

白宮促民航機 遵守華空識區

建議向中方通報飛行計劃 惟美揚言續巡航釣島空域

香港文匯報訊 (記者 軼璋 北京報道) 據美國《紐約時報》報道，美國政府建議美國民航客機遵守中國東海防空識別區的指引，稱是「因為擔憂平民乘客安全」。不過，美國國務院同時強調，仍不接受中方的東海防空識別區，美國將繼續巡航釣魚島空域。

有媒體報道稱，中國國防部於11月23日宣佈劃設東海防空識別區，其中包括釣魚島，並表示對進入識別區不配合或不服從命令的航空器，中國武裝力量將採取防禦性處置措施。對此，美日反彈很大並不予以承認。

美日戰機硬闖 頻探中方底線

比如，日本政府發出命令，使得日本航空和全日空等日本國內航空公司決定，從11月27日零時起不再按照中國東海防空識別區的要求向中方遞交飛行計劃。而此前，兩大日本航空公司已向中國提交飛往台北和香港路線在內的飛行計劃。

當中引外界尤為關注的是，美日還派出軍機開赴中國新劃設的東海防空識別區以探中方「底線」。據中國空軍新聞發言人申進科空軍上校介紹，11月29日上午，中國空軍組織蘇-30、殲-11等主戰飛機緊急起飛，查證美國P-3、EP-3偵察機2批2架，進入中國東海防空識別區的日本E-767、P-3、F-15等3型飛機7批10架。而事實上，中國空軍早就於11月28日組織空警-2000預警機和蘇-30戰鬥機，在中國東海防空識別區執行空中巡邏任務。

《紐約時報》報道稱，正是中國首次派軍機巡航之後，美國奧巴馬政府作出了建議美航空公司向中方通報飛行計劃的決定。美國國務院發言人日前指出，一般來說，美國政府認為飛航國際的美國商用航班，營運時必須符合他國發出的「飛行員通知」中的規定，並聲稱此決定是「因為擔憂平民乘客安全」。

中方稱東海空域 依然安全自由

《紐約時報》報道指出，美國國務院發言人亦強調，美方希望本國商用航空班機營運符合外國所發出的「飛行員通知」，這並不代表美國政府接受中方宣佈的防空識別區。報道亦指出，美國軍方仍將繼續在東方防空識別區內飛行。

對此，中國外交部發言人秦剛11月29日在北京強調，自中方發佈有關東海防空識別區的聲明和公告以來，東海上空的航行自由、飛行秩序沒有受到任何影響，依然是安全、自由的。

秦剛指出，防空識別區不等於領空，不是一國領空的擴大，它只是瀕海國家在其領空之外劃出的空域範圍，有關空域的法律地位不變。各國的航空器包括民航客機依據國際法的正常航行不受影響，有的依主權權利採取的對待領空的措施是不能夠也不會延伸到防空識別區的。



日本 F-15飛機

美國 P-3偵察機

日本 E-767飛機

美國 B-52轟炸機



東海防空識別區

中國 空警-2000預警機

中國 蘇-30

中國 殲-11

日稱向ICAO提議 討論中國空識區

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本外務省11月30日發佈消息稱，關於中國劃設東海防空識別區問題，日本政府已在11月29日召開的國際民航組織(ICAO)理事會上，提議討論應對措施。對於中國規定應當向中方通報飛行計劃的做法，日本主張「國際民航的秩序與安全可能會受到威脅」。

羅援談空識區：到比拚實力時



羅援少將

別區3日後，美國就派B-52戰略轟炸機前來「叫板」。毋庸諱言，這對中國是一種羞辱，中方應該正視，並從中有所反思。首先，要看到自己的不足。如果中國有綿密的空防體系，可以提前發現、提前預警、提前警告、提前處置，包括及時向國際社會和中國民眾通報，也許會更主動。

其次，中國認清了美國在亞太地區扮演的角色。在中國和平崛起的過程中，美國的這種「修理」、「羞辱」將如影相伴，中國應該適應這種陰影，既要有戰略上的淡定，更要有意志上的激勵，越挫越勇，在這種陰影中歷練崛起，最終讓陰影遠離中國。

採不同角度 展開宣傳戰

羅援表示，既然各方都無意在中國防空識別區的空間打仗，那麼這裡就是在進行着一場宣傳戰。在這方面，中方有改善的餘地。同是美機進入中國防空識別區，用不同角度報道，在不同時機報道，就會產生不同宣傳效果。

