

文匯

WEN WEI EDITORIAL

# 九巴加價須透明 重組路線是關鍵

九巴自今年3月加價4.9%後，昨天再次向政府申請加價4.3%，招來市民批評。九巴表示由於營運成本不斷上升，加上路線重組進度緩慢，現時有70%路線出現虧損，令九巴今年上半年除稅後虧損1.950萬元，所以加價「迫不得已」。事實上，九巴錄得虧損固然與成本上升及乘客量減少有關，但九巴接連將媒體廣告、車廠用地等賺錢項目分拆上市，令這些收益未有反映在帳目之上，確有玩弄財技之嫌。當局應要求九巴交待詳盡財務資料，再因應市民承受能力等因素決定加幅。同時，重組巴士路線可節省成本和減省票價，九巴須做好相關配套工作，區議會也應配合，推動重組路線以紓緩加價壓力。

近年九巴確實面對沉重的經營壓力，隨着本港鐵路網絡覆蓋率不斷擴大，九巴每日乘客量由2002年時高峰期的310萬人次，下跌至現時約260萬人次，加上各種經營成本上升，令九巴虧損不斷擴大，適當的加價也是無可厚非。然而，九巴的虧損除了經營因素之外，很大程度是由於將賺錢項目不斷分拆所致。例如，九巴旗下的廣告媒體路訊通，11來年盈利逾6億元，收益遠高於本業。至於將車廠改建為住宅，更帶來了豐厚的盈利。九巴近年將這些項目逐一分拆上市，在缺乏

賺錢項目補貼之下，自然令虧損日益嚴重，但卻不能反映實際的營運狀況。

作為上市公司，九巴一向有將其營運數據公開，但經過企業重組，並將多個賺錢項目分拆之後，單純的巴士業務數據是否能夠反映實況，社會都存在疑問。因此，當局在審核其加價申請時，應要求九巴提供更透明、更詳盡的財務數據。

應該看到，九巴現時有多達70%巴士路線出現虧損，反映不少路線缺乏效益，並且與其他交通工具重疊，加劇九巴財政壓力之餘，也不利環保。然而，九巴早前提出的156個重組路線項目，至今只有2個落實，當中除了區議會和地區居民反對外，也是由於九巴在重組上考慮不周、宣傳不足，只為了減省虧損路線而忽視對乘客造成的不便，結果怨聲載道，迫使乘客改搭其他交通工具，令乘客量進一步下降導致惡性循環。九巴必須汲取教訓，在重組時須兼顧自身營運和乘客利益，注意做好接駁安排，既加強熱門路線的服務，也要照顧偏遠地區需要。區議會也應積極配合，共同推動路線重組，改善環保之餘，也可減輕九巴加價壓力，惠及市民。

(相關新聞刊A1版)

# 日本煽風點火抹黑中國注定失敗

針對日本就中國設立東海防空識別區一事到處煽風點火，中國外交部發言人昨日批評指出，日本的做法是毫無道理且別有用心。中國堅定不移地走和平發展道路，劃設東海防空識別區以維護國家安全，東海上空的飛行秩序和正常的飛越並沒有受到任何影響。日本連日來不斷以蠻橫無理的態度說三道四，妄圖誤導國際輿論，製造地區緊張氣氛逼中國退讓，中國只會嗤之以鼻，日本的圖謀注定失敗。

日方總是責備別人，抹黑別的国家，卻從來不檢討自己的所作所為。日本早在20世紀60年代就已劃設防空識別區，日方的防空識別區更可用「霸道」來形容，甚至到了中國的領空門口。近年來，日方常以進入本國防空識別區為由，頻繁出動軍機跟蹤監視在東海上空正常訓練、巡邏的中方飛機，嚴重妨礙飛越自由，極易引發安全事故和意外事件。如今，中國按照國際法和國際慣例設置東海防空識別區，幾乎比日本晚了半個世紀，日本卻大驚小怪地宣稱，中方單方面改變現狀，會招致「不測」事態，還利用一切機會在國際上惡意炒作中方的合理合法行為。除

了拉東盟向中國施壓外，日本外相還計劃在明年1月借出席德國「慕尼黑安全保障會議」的機會，向國際社會表明對中國劃設東海防空識別區的「強烈擔憂」，並要求中方撤銷。日本不止只許自己放火，不准別人點燈，還到處煽風點火，充分暴露日本混淆視聽、顛倒是非、製造對抗情緒的險惡目的。

安倍上台以來，推行「價值觀外交」路線，企圖拉攏東南亞遏制圍堵中國，結果受到冷待。同時，日本積極「修憲」「強軍」「右傾化」日益加速，引起周邊國家的警惕和戒心。日本如今欲借防空識別區問題再渲染「中國威脅論」，最終難逃失敗下場。

