

交收港大讚李嘉誠捐助「變革性意義」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港大學2005年獲長和系主席李嘉誠承諾捐款10億元作醫科教學用途，港大為表謝意，醫學院因而以李嘉誠冠名。早前有傳媒指稱港大仍未收足全數捐款。港大醫學院院長梁卓偉昨日出席學院畢業禮時證實，整筆捐款交收已全部完成，並讚揚李嘉誠的捐助具「變革性意義」，港大永遠感謝李嘉誠的慷慨，以及基金會靈

活配合港大的需要。

分期捐錢 配合爭取配對資助

《蘋果日報》於今年8月報道稱，「李嘉誠基金會」於8年前承諾向醫學院捐款10億元，但港大至今仍未「收足」全數款項，質疑李嘉誠「違諾」。基金會當時即發表聲明反駁指，有關捐助的細節和

安排，均按照香港大學校長徐立之和大學方面的建議。徐立之也解釋，李嘉誠的捐款是以分階段形式注入，有關安排符合國際慣常做法。李嘉誠其後表示，基金會的捐款「沒一次拖欠，提早捐款就試過好多次」，重申分期付款是配合港大爭取配對資助的需要，更透露事後收到徐立之因此而發出的道歉信。

梁卓偉昨日出席學院畢業禮致辭時表示，「李嘉誠基金會」的整筆捐款交收已全部完成，並形容李的捐助具「變革性意義」，「我們永遠都會感謝李先生的慷慨，以及其基金會一直靈活配合本校的需要，當中包括使到捐款能讓我們從政府的配對補助金計劃中，得到最大效益」。

他續說，醫學院短期內會成立首個永久捐贈基金，指無論是舊有或新設的研究計劃，都會繼續成為李嘉誠的主要資助項目，又稱憑藉基金會的支持及與夥伴大學的合作，港大將進一步探索最佳方法培育下一代醫學人才。

建「三跑道」設管制區保護海豚

機管局環評年底完成 倡擴海岸公園增生態聯繫

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）香港機場管理局早前提出興建第三條跑道，以應付本港航運發展，但同時引起環團對中華白海豚以至周邊海洋生態影響的關注。機管局和顧問公司昨日提出多項建議緩解措施，包括工地以外250米範圍設立海豚管制區，設立新海岸公園連接現有和已規劃的海岸公園以擴大保育範圍等，加強保護中華白海豚和生態聯繫。而三跑道整體環評工作最快將於今年底完成，並於明年中公布環評結果。

機管局和環評顧問公司昨日交代三跑道環評最新進展，負責環評的中華白海豚部分的Thomas Jefferson表示，三跑道建議填海範圍附近，包括機場北面和西面的海豚密度，較大嶼山西面和西北面低。而中華白海豚在機場西面主要是來回游弋和覓食，在建議填海的北面範圍主要是來回游弋，未見進行太多覓食和社交行為等重要活動。他預計，海豚活動路徑將因應工程而北移，但不會造成重大影響。

海洋生態影響微 漁業物種價值低

機管局亦完成三跑道對海洋生態和漁業的影響評估，顧問公司莫特麥克唐納首席環境顧問明錦預計，三跑道施工和營運期間，會因拓地損失達662公頃海洋生境和5.9公里的人工海堤，水質亦會受到輕微

影響。工程亦會影響現有在三跑道選址和附近水域的漁業產卵和育幼場，但調查指主要物種商業價值較低。

為紓緩工程對海洋生態的影響，顧問建議在三跑道施工和營運時採取多項措施，包括工地範圍以外250米設立海豚管制區，不論日間和晚間，只要發現有海豚進入有關範圍時，單位將立刻停工。工程期間亦會採用免挖方法拓地和作定向鑽掘等，盡量減少拓地範圍，亦會先建新海堤後方再進行填土，及設置淤泥屏障，減少工程對水質的污染。