最後，羅援指出，中國設立防空識別區是合理合法的，別國無權置喙。狹路相逢勇者勝，現在是比拚國家意志、國家實力、國家智慧的時候。

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，中國戰略文化促進會常務副會長兼秘書長羅援少將指出，中國設立防空識別區合理合法，現在是比拚國家實力的時候。

華和平崛起 美挑釁不斷

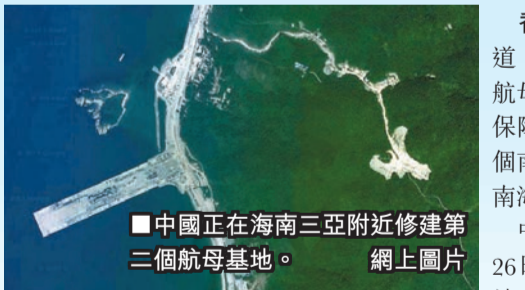
羅援表示，中國宣佈設立東海防空識

美第7艦隊司令：不擔心會衝突

香港文匯報訊 美國核動力航空母艦華盛頓號駛抵東海附近，中國劃設東海防空識別區引發的風雲看似更加緊急。然而，美國第7艦隊司令表示，一點不擔心會出現衝突。

美國有線電視新聞網(CNN)報道，第7艦隊司令、海軍中將湯瑪斯(Robert L. Thomas)在航母上會晤新聞界時表示，東海衝突可以避免。

湯瑪斯說，他的信心來自於「這個區域所有各方的部隊所展現的專業素養」。他解釋，面對朝鮮及其嚴重挑釁，韓國展現了極大克制；面對各種情勢，日本的自衛隊也展現了節制；更重要的是，中國在發展「世界級」海軍的同時，專業水準與硬體建設齊頭並進。



中國正在海南三亞附近修建第二個航母基地。

專家：建三亞航母基地 意在掌南海

香港文匯報訊 據《新京報》報道，內地軍事專家宋忠平分析，三亞航母基地控制範圍涵蓋整個南海，可保障航母對南海不間斷巡航，獲取整個南海區域的制空權，此舉實為維護南海主權。

中國首艘航空母艦遼寧艦編隊11月26日啟航，11月28日凌晨通過台灣海峽，11月29日上午抵達三亞軍港。中國官方首度證實三亞有航空母艦基地。

宋忠平說，三亞航母基地的控制範圍是整個南海。南海最遠端到曾母暗沙，距離中國2,000多公里，中國飛機可以飛過去，但留空時間不會太長，這就很可能有效維護南海主權和領土完整。

有兩三個航母基地很正常

宋忠平說，有航母基地，就可以保障航母對南海進行不間斷巡航，獲取整個南海區域的制空權。所以，在三亞建航母基地就是對南海主權的維護。

他也說，中國未來航空母艦絕對不上1艘，這是發展的趨勢。中國有18,000公里的海岸線，有2、3個航母基地很正常。從國家戰略角度考慮，也不該只有1個航母基地。

基地附近要有空軍基地

宋忠平說，航空母艦吃水一般在10米左右，所以一般航母基地的吃水在20米左右。其次，基地最好是避風港，最好三面有山，基地前有防波堤，擋住大浪。

他說，航母基地還要有很大的生活服務區，讓大部分軍艦人員上岸休整。基地旁一般有空軍基地，讓軍艦上的飛機到陸地機場保養。三亞基地符合這些要求。

違者罰款50萬 犯罪者究責

香港文匯報訊 據中國之聲《新聞縱橫》報道，海南省五屆人大常委會五次會議11月29日表決通過《海南省實施〈中華人民共和國漁業法〉辦法修正案》，辦法規定2014年1月1日起，外國人、外國漁船進入海南省管轄水域進行漁業生產或者漁業資源調查活動應當經國務院有關主管部門批准。

海南抬高外國漁船進入門檻

資源調查活動應當經國務院有關主管部門批准。進入本省管轄水域的外國人、外國漁船進行漁業生產或者漁業資源調查活動，應當遵守國家有關漁業、環境保護、出境入境管理的法律、法規和本省有關規定。

依據《中華人民共和國漁業法》第四十六條規定，外國人、外國漁船違反規定，擅自進入中華人民共和國管轄水域從事漁業生產和漁業資源調查活動的，責令其離開或者將其驅逐，可以沒收漁獲物、漁具，並處50萬元人民幣以下的罰款；情節嚴重的，可以沒收漁船；構成犯罪的，依法追究刑事責任。