中國奉行睦鄰友好的外交政策，是維護世界和地區和平穩定的積極力量。中方劃設東海防空識別區，東海上空的飛行秩序和正常的飛越並沒有受到任何影響。任何國家、任何人，只要不威脅中國的主權和安全，完全沒有必要感到緊張。實際上，周邊大多數國家並沒有對中國的防空識別區產生太大的異議。這更加凸顯日本的炒作心中有鬼，別有用心。

(相關新聞刊A5版)

# 梁振英倡CEPA擴至廣西惠港商

## 彭清華：積極爭國家政策落地 與港研設對接機制



▲彭清華在桂港經貿合作交流會上發言。本報廣西傳真

▲梁振英在桂港經貿論壇上致辭。

香港文匯報訊(記者 李叢書、曾萍 南寧報道) 特首梁振英自上任後積極拓展「內交」，協助香港各界把握內地高速發展所帶來的新機遇。他昨日在南寧舉行的桂港經貿論壇上建議，希望將與廣東的CEPA「先行先試」政策延伸至廣西，讓在桂港商也可以享受政策優惠，並提出桂港兩地應成立常設的對接機制。廣西壯族自治區黨委書記彭清華對此正面回應，表示將積極向國家有關部門反映，及積極爭取涉及CEPA的有關政策在廣西落地，又會責成有關部門與特區政府商討成立常設性對接機制的問題。

梁振英昨日率領近100位香港經貿代表出席「2013廣西香港經貿合作交流會」，與彭清華及300多位廣西企業代表共同探討桂港兩地的合作機遇。

### 梁：應對投資爆炸性增長

梁振英在致辭中指出，到今年9月，已經有5家廣西企業到香港上市，總投資額達74億港元；彭清華今年6月率團到香港開展的「2013美麗廣西香港行」，成果令人鼓舞，「連防城港市這樣一個不被香港人所熟知的城市，也簽訂了17億美元的合作項目」，雙方的互動關係已經蓄勢待發。「香港在廣西的投資額呈現出爆炸性的增長，今後的乘數效應相信也會非常可觀……桂港兩地應有超前的想法應對這種增長局面」。

同時，廣西作為國家與東盟自貿區的橋頭堡，是港商在內地發展的重要腹地，梁振英建議將香港和廣東已有的CEPA先行先試政策延伸至廣西，讓港商在廣西也可以享有先行先試的優惠，又認為桂港兩地應成立「除廣東外，香港與內地其他兄弟省市沒有的」常設對接機制，避免雙方的貿易往來出現瓶頸，港方可由香港內地經貿合作諮詢委員會牽頭。「我們是在新的起點上，樹立新的里程碑，兩地合作一定會取得更大的成功。」

### 彭：半掛雲帆達港澳東盟

彭清華在會上以一句話形容西江與香港的地理關係，「一江春水連雲貴川粵，半掛雲帆達港澳東盟」，意指兩廣一體化進程加快，與香港發展也更加密不可分。他會積極爭取涉及CEPA的有關政策在廣西落地，「梁振英特首希望成立常設性對接機制，我們完全贊成，廣西

隨後將責成有關部門與港方對接」。

### 優勢資源結合 共拓東盟商機

他表示，廣西的經濟要從欠發達地區能進入中等發達具有巨大市場，一定會給香港業界帶來空間。在一些專業領域，廣西幾乎是一片空白，亟需香港專業界到廣西開拓市場。他亦強調，東盟有19億人口，市場前景廣闊，香港有資金技術人才優勢，廣西有資源優勢，只有優勢互補才能共拓商機。

彭清華續說，國家主席習近平和國務院總理李克強於1個月前相繼訪問東盟，提出了「2+7合作框架」，這對與東盟陸海相連的廣西來說意義重大。「廣西能不能開放發展取決於能不能在對東盟開放中發揮作用，和能不能與粵港澳密切合作……(桂港)兩地政府一定要做出努力，同時香港業界與廣西企業也要把握好良好機遇，推動兩地合作提高新的水平，使得兩地企業和企業及人民受益。」

### 楊釗施榮懷倡建香港商業城

在交流會上，香港中華總商會會長楊釗及中華廠商聯合會會長施榮懷均建議，在桂設立香港商業城，城內商家及服務全盤港化，讓廣西民眾足不出戶就可以享受香港專業優質的服務。彭清華對此表示贊成，指在南寧建立香港商貿物流的特殊區域，可以為香港的企業進入廣西乃至西南及東盟提供重要的平台，為香港的年輕人創造在內地就業的機會，讓香港市民在廣西找到自己新的家園，讓廣西的民眾足不出戶可以體驗香港的生活，又叮囑南寧市長周紅波盡快與楊釗接觸，盡快落實，廣西壯族自治區政府也會給予優惠條件。