擴海事禁區 限速減滋擾

而在三跑道營運期間，除了早前已規劃於大小磨刀洲設立海岸公園，顧問亦建議擴大保育範圍，設立新海岸公園連接現有的沙洲及龍鼓洲海岸公園和大小磨刀洲，以保護中華白海豚及提高生態聯繫，同時亦建議擴大限制船隻進出的海事禁區範圍，減低對海洋生

態的滋擾。而在海岸公園航行的船隻會被限速至每小時10海里，相信可盡量減低對中華白海豚的滋擾。

而因應三跑道工程以及海岸公園範圍可能增加，將會限制現時的漁業活動，屬中高度影響。顧問諮詢漁民意見後，建議提升漁業策略，包括支援漁業運作，提升海產養殖和捕撈技術，並支持推廣及提升漁業相關商機等。

指環團碳排放「計錯數」

機管局建築工程環保事務總經理李仲騰則指，三跑道的整體環評工作已接近尾聲，預計可於今年底至明年初完成，並於明年中公布環評結果。

就早前有環團指三跑道未來50年的碳排放成本達6,400億元，李仲騰稱有關數據將航班整個航程的碳排放計算在內，又將三跑道定為2017年，惟機管局預計跑道全面啟用時間為2023年。機管局現時正進行至2038年的碳審計，並會適當時間向環團和公眾公布。



■機管局和環評顧問公司昨日交代三跑道環評最新進展，並初步提出多項緩解措施，保護中華白海豚和鄰近海洋生態。香港文匯報記者羅繼盛 攝

40%長者嫌津貼少 民記10招助養老



■民建聯昨日公布的調查發現，有46%受訪長者表示不樂意接受非政府組織（NGO）或社工探訪，反映不少長者傾向收藏自己。香港文匯報記者梁祖堯 攝

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）隨著香港人口老化，社會更有需要了解長者在生活上遇到的問題。民建聯觀塘及黃大仙支部昨日公布的一項調查發現，有46%受訪長者表示不樂意接受非政府組織（NGO）或社工探訪，反映不少長者傾向收藏自己，同時有40%受訪長者認為生活津貼或高齡津貼的金額不足，顯示長者在現時通脹下承受不少經濟壓力。為此，民建聯提出10項建議，要求當局盡快落實長者2元搭小巴計劃，盡快設立「退休保障養老金」，及完善各類型的安老服務。

黎榮浩：近半老人「隱蔽」勿打擾

民建聯觀塘及黃大仙支部於10月至11月進行「長者生活需要」調查，成功訪問了1,065名年齡在65歲以上非住院長者。民建聯九龍東立法會議員陳鑑林、黃大仙區議員黎榮浩及觀塘區議員顏汶羽昨日舉行記者會，公布調查結果。

黎榮浩在記者會上表示，有59.1%被訪長者表示曾接受子女或親屬經濟援助，40.9%表示沒有；有38.6%曾有過NGO或社工探訪，61.4%受訪者表示沒有；有54%樂意接受探訪，46%表示不樂意。

逾六成指津貼宣傳足夠

被問及政府對長者生活津貼或高齡津貼的宣傳是否足夠，有62.1%認為足夠，26%認為不足夠。在長者生活津貼或高齡津貼的金額是否足夠的問題上，認為足夠的有45.1%，認為不足的也有40%；受訪者中表示區內的文娛康樂設施足夠的，有57.6%，不足夠31.1%。

為改善長者生活，民建聯提出10項建議，包括加快建设長者無障礙社區設施、設立「退休保障養老金」、縮短安老院舍輪候時間、改善長者家居設施、提供乘坐小巴優惠、設立全港18區中醫診所、檢討醫

10項改善長者生活建議

1. 加快建設長者無障礙社區設施
2. 盡快落實長者2元乘坐小巴計劃
3. 推動社會敬老文化
4. 盡快設立「退休保障養老金」，降低申請年齡至60歲
5. 縮短安老院舍輪候時間，制訂5年規劃，及相應的資源分配及人力支援
6. 完善社區照顧安老服務
7. 檢討現時醫療手續，由受惠年齡下調至65歲，擴大牙齒護理服務，及設立全港18區中醫診所
8. 改善長者家居設施，例如平安鐘及救命鐘
9. 推動發展銀髮市場
10. 支援長者退休後的精神生活

