主要業務是智能IC卡的銷售、充值、應用及結算，目前有18名職工。最近一期企業財務報表顯示，中山通公司總資產為8,912萬元，總負債5,653萬元，企業淨資產3,259萬元。而由香山智動資產評估事務所出具的評估報告顯示，中山通公司總資產評估值9,013萬元。

安徽江北區完成投資近百億



■蕪湖長江大橋。本報安徽傳真

香港文匯報訊(記者張長城 合肥報道)安徽省江北中區是皖江地區承接產業轉移的橋頭堡，也是蕪湖市跨江發展的重要平台。江北中區目前已累計完成固定資產投資99.1億元(人民幣，下同)，其中基礎設施類43.4億元、產業項目類55.7億元，預計明年投資將達到170億元，主要涉及基礎設施、工業及服務業。江北中區將加快項目建設，提升配套能力和產業規模，打造安徽的高端產業聚集區、蕪湖的生態濱江新城區。今年首三季，江北中區累計完成固定資產投資63.2億元，

其中13項基礎設施完成投資20億元，11個工業項目完成投資14億元，17個服務業項目完成投資29億元。目前，江北中區已引進122個項目，其中有58個項目已開工建設，投資額近400億元。深圳寶能集團投資300億元建設綜合項目，包括電子信息產業園、物流基地、地產、醫院和學校等內容，今年可完成投資30億元。海螺集團則投資150億元建設新材料和節能裝備項目。此外，總部經濟及金融聚集區、中科院新能源新材料、楚江集團銅基材料生產、申能集團循環發電項目等一批項目已陸續開工建設。

開工58項目投資400億

江北中區位於蕪湖市的長江北岸，是安徽省規劃發展的承接產業轉移新區，也承擔着推動蕪湖跨江發展的重任。當前，江北中區在招商引資的同時，重點推動高標準的基礎設施建設，以提升園區的綜合承載能力。在路網建設、住房保障、水系整治、市政配套這四大領域，將投資50億元來實現，預計到年底可完成投資40億元。為拓寬融資渠道，江北中區已引進金融和總部經濟項目74個，包括基金類公司21家。

深圳新建進口食品城

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道)深圳龍崗區南灣街道李朗社區將興建正在崛起的深圳萬國食品交易博覽城(下稱「萬國食品城」)總建築面積50萬平方米，總投資30億元(人民幣，下同)，建成後將成為國內最大的進口食品交易平台，年交易額可達300億元。

萬國食品城由深圳金積集團投資設立，計劃打造成「採購交易、會展博覽、文化體驗、餐飲休閒」於一體的產業綜合服務平台，將於明年11月試業，目前已與200多家企業達成合作意向。對於金積集團董事長馮水興與反映的萬國食品城目前存在交通配套不足的問題，陳少雄表示，龍崗區政協將會對李朗片區的交通問題進行深度調研，提出具體的意見和建議，促使政府相關職能部門加大服務力度。同時，建議金積集團加強與政府部門的溝通，爭取政府相關部門的支持；加大對萬國食品城項目多渠道、多層次推廣。

煙膠片渤商所掛牌 3小時成交破7億

香港文匯報訊(記者許桂麗、張勇 青島報道)煙膠片(橡膠谷)—3號煙片膠日前在青島香格里拉大酒店掛牌交易。這是繼天然橡膠(橡膠谷)—20號標準膠掛牌交易後，渤商所(橡膠谷)天然橡膠現貨交易平台迎來的新成員。至此，天然橡膠兩個主流品種全部實現現貨交易模式，填補行業空白。

據了解，煙膠片(橡膠谷)上市當日首3小時實現成交量49,738噸，成交額7.49億元(人民幣，下同)，天然橡膠現貨交易實現總成交量11,891,302噸，總成交金額1,741億元。

中國橡膠工業協會秘書長徐文英表示，煙膠片的上市，將扭轉煙片膠實體貿易流通不暢的格局，為行業企業持續穩健運營帶來全新的解決方案。

渤商所副總經理鄭宇表示，煙膠片(橡膠谷)在渤商所的掛牌上市，將成為橡膠行業的新里程碑。作為與橡膠谷的二次深度合作，渤商所還為橡膠這一國際化品種，提供跨境交易人民幣結算業務。作為內地首家開通此項業務的非銀行類機構，目前渤商所已全面啟動國際化戰略。

奇瑞明年推10款新車



■奇瑞新款汽車艾瑞澤生產線。記者張長城攝

香港文匯報訊(記者張長城 蕪湖報道)安徽奇瑞汽車日前陸續推出新款車型—艾瑞澤7、瑞虎5，這是奇瑞公司近三年來首次推出全新車型，也是奇瑞公司提升產品品質、實現戰略轉型的成果。今年前10個月，奇瑞汽車實現銷量38萬輛，預計全年可達到50萬輛。奇瑞汽車方面介紹，明年將重點推動老車型換代，預計將有10款新車上市。在國內生產基地的佈局中，大連工廠主要生產瑞虎5車型，明年可實現產量15萬輛，鄂爾多斯工廠主要生產風雲2車型，開封工廠主要生產開瑞微車，觀致車型則由常熟的合作工廠生產，而捷豹路虎合資項目若順利可明年上馬。總體看來，奇瑞明年可實現總產量80萬輛至90萬輛，甚至100萬輛。