# CY：尊重法治精神 重視商界合作

香港文匯報訊(記者 李叢書、曾萍 南寧報道) 長和系主席李嘉誠在接受南方報業集團訪問時，談到法治對投資環境的重要。特首梁振英昨日被問到有關問題時表示，法治是香港經濟發展的一項重要優勢，特區政府將繼續執行法治和尊重法治的精神，又強調自己十分重視與商界的合作關係。

梁振英昨日在南寧會見傳媒，總結其廣西訪問行程時，被問及李嘉誠指出政府的權力要在法治的基礎上公平公正地落實執行政策，「不能人治，永遠不能選擇性行使權力」。梁振英回應說，他十分同意香港這地方是一個十分重視法治的地方，「我們一定要繼續執行法治和尊重法治的精神……正如我每次對外講話，無論在外國也好，又或內地也好，談到香港經濟發展時，都講到法治是我們其中一個重要優勢」。

### 五大商會參與廣西之行

有記者稱李嘉誠有關講話，似反映對今屆政府的不滿，梁振英強調說，特區政府包括他本人都十分重視香港工商界在香港經濟發展的作用，自己和工商界及社會各界都保持良好的溝通和合作關係，社會各界可就香港情況和發展暢通地發表意見。自上任以來，無論是帶團出訪，還是在香港參加工商界人士舉行的活動，香港工商界都十分重視和支持。

他說：「這次來廣西，已經有五大商會的會長和主席親自參加，也在這個過程中給我們很多很好的意見，我相信我和工商界一定會合作得好，繼續為香港整體社會繁榮和穩定做貢獻。」

### 「辣招」非獨有 獲社會支持

另外，有指特區政府推出調控樓市的「雙辣招」，令政府與地產商的關係趨惡劣。梁振英回應說，「雙辣招」問題得到社會廣泛支持，不僅香港市場經濟有類似的法律和政策，在西方國家以及亞洲的新加坡等地區都有類似政策。

# 意猶未盡 梁彭約再聊

在昨日上午的「2013廣西香港經貿合作交流會」上，香港行政長官梁振英與廣西壯族自治區黨委書記彭清華這對「老友」就如何促進港商與廣西企業交流合作相談甚歡，直到為時一個半小時的交流會結束仍覺意猶未盡。二人起身離開座位一邊並肩前行，一邊繼續交談，有記者擋在前面也恍若未覺，甚至在談話間再次停下腳步握手讓記者拍照。由於梁振英接下來還有去南寧高新區參觀的行程，彭清華將其送到車前才不得不終止談話，兩人臨別時約定，「下午論壇繼續」。 ■香港文匯報記者 李叢書、曾萍 南寧報道



■「廣西—香港經貿合作交流會」昨於廣西南寧舉行。本報廣西傳真

# 考察南寧 料擴大合作開始

香港文匯報訊(記者 李叢書、曾萍 南寧報道) 特首梁振英昨日繼續在廣西訪問行程，參觀考察南寧高新區，並與南寧市市委書記余遠輝會面。梁振英指出，特區政府重視和廣西多領域、多地區的全方位合作，未來與南寧的經貿往來也會越來越多，層次越來越高，「這次訪問只是與南寧擴大合作的一個開始」。

### 觀高新區倡港資落戶

昨日上午，梁振英等在「2013廣西香港經貿合作交流會」後赴南寧高新區參觀。該園區是廣西發展高新技術的重要

基地，1992年經國務院批准為國家級高新區。最近幾年來發展迅速，初步形成了電子信息、生物工程與製藥、機電一體化、新材料等優勢產業，是廣西眾多開發區中產業聚集程度最高、配套最成熟的園區。

梁振英認真察看了園區建設規劃和聽取項目推進情況匯報，稱其是首府經濟可持續發展提供有力支撐，建議有實力的港資高新企業、實體企業落戶南寧。在中午與余遠輝會面時，余遠輝誠懇表示南寧作為首府，是桂港合作的最大受益者。目前正力圖實現大發展的南寧，需要世界先進經驗增添發展動力。



■梁振英與南寧市市委書記余遠輝會面交流。本報廣西傳真

梁振英在回應時特別感謝南寧作為廣西首府，支撐着港人在廣西其他地方的投資經營，「為來來往往的香港客商提供了基礎設施和交通便利」，相信香港未來與南寧的經貿往來也會越來越多，層次越來越高。