

中國戰機識別區常態巡邏

國防部：日本先撤區 中方44年後才考慮



■國防部新聞發言人楊宇軍強調，中方只會在日本先撤防空識別區後，才會考慮各國對其撤區要求。

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中國在東海上空劃設防空識別區後，日本等國連日來厥辭不斷，美韓日更先後在未通知中國情況下，派出軍用飛機「硬闖」識別區。中國空軍為加強對識別區內空中目標的監控，28日組織數架蘇-30、殲-11等主戰飛機，在中國東海防空識別區進行常態

化空中巡邏。中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日揭穿日本早在1969年實施防空識別區，根本無權對中國設區說三道四。就日本等國要求中方撤區，楊宇軍直截了當請日本先行撤回識別區，中國44年後再作考慮。

中國空軍新聞發言人申進科空軍上校說，中國空軍28日組織1架空警-2000預警機和數架蘇-30、殲-11等主戰飛機，在中國東海防空識別區執行空中巡邏任務。

申進科指出，中國空軍在中國東海防空識別區進行空中巡邏，是防禦性措施，符合國際通行做法。中國空軍一直保持高度戒備狀態，將根據不同空中威脅，採取相應措施，堅決保衛空防安全。

揭日「五宗罪」激化緊張局勢

自中方宣佈劃設東海防空識別區後，日本政府和媒體一再宣稱中方單方面改變現狀，會招致海空域「不測」事態，是非常危險的行為。昨日國防部新聞例會，楊宇軍接連用四個反問回應日方不當言論，他說：「那麼是誰在單方面改變現狀？又是誰在激化地區緊張局勢？是誰在不斷激化矛盾？又是誰在破壞地區安全？我想，國際社會自有公論。」

楊宇軍一口氣列舉了五個日本方面單方面改變現狀、激化緊張局勢的不良行徑：日方不顧中方強烈反對，在去年9月宣佈所謂「購買釣魚島」；日方近年來頻繁出動艦機對中方正常航行訓練的艦機進行偵察，嚴重妨礙了航行和飛越自由；日本自衛隊軍艦此前還強行闖入中國海軍在公海事先劃定並公佈的演習區，干擾中方正常的軍事演習；日本還打着各種幌子大力擴充軍備，企圖改變二戰以後的國際秩序；日本官方還通過媒體不時渲染中國威脅，公然製造對抗。

日1969年已設區 對華說三道四

楊宇軍指出，日方一貫總是指責別人，抹黑別國的國家，卻從來沒有檢討自己的所作所為。

日本方面聲稱「會與美政府及國際社會一道要求中方撤回東海防空識別區」，楊宇軍對此毫不客氣的回應說，日本早在1969年就設立並公佈實施了防空識別區，日方根本無權對中國設立東海防空識別

區說三道四。如果說要撤回的話，那麼我們就請日方先撤回自己的防空識別區，中方可以在44年以後再作考慮。

澄清非擴領空 民航如常飛行

日本方面要求原計劃向中國提供飛行計劃的民航公司中止計劃，有媒體詢問國外民航飛機進入中國防空識別區軍方會採取什麼措施。楊宇軍表示，國際航班在東海防空識別區內的正常飛行活動，不會受到任何影響。

楊宇軍表示，防空識別區不是領空，更不是所謂的「禁飛區」，而是一國領空之外所劃定的空域範圍，以便留出預警時間，保衛國家空防安全。因此，設立防空識別區並不意味着領空範圍的擴大，但是可以更加有效地保衛國家的領空安全。

進區國際軍機 據威脅度回應

被問到一旦有他國軍機飛越防空識別區，是否會擊落軍機，楊宇軍稱，這種說法是有誤的。依據國際法，外國飛機可以進入另一國防空識別區，同時劃設國也有權對他國飛機進行識別，根據不同情況和所面臨的威脅程度作出相應反應。

自衛隊「硬闖」 中方：飛行情況全掌握

香港文匯報訊 日本官方昨日宣佈日自衛隊飛機在沒有向中方通報的情況下飛入了中國東海防空識別區。中國國防部新聞發言人楊宇軍表示，中方對進入識別區的各國飛機都及時進行了識別，對有關飛機的情況是全面掌握。此外，日本將向國際社會求援，要求中國撤識別區。

據中新社報道，日本官房長官菅義偉28日在東京的記者會上表示，日本自衛隊飛機及海上保安廳的航空飛機在沒有通知中方的情況下，從11月24日到28日為止，曾飛往中方劃定的防空識別區。該飛行沒有事前通知中方。菅義偉說，會繼續在東海進行監察行動，不會因為中國的措施而改變。菅義偉還同美國駐日大使卡羅琳·肯尼迪進行了會談。他就

韓方要求調整範圍 中方拒絕



■王冠中（左）和白承周在韓國防會議前合影。

香港文匯報訊 繼美軍兩架無攜帶武器的B52型戰略轟炸機26日飛入東海防空識別區後，韓國海軍同日亦在未通知中國情況下，派軍機飛入識別區。而在28日舉行的中韓三次國防戰略對話上，韓方向中方提出了調整防空識別區範圍的要求，而中方則表示沒有調整其範圍的意向。

