



在國家絲綢之路經濟帶的戰略構想下，新疆邊境城市伊寧市的未來發展被各路專家學者及政企人士看好，11月25日在伊寧市召開的絲綢之路經濟帶戰略發展研討會上，伊寧被預言將有可能成為未來亞歐貿易之都、國際繁華大都市，一如「香港」、「上海」、「迪拜」等城市，是撬動中亞歐經濟發展的支點，城市發展潛力巨大。

■香港文匯報記者 席永梅 圖/顏秀春

大美伊寧

第9期

主辦：伊寧市人民政府新聞辦公室
伊寧邊境經濟合作區
香港文匯報新疆辦事處

新疆伊寧市

■絲綢之路經濟帶戰略構想下伊寧市經濟發展研討會。

未來絲綢之路經濟帶上的「標誌性城市」

伊寧市是沿邊開放城市，新疆伊犁州的首府，與中國最大的中亞貿易國、哈薩克斯坦接壤毗鄰，位於伊犁河谷中部，處於中國通往中亞、歐洲的重要國際通道——新亞歐大陸橋的西端，自古以來一直是絲綢之路北道上的陸路要衝和重要商埠。它與霍爾果斯、都拉塔一類口岸的距離只有幾十公里，距離哈國經濟中心城市阿拉木圖鐵路、公路運距僅460公里，公路、鐵路、航空構成的立體式交通，使其在絲綢之路經濟帶上重要的節點城市地位顯得出。

伊寧市的綜合優勢明顯，在新疆的邊境城市中，伊寧市集自身農產品、煤炭資源豐富，產業基礎雄厚，生態環境優美，經貿合作繁榮為一體，是在中國都獨一無二的多方面優勢齊聚一體的城市。

近年來，隨著「新亞歐大陸橋」的建成和「渝新歐」國際鐵路的開通以及中哈鐵路在霍爾果斯的貫通，伊犁邊境貿易進入新的發展階段，伊寧市外向型經濟迅速發展，伊寧不僅擁有二類開放口岸，還擁有兩個國家級的經濟開發區。

專家認為，在今後的「絲綢之路經濟帶」的貿易交易中，伊寧將成為新疆西北部乃至中亞地區重要的商貿物流基地和製造業中心城市，是中亞地區名符其實的大巴扎，因為伊寧作為鐵路、公路和航空運輸的綜合性交通樞紐城市，當順理成章成為物流商貿基地城市和現代化的製造業中心城市。

同時，伊寧是新疆地方政府正在努力打造亞歐大陸腹地的金融中心城市烏魯木齊「副中心」，將成為新疆西北部區域性金融業發達城市，還將因伊寧與哈國接近與獨特的地域文化、歷史民族文化，以及優美的自然生態環境，成為中國和中亞各國文化交流和休閒、度假中心城市。

新疆政府政策研究室副主任樊曉林說，我相信，伊寧市與東方水城蘇州、西方水城威尼斯相比，將會毫不遜色，並逐漸成為亞歐大陸中心的魅力水城，伊寧，這座古老的名城，將成為絲綢之路上一顆美麗的明珠。

法國科麥斯集團是從中歐貿易的大型企業，其大中華區總經理易青說，1982年，歐蘇貿易已很發達，貿易總額達到628億美元，歐中貿易才24.25億美元，中蘇貿易才僅僅4.6億美元，但30年後的2012年，歐蘇貿易僅增長6.5倍，而歐中貿易卻達到5460.4億美元，增長223倍，中俄貿易激增192倍。

他認為這個數字是個奇蹟，而之後30年的奇蹟，完全可能由絲綢之路經濟帶戰略實施後的伊寧市來實現：從中國到歐洲要45到60天，通過鐵路從中國到俄羅斯和歐洲需要35天以上，通過新絲綢之路，從中國內陸到歐洲僅需20天，從伊寧分撥中心到歐洲僅需14天，當伊寧打造好自己的物流港、貿易港及金融港、旅遊城市後，



■簽約儀式。



■伊犁州黨委常委、伊寧市委書記李寧平接受記者採訪。

有得天獨厚地緣優勢的伊寧將會創造新奇蹟。

歐亞一體化的基本格局是：中國的市場和製造，歐盟的市場和資源，俄羅斯的能源和市場。而伊寧在新絲綢之路上畫龍點睛般的實現了這三個市場的有機結合，因此，他認為，伊寧未來成為香港、上海、迪拜一樣擁有自由貿易區的大型城市未嘗不可。