資料來源：民建聯

製表：香港文匯報記者 鄭治祖

療券手續等（見表）。

批部門卸責 社區工程落實難

黎榮浩特別指出，政府各部門之間欠缺溝通，令很多獲區議會通過的地區改善工程都因此未能落實，如黃大仙區議會早前通過在彩雲邨依山興建升降機，及在新清水灣道加建行人上蓋，但房委會卻要求區議會負擔達1,400萬元的斜坡鞏固工程費用，並不合理。他們呼籲有關當局應作適當的協調，不應再互相推卸責任，影響市民的福祉。

續紛冬日



由旅發局主辦的「香港繽紛冬日節」由昨日起正式展開，旅發局主席林建岳主持亮燈儀式。他表示，今年打破傳統以巨型蒲公英取代聖誕樹，相信有吸引力，希望展品能為市民和旅客帶來幸福的感覺。巨型蒲公英「WISH」設於中環皇后像廣場，每日傍晚6時亮燈，燈飾每隔15分鐘會隨音樂閃動及改變顏色，展期至明年1月1日。張文鈴 攝

和電重整架構 澄清非「大地震」

香港文匯報訊（記者 陳遠威）昨日有報道指和電香港（0215）受累蘋果中端手機銷量不振，正進行大裁員。和電香港昨晚承認，正重整架構及調配資源，但澄清現階段並無大規模裁員計劃，是次受影響員工人數並非如傳聞的400人之多，但未有透露具體解僱人數。

翻查資料，和電截至6月底全職員工數目約1,900人。昨日有本地報章引述和電員工稱，公司將刪減20%人手，估計涉及400名員工，包括後勤文職、客戶服務及各銷售部門人員等。和電正開始向員工發出解僱信。該公司發言人昨晚回應指，已為解僱員工提供較勞工法例優厚的離職補償及轉職安排，並稱「面對瞬息萬變的市場及競爭激烈的環境，一如其他企業，本公司會不時作出內部檢討，以配合業務發展。我們現正進行連串計劃，包括重整架構及調配資源，以提升效率及競爭力」。

和電昨收報2.97元，微跌0.34%。

亞視申續牌指改革見效

香港文匯報訊（記者 文森）亞洲電視有限公司昨日發出公告，表示現行牌照將於2015年11月30日屆滿，故已同日根據《廣播條例》向通訊事務管理局，提交免費電視續牌申請書。亞視在公告中表示，「亞視風雨無阻服務香港市民逾半個世紀，作為本港唯一專注於免費電視事業的電視台，今後將秉承良心路線，與友台差異化競爭，為香港民主進程發聲」。

為加強續牌理據，亞視在公告中表示，亞視本港台過去4年以來，黃金時段首播自製節目的百分比，已由2009年的32%，上升1倍至2012年64%。現時亞視的外購節目時數，亦由2009年的665.5小時，降為2012年的233小時，跌幅達65%，又指根據港大民意研究計劃的電話抽樣調查，「亞視本港台與無綫翡翠台收看比率比例2011年為40.4%；59.6%，2012年為36.1%；63.9%，呈四六開格局，改革已初見成效」。

工聯晤張炳良 倡年建3.3萬公營屋

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）長遠房屋策略督導委員會就長遠房屋策略進行公眾諮詢將於下一週一完結。工聯會多名立法會議員昨日約見運輸及房屋局局長張炳良，以回應諮詢文件內容。工聯會認同當局將房屋政策以公營房屋作主導，而重推居屋和「港人港地」等亦有有助改善房屋問題。他們在會上建議公私營房屋比例應訂為七比三，而公營房屋的興建量應增至每年3.3萬個。

