



■遼寧號航母艦員正在值勤。 新華社

美日監視中國航母 利實戰演練

專家：三國航母聚南海 衝突風險加劇

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）中國首艘航母遼寧號及4艘護航驅護艦昨日抵達三亞某軍港，將開展試驗和訓練。據《環球時報》報道，遼寧號、美國海軍尼米茲號和華盛頓號、日本王牌艦（實為直升機航母）伊勢號4艘航母很有可能在南海「不期而遇」。分析認為，三國四航母雲集南海的情況，在和平時期非常罕見，令南海衝突風險驟增。更令人關注的是，在遼寧號穿越台海期間，美日一路跟蹤監視，甚至企圖刺探電子數據，但中方認為，美日的「接力跟蹤」，反而使此次海訓變得「具體而真實，更接近實戰演練」。

美國海軍網日前報道，美國海軍尼米茲號和華盛頓號2個航母戰鬥群於22日同時出現在南海。同時，日本防衛所一名未具名專家日前向《環球時報》證實，日本王牌艦、排水量1.8萬噸的護衛艦（實為是直升機航母）伊勢號也已抵達菲律賓賓。

和平時期非常罕見

《環球時報》引述日本防衛研究所的一名專家指出，中國遼寧號將抵達南海，讓南海雲集三國4艘航母，它們很有可能在南海「不期而遇」，這種情況在和平時期非常罕見。這說明各國對南海控制權的爭奪日趨白熱化，衝突的風險也明顯增加。

報道亦稱，遼寧號此次赴南海是入役一年零兩個月以來持續性試驗訓練的自然結果。遼寧號赴南海並未通過釣魚島海域，而選擇較為「保守」的台灣海峽，有觀點認為，此舉意在避開因新近劃設東海防空識別區而引發緊張局勢的海域。

美出動艦載機潛艇

儘管遼寧號未通過釣魚島附近海域，但美國和日本依然高度緊張。台灣《中國時報》稱，日本和美國派

出偵察遼寧號編隊的海空力量，包括自沖繩嘉手納起飛的多架P-3C反潛偵察機，RC-135戰略偵察機和從華盛頓號航母起飛的FA-18E電子戰飛機。一名接近中國軍方的消息人士告訴《環球時報》，近日從關島潛航的美國洛杉磯級偵察潛艇也出現在遼寧艦經過的毗鄰海域，相信是搜集中方艦船的電子信號。

《環球時報》亦從可靠渠道獲悉，自遼寧艦離港後，日本和美國透過駐台「外交」和私下渠道與台當局和軍方進行接觸，希望能形成一個「接力棒」式的監視網絡，但台灣方面卻以「自己力量足夠」為由予以婉拒。

遼寧號將去得更遠

對此，《環球時報》稱，南海訓練將測試航母裝備的持續性和複雜環境適應性及編隊體系作戰的協同配合性，而航母編隊訓練是循序漸進的過程。美日一路跟蹤監視，讓遼寧艦的首次科研實驗和訓練的環境與氛圍變得具體而真實，一路相隨而來的艦機都成了演習的真實背景。

報道強調，南海的深水海域是中國海軍未來大型戰艦的主要活動海域，熟悉這片海域對於中國海軍來說不僅是遼寧號的訓練任務，相信中國海軍綜合能力提升後，中國航母肯定會去更遠的海域。

遼寧號首次靠泊三亞 補給後試驗訓練



■中國航母首次靠泊三亞某軍港。 中新社

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報道）經過3天多的航行，中國首艘航母遼寧艦昨日上午首次靠泊三亞某軍港。該軍港是中國海軍自行設計和建造的大型軍港，具備相應的配套設施，滿足各種大型水面艦艇靠泊需要，預計遼寧艦將在這裡進行補給後開展相關試驗和訓練。

報道指，南海的深水海域是中國海軍未來大型戰艦的主要活動海域，熟悉這片海域對於中國海軍而言不僅僅只是遼寧艦的訓練任務。

這是今年遼寧艦第5次出海進行科研試驗和訓練，在航渡過程中，各種科研試驗和訓練有序進行，艦上多種設備的性能在不同氣象水文條件下得到有效檢驗。目前，執行任務官兵精神飽滿，裝備狀態良好。



日美海上聯合軍演

據中通社29日電 日本海上自衛隊和美國海軍11月16日至28日在沖繩本島以東太平洋海域舉行大規模聯合演習。海上自衛隊約15艘艦隻和美國海軍宙斯盾艦等約10艘艦隻及飛機集結在沖繩附近海域。美核動力航母華盛頓號27日加入演習，並於當天向媒體開放，F/A-18戰鬥機和E/A-18電子戰機反覆進行起飛和着艦訓練。

歐盟籲各國建互信

香港文匯報訊 歐盟外交與安全政策高級代表阿什頓28日就中國劃設東海防空識別區一事發表聲明稱，對此表示關切，呼籲為緩和緊張並建設性地解決問題，相關各國應採取措施，通過外交建立互信。

據共同社報道，阿什頓指相關事件「將加劇地區緊張」，並指國際法規定各國有權以正當方式利用海域和空域，「對這一權利提出質疑的行動無助於永久性解決東亞海域的意見分歧」。