中國駐阿拉木圖總領事館領事杜德文對於未來的伊寧也認為：將有非常大的發展機遇。

她說，在經濟上，中國現已成為哈國第一大貿易夥伴，貿易額二十年增長近70倍，今年有望突破300億美元，哈國也是中國在海外投資的第三大國，中國對哈國



■與會嘉賓發言。

的投資已超過190億美元；在政治上，中哈兩國高層交往頻繁，決心世代友好，在涉及對方核心利益的重大問題上相互堅定支持，這些都決定在絲綢之路發展的背景下，伊寧因地緣優勢，具有無可比擬的發展潛力。

伊寧市無可比擬的地緣優勢還體現在具有承接國家向西開放的橋頭堡作用，同時又擔負着連接和建設經濟帶的重要使命，既是面向國際、國內兩大市場的重要舞台，又是充分利用國際、國內兩大資源的重要陣地。

杜德文說，上合組織成員國都是絲綢之路上的重要國家，上合組織的發展也必將為有關國家推進建設絲綢之路經濟帶的努力增添動力，提供保障。

在諸多專家預言伊寧未來有不可估量的發展中，初次來新疆參加伊寧研討會的江蘇籍服裝企業老闆、江蘇星博集團董事長韓鳳波已決定，回去後將儘快帶領集團其他董事成員再度來伊寧考察，沿新絲綢之路經濟帶做深入調研後，可以考慮來新疆伊寧投資建服裝廠，面向亞歐市場直接銷售。

他的工廠，這些年，已隨着全球經濟形勢輾轉多地：廣東、福建、杭州到江蘇常熟，他認為，用不了多久，他的產業也會隨着國家中亞經濟合作的新形勢，轉到新疆，直接面向亞歐市場。

伊犁州黨委常委、伊寧市委書記李寧平說，伊寧市將抓住「絲綢之路經濟帶」戰略構想為伊寧市帶來機遇，利用最快的時間，形成清晰的發展戰略方案，將據新的

絲綢之路經濟帶發展的趨勢，對伊寧的產業結構實施調整，將加快重點公路建設，提升鐵路的運輸能力，推進機場的建設，打造商貿物流中心，建設國際物流中心和區域金融中心。

位於霍爾果斯經濟開發區伊寧園區的伊寧國際商務城，已是伊寧着眼于未來發展趨勢的項目，總佔地850畝，總投資近50億元，分三期完工，屆時將形成企業總部基地、結匯中心、商貿物流和商務服務等四大支柱產業。伊寧國際商務城總經理周德興說，商務城以建設「絲綢之路經濟帶——新驛站」為總目標，依靠伊寧市優越的地理位置和便捷的交通優勢，將其打造成為連接絲綢之路經濟帶兩端、促進亞歐合作的國際化商務園區。

當日，參加絲綢之路經濟帶發展研討會的有來自歐洲、中亞五國、俄羅斯和國內的客商、學者及專家，伊寧市與哈國阿拉木圖塔爾迪庫爾幹市簽訂了友好城市意向書。

哈國阿拉木圖塔爾迪庫爾幹市市長葉爾麥克·阿勒布索夫表示，塔爾迪庫爾幹是阿拉木圖必經的旅遊勝地線路，隨着高速公路建設，可直通中國和中亞各國及西伯利亞地區，希望加強與「絲綢之路經濟帶」上的中國城市的友好交往，促進與伊寧及新疆其他城市的經濟技術合作，特別是在能源、金屬的綜合加工等礦產資源開發，機械、建材、民用、食品等製造業，交通運輸、醫藥衛生、旅遊、科技教育等服務業，及哈語、俄語系統的高新技術軟件發展等方面與中國的企業投資合作。

與伊寧市雙方達成互惠意向後，雙方將首先在農產品貿易和加工上有合作，還將儘快實現跨國旅遊，增進彼此文化交流等。

專家觀點

伊寧可借勢雙西鐵路

——中國駐阿拉木圖總領事館領事杜德文

在絲綢之路經濟帶倡議提出後，中哈一批重要合作項目啟動與深化，如2011年正式封關運營的中哈霍爾果斯國際邊境合作中心，是中國首次在邊境地區建立的國際合作中心，不久前在此舉行的商品貿易展覽會，獲得成功。

「中國西部—歐洲西部」的「雙西」公路，也預計在2015年全線建成開通，哈國政府對「雙西」公路高度重視，投入數十億美元設計和建設，是條雙向四車道的準高速公路，東起霍爾果斯，從南向北穿