工聯會立法會議員陳婉嫻、王國興、麥美娟和鄧家彪，昨日連同區議員及社區幹事約見運輸及房屋局局長張炳良，就房屋政策表達意見。

工聯會議員認為，現時政府將本港房屋政策的定位改為以公營房屋供應作主導，同時重推適量居屋和訂定「港人港地」政策等，均對解決本港房屋問題起正面作用。他們又歡迎當局成立長策會，就本港長遠房屋發展進行深入討論，以促成是次公眾諮詢。

建議公私營屋七三比

工聯會並就長遠房屋策略諮詢提交意見，包括建議將公營房屋的興建量增加至每年3.3萬個，包括出租公屋每年2.8萬個，資助房屋約5,000個。而未來公、私營建屋比例應定為七比三，並以出租公屋為主，其次為提供資助房屋，同時政府應提供穩定的土地供應作定期賣地。

工聯會亦要求房委會履行公屋「三年上樓」的政策承諾，長遠而言須將一般家庭輪候時間減至兩年。房委會亦可考慮將公屋分區由現時3個細分為5個，讓申請人可揀選心目中的分區，減少申請人配屋時間，加快公屋編配的速度。

建「乙類屋」助夾心家庭

他們亦要求房委會進一步研究舊屋邨的重建發展潛



■工聯會多名立法會議員昨日約見張炳良，就長遠房屋策略表達意見。工聯會供圖

力，盡快訂定重建時間表，以增加公屋單位供應，並且興建針對一人家庭、夾心階層等的出租單位，比如興建「乙類房屋」，以供入息超出一般公屋申請資格，但又未符合申請居屋的夾心家庭申請。

工聯會又指，當局政策須以協助中、低下階層市民「置業安居」為目標，建議為居屋設立入息下限，並調整資產審查機制，而資助房屋的單位售價應以合資格人士的負擔水平作標準，並考慮以申請人供樓負擔佔家庭收入的比例作定價參考。

賣私樓地加「限呎」條款

至於私人市場方面，工聯會認為政府應定期賣地，部分需加入「限呎」條款，並在樓市過熱時可考慮引入住宅物業空置稅、物業增值稅等，令私人市場樓價保持於市民所能負擔的水平。

針對劏房問題，工聯會指當局應立即對劏房進行全面巡察和普查，並對正輪候公屋但未獲上樓人士提供租金援助和租樓免稅額，以減輕住屋負擔。

而工聯會在會面後引述張炳良表示，認同公屋為主的房屋供應方向，並在會上了解多個地區房屋實際問題，未來會作仔細研究分析。

西九管理局申提高地積比

香港文匯報訊（記者 張文鈴）立法會一個委員會昨日討論西九文化區計劃發展進度。民政事務局常任秘書長楊立門昨日指，西九管理局有意向城規會申請，略為放寬西九用地發展密度，將地積比率提高，並正在研究可加建的設施。有議員關注項目會否超支，西九管理局行政總裁連納智指，戲曲中心建造費用為27億元，會盡量控制成本。項目推展行政總監陳文偉預計，戲曲中心主體合約會在明年3至4月招標，並於2016年落成。

楊立門表示，西九管理局有意向城規會申請，略為放寬西九用地發展密度，將地積比率提高10%至20%，並正在研究可加建的設施。他又表示，新增的比率會由政府和西九攤分，西九管理局會就新增總樓面面積的用途，再諮詢藝術團體的意見。

成本控制佳 戲曲中心無超支

另外，有議員擔心，西九文化區超支數以百億計，會令西九項目改至「畫虎不成反類犬」。楊立門表示，政府已表明會出資承擔建造地庫，會盡快將有關的撥款申請提交立法會。連納智亦表示，戲曲中心和M+博物館的成本控制已做得不俗，又指公園工程下星期尾截標，管理局未來幾個月會作出決定。他續指，戲曲中心建造費用為27億元，雖然工程費用上升，但會盡量控制成本，不會超支。