據韓國《朝鮮日報》報道，韓國軍方消息人士稱，韓國P3C巡邏機26日在向日本事先通報、未向中方事先通報的情況下，對蘇岩礁區域進行警戒飛行，由於韓國不承認中國東海防空識別區，今後仍將不事先通報而繼續飛行。

據韓聯社報道，韓國國防部副部長白承周28日在首爾會見中國解放軍副總參謀長王冠中，他表示對中方宣佈劃設防空識別區表示遺憾，同時敦促中方採取措施予以調整。對此，中方表示將不會接受韓方提出的要求。

中國劃設防空識別區一事表示，日美將在該問題上緊密合作。

日媒：日向國際求援 促華撤區

此外，據共同社援引日政府相關人士消息透露稱，日本外相岸田文雄將在2014年1月未起召開的「慕尼黑安全保障會議」上向國際社會表明對中國劃設包括釣魚島在內的東海防空識別區的「強烈擔憂」，並要求中方撤銷。同時，岸田還考慮尋求各國對安倍政府提出的「積極的和平主義」予以支持。「慕尼黑安保會議」是安全領域著名的國際會議之一，許多北約(NATO)成員國的部長及軍方人士也將出席。



美日韓機飛入識別區示意圖

國防部憤怒了

連日來日本不斷在中國劃定東海防空識別區這一議題上出口狂言、頻繁挑釁。記者注意到，昨日國防部記者會上，新聞發言人不再使用「有些國家」等模糊字眼，也不再使用「我們表示關注」等軟性表態，而是直截了當的列舉了日本「一貫總是指責別人，抹黑別國的國家，卻從來沒有檢討自己的所作所為」的五個無恥行徑，直指日本的無理行為，怒斥日方「說三道四」。

記者們一致感受到，此次發佈會，國防部的表態「非常強勢」、「態度很強硬」，發言人楊宇軍對「防空識別區」的回應和表態，非常明確、堅定，語氣中透出的是不容置疑和絕不讓步。特別是連續「四個反問」駁斥日本和一句「44年以後再作考慮」，讓在座記者們感慨，「國防部發威了」，甚至至有記者稱「國防部這次表態真真氣」。

■記者 馬靜

拜登訪華 期中方為劃區解畫

香港文匯報訊 美國副總統拜登12月1日訪華，白宮27日聲稱，期間拜登將對中國劃設東海防空識別區表達關切，希望中方澄清這種做法的意圖。



■美國副總統拜登。

白宮：美願助緩局勢

據中新社報道，白宮高級官員舉行電話會，就拜登亞洲之行「吹風」。白宮高級官員聲稱，訪華期間，拜登將與中國高級領導人討論東海防空識別區問題，「直接表達我們的關切，希望中方澄清這種做法的意圖」。

該官員指，在民航乃至戰略層面，東海防空識別區都牽涉諸多問題，美方希望中方解答這些問題，並就中國在國際空域的

行為方式以及如何處理與鄰國存在的分歧交換意見。美國希望幫助減緩東海緊張局勢，推動通過外交途徑解決領土爭端，同時美國繼續強調，美中可以在21世紀建立一種不同的美國關係。

美國務院評估飛行新規

此外，美國國務院發言人普薩基27日表示，「美國航空公司應採取所有他們認為有必要的措施保證在中國東海的安全飛行」，但拒絕就「美國航空公司是否應該向中方遞交飛行計劃」做出進一步分析。她表示，美方仍在對新規則進行研究和評估，正與航空公司保持接觸。

普薩基同日證實，中國副外長劉振民當天上午在華盛頓與美國副國務卿伯恩斯會面，雙方談及中國東海防空識別區問題，但她沒有透露二人會面具體細節。據稱，伯恩斯與劉振民的會面是美中很久之前就計劃好的，雙方討論的問題廣泛。

《紐時》：美憂撐日留遏華印象

香港文匯報訊 中國宣布劃設東海防空識別區，引發區域緊張。《紐約時報》前日指，美國有機會介入爭端以捍衛盟國利益，但會擔憂留下企圖遏制中國的印象。另一方面，日本愈來愈憂心中國日益壯大的軍事自信，下月將公布新版長期國防政策，希望加強空軍和海軍監控能力，以及捍衛遠端島嶼能力。

《紐時》引述美國戰略與國際研究中心(CSIS)研究員格林(Michael Green)表示，若美國認為中國此舉是長期戰略發展的一次測試，則有必要增強在東亞地區軍力，建立足以捍衛日本、菲律賓等盟國的防禦能力，並與中國周邊水域國家建立統一戰線，以對抗中國，但問題在於華府非常擔憂這將給予遏制中國的印象。

路透社取得日本執政自民黨議員拿到的政策草案大綱，內容提及「我國周遭安全環境愈來愈讓人擔憂」。日本計劃部署可空運至偏遠島嶼的機動戰車，也考慮軍購小型高速護衛艦，以對抗水雷和潛艇威脅。