■參會人員認真研討。

越哈境內五州一市，經過俄羅斯聖彼得堡，進入歐洲，該公路全長8000公里，將成為連接歐亞的又一條重要交通幹線。伊寧可以將自身的優勢與雙西公路的優勢結合起來，取得共贏的結果。

「伊寧將在聯通中歐經濟中扮演重要角色」

——國家發改委對外經濟研究所所長畢吉耀

近年來，中國和中亞五國的經貿合作迅速推進，2012年，雙邊貿易額達到459.4億美元，是2001年的29.4倍，中國已成為哈薩克斯坦、土庫曼斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦的第一大貿易夥伴，是烏茲別克斯坦的第二大貿易夥伴。2012年，中國對中亞五國的直接投資規模達33.8億美元，是2007年的9倍。

建設絲綢之路經濟帶為深化中國和中亞五國經貿合作注入新的動力和活力，伊寧是新亞歐大陸橋西端橋頭堡和連接中亞的重要樞紐，在亞歐經濟合作發展中得「上風上水」之利。伊寧擁有獨特的區位交通優勢，佔貿易投資自、便利化的先機，將在聯通西歐、中亞、中國東部地區中扮演重要的角色。



■中亞五國的與會嘉賓。

「伊寧是獨一無二的戰略支點」

——新疆維吾爾自治區黨委政研室副主任樊曉林

「給我一個支點，我可以撬動地球。」這一出自阿基米德之口的名句，如今也可以用於伊寧在「絲綢之路經濟帶」戰略地位。杜德文告訴我們，支點總是越靠近重心，支撐「撬動」的作用越大，而伊寧市這個「支點」，地理位置最靠近阿拉木圖、比什凱克等中亞經濟中心城市，與中亞國家在多領域開展合作條件最好，經濟發展活力最強。

從經濟社會發展的現實和歷史、經濟、文化和地理位置等多方面來考慮，伊寧市都明顯具有撬動「絲綢之路經濟帶」建設的良好條件，因此，伊寧市在絲綢之路經濟帶建設中的戰略地位定位為支撐點。

據現代城市理論，伊寧將是個大伊寧，是中國面向中亞、歐洲的窗口城市，得地利之便，伊寧市完全有可能成為中亞各國和歐洲國家人民通過絲綢之路來到新疆的第一站，再加上從太平洋到波羅的海的漫長陸上交通道路上，伊寧處於中間點的位置，也是絲綢之路經濟帶上的立體交通樞紐城市。另外，伊寧還將是在「絲綢之路經濟帶」的貿易交商中，新疆西北部和乃至中亞地區重要的商貿物流基地和製造業中心城市，是中亞地區名符其實的大巴扎，因為作為鐵路、公路和航空運輸的綜合性交通樞紐城市，當順理成章成為物流商貿基地城市和現代化的製造業中心城市。

伊寧成為亞歐標誌性城市

——伊犁州黨委常委、伊寧市委書記李寧平

伊寧市將以構建「絲綢之路經濟帶」為契機，按照國務院提出的建成「中國西部地區重要的對外開放門戶城市和區域中心城市」的總體目標，積極打造「絲綢之路經濟帶上重要的交通樞紐中心、商貿物流中心、區域金融中心、旅遊集散中心和文化交流中心」，把伊寧市建設成為「對中國西部地區和中亞、西亞一帶具有活力、吸引力和投資潛力的標誌性城市」。

「伊寧是歐亞經濟體中心」

歐亞一體化的基本格局是：中國的市場和製造，歐盟的市場和資源，俄羅斯的能源和市場。伊寧在新絲綢之路上畫龍點睛般的實現了這三大市場的有機結合，無可比擬的優勢，它是這三個經濟體的中心，通過伊寧的物流樞紐地位，美的、長虹、聯想等中國製造產品發往中亞、俄羅斯、歐洲的市場，通過伊寧市的物流樞紐地位，歐盟的品牌產品發往中國內地的市場，其中包括：汽車、食品等，通過伊寧的物流樞紐地位，俄羅斯和中亞的能源與原材料大量進入中國內地。如果中西部消費者想買香奈兒、愛馬仕、LV等，沒必要去上海、海南、深圳，一旦伊寧有了類似自由貿易區，中西部消費者來伊寧，也可以在這裡又旅遊又購物。這一切都可以通過伊寧得到實現，這裡有得天獨厚的優勢。

法國科麥斯集團大中華區總經理易青