俄專家：

中國2020年建核航母 與美抗衡

香港文匯報訊 中國首艘航母遠征南海備受國際關注。據俄羅斯之聲網站28日撰文稱，遼寧號今次任務性質絕對和平，但中國航母戰鬥群的建設肯定對美國海軍構成相當嚴重的威脅。文章並指中國2020年將建核動力航母，再過10年後可與美抗衡。

俄羅斯地緣政治問題學院專家西夫科夫認為，遼寧號作為中型航母，無法應對2艘航母。但如果是一對一及有岸基航空力量的支持，它就能對美軍實施嚴重打擊。他指中國正在建設正常的、真正的攻擊性航母編隊，

「將對美國海軍構成相當嚴重的威脅」。他更深信，中國正在準備來一個海上「大躍進」：「中國航母力量建設速度非常快。這意味着，大約再過10年中國將能在太平洋與美國的海軍實力相當。這將意味着，俄羅斯將在太平洋退居二位，而主要玩家將是美國和中國。」

俄羅斯科學院遠東研究所專家卡緬諾夫明確指出，「中國在第一階段打算到2015年建設兩艘常規動力航母，而到2020年將建核動力航母」。

英專家：

中美高手過招 點到即止

中方日前宣布劃設東海防空識別區，英國廣播公司(BBC)引述專家指，措施本意在於反制日本在釣魚島主權爭議中動輒訴諸強硬手段的立場，也是應對日本有意擴大其防空識別區範圍的意圖。措施證明中方有能力對相關空域實施有效管控，亦足以應對非惡意進入識別區的他國軍機。

BBC引述美國史丹福大學國際安全和合作中心研究員薛理泰指出，美軍兩架B-52轟炸機沿識別區邊緣飛行，

當時並無其他戰鬥機護航，亦無配備攻擊性武器，明顯沒有惡性的軍事意圖，所以中方只對轟炸機進行全程監視和識別，並無進一步行動，做法合理。

相反，美軍行動只是表明美國不承認中國劃設的防空識別區而已，既有挺日本之意，也寓有節制日本的用心。薛理泰說：「誠所謂美、中高手過招，點到為止。」

■英國廣播公司/美聯社

日謀聯東盟促華撤區 中方斥日煽風點火

香港文匯報訊 日本積極謀求聯同東盟等其他國家，要求中方撤銷涵蓋釣魚島的防空識別區。外交部發言人秦剛昨日指，中方敦促日方向其他國家交代自己是否有劃設防空識別區，指責日本只許自己放火，不准別人點燈，還到處煽風點火。同日，中國空軍識別查證了進入中國東海防空識別區的外國軍機，實現了對防空識別區內空中目標的常態化有效監控。

安倍接受要求華撤區決議

綜合日媒報道，日本防衛大臣小野寺五典昨日表示，如果中國不改變自己的主張，日

本是不會與中國就防空識別區問題進行談判。

同日，日本首相安倍晉三在官邸會見自民黨安全保障調查會長岩屋毅等人，接受了要求中國立即撤銷東海防空識別區的書面決議。安倍表示「將冷靜、堅決地加以應對，並和盟國、周邊國家及國際機構開展合作」。

對日本向東盟招手，外交部發言人秦剛昨日再次三發質問：日方應該告訴其他國家，它自己有沒有防空識別區？當初它設立防空識別區以及此後數次擴大防空識別區的範圍，有沒有同別的國家商量？它自

己的防空識別區範圍有多大？並斥日方「只許自己放火，不准別人點燈」，還到處煽風點火，這種做法毫無道理，別有用心。

他並強調中國主張通過友好協商，以和平方式解決領土和海洋權益上的爭議。

美日P-3曾進區

據中新社報道，中國空軍新聞發言人申進科空軍上校29日指，中國空軍當日已查證美國P-3、EP-3偵察機2批2架，識別進入中國東海防空識別區的日本E-767、P-3、F-15等3型飛機7批10架。

韓擬擴識別區範圍 覆蓋蘇岩礁

香港文匯報訊 中國宣布劃設東海防空識別區，觸動周邊國家緊張神經。韓國就擴大韓國防空識別區的必要性達成共識，正就具體範圍展開協商，可肯定將覆蓋中國劃設的東海防空識別區範圍內的蘇岩礁（韓稱離於島）。下月公布具體方案。

據韓聯社報道，專家預測，韓國可能就3—4個擴大方案進行磋商，可肯定新劃設的防空識別區將覆蓋中國劃設的東海防空識別區範圍內的蘇岩礁（韓稱離於島，距韓濟州島約150公里，距中國領海基點海礁大約240公里），此外還覆蓋馬羅島（位於韓國最南端，距離濟州道西歸浦寧瑟港約11公里）、紅島（位於全羅南道新安郡，距離木浦港約115公里）上空。



■韓國在蘇岩礁建起一個所謂的「海洋科學基地」。 網上圖片

韓借科研之名佔島

蘇岩礁是一塊位於中國東海北部、中韓兩國專屬經濟區主張重疊區的暗礁。1963年，中國海軍對蘇岩礁進行建國以來的首次精密測量，宣示領海主權。2003年，韓國不顧中方反對，在蘇岩礁建成所謂「海洋科學基地」。蘇岩礁上空先後被劃入日本和中國的防空識別區，卻未被劃入韓國防空識別區。