中海油擬拓北歐油氣

■中海油董事長王宜林（右）和執行董事兼首席執行官李凡榮。 卓建安 攝

香港文匯報訊（記者 卓建安）中海油（0883）執行董事兼首席執行官李凡榮昨日出席公司股東特別大會後透露，該公司有意在北歐投資油氣項目，目前正與冰島政府洽談中，但尚未落實。

對於如何面對未來的資金需求，首席財務官鍾華表示，目前該公司財務狀況非常健康，資金充足，足以應付未來的需求，無股權融資計劃。至於派息政策，鍾華指出，中海油上市以來一直維持穩健派息政策，未來會按行業特性及公司業務情況回饋股東。

仍維持原來全年產量目標

今年第三季度，中海油在中國海域油氣產量有所下降，在被問及有否下調全年的產量目標時，李凡榮表示，公司第三季度油氣產量下降主要與南方地區受颱風影響有關，而該公司仍將維持原來的全年產量目標。今年初中海油公布淨產量目標為3.38億至3.48億桶油當量，而去年其淨產量為3.41億至3.43億桶。

對於本月22日中石化（0386）位於青島的輸油管發生爆炸造成重大傷亡事件，李凡榮指出，有關事件發生後，中海油對旗下設施進行了全面的安全檢查，他並強調公司會從中石化的事件中吸取教訓。

在被問及香港的發電廠未來會因輸港天然氣氣源不足而減少使用天然氣發電，中海油董事長王宜林表示，公司會根據合同的要求向香港提供天然氣，他並稱中海油會優先保證輸港天然氣的供應。

十八屆三中全會提出市場化的改革措施，允許更多民營資本進入國企壟斷的行業，其中包括石油行業。王宜林表示，有關細節尚未公布，公司沒有能力對此進行猜測，但相信三中全會推出深化改革的措施對公司的發展有利。

中海油服與墨國簽作業合同

另外，中海油服（2883）昨日宣布，近日先後與墨西哥國家石油公司續簽了兩套模塊　機的長期作業合同，作業時間為期1,700多天，合同日費較之前有一定的提升。墨西哥灣區域是中海油服重要的海外市場，現時該公司在這一區域共運營四套模塊鑽機與兩座自升式鑽井平台。另外，該公司還將有一套3,000HP模塊鑽機和一座自升式鑽井平台在建造，完成後將投放該市場。

吳宗權明年掌會德豐

吳光正交棒三仔 僅任「高級董事」

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）本地富豪「分身家」及接班安排一向是市場的焦點。本地藍籌地產股會德豐（0020）昨宣佈，主席吳光正之三子、現任常務董事吳宗權將於明年1月1日起，接替父親為會德豐新任主席兼常務董事。而吳光正將以「高級董事」的職銜，繼續保留會德豐董事的身份。

以昨日收市價計，會德豐及系內九倉（0004）的市值分別約764億元及1,957億元，意味過千億的地產王國，明年將交到年僅35歲的吳宗權手中。

今年初已經「分身家」

今年初《福布斯》公佈的本港50大富豪排名當中，吳光正排名第七，身家達80億美元。事實上，年屆67歲的吳光正早已多次公開表示有接班的安排，他年初接受《福布斯》訪問時便透露，會倣仿其岳父包玉剛，將「家族」和「財產」分開處理，旗下零售業務連卡佛Joyce Group將由已經管理多年、現任連卡佛主席的長女吳宗恩接管，而上市地產業務則會由在美國普林斯頓大學修讀建築的吳宗權以及現時管理團隊合作管理，並強調吳宗恩及吳宗權將分別在零售及地產業務有絕對決策權，其餘家族成員不得干涉。

吳光正指交棒愈快愈好

吳宗權於2005年加入集團前，曾於瑞銀任職房地產企業融資分析師。此外，吳光正於6月系內的股東大會上表示，今年是合適的時間讓吳宗權有「實質的鍛煉」，學習管理上市公司，希望他「Try his best」，並指交棒的工作愈快愈好，委任其為常務董事屬正常晉升，當時並宣布由副主席吳天海以及執行董事兼集團財務總監徐耀祥充當「輔政大臣」，聯手組成核心小組以確保整體延續性及順利交接。

吳光正並強調自己亦有參與其家族控股公司的業務工作，但不排除減少上市公司工作的參與程度，亦會繼續控股公司的工作。

■會德豐主席吳光正(左)及其三子吳宗權，後者已鐵定於明年7月1日，接替父親成為新任主席兼常務董事。 資料圖片

老臣子扶持助順利過渡

而吳宗權再於8月以常務董事身份出席會德豐中期業績記者會，記者會常客副主席吳天海及梁志堅均沒有現身，直接令吳宗權成為傳媒追訪的焦點人物，當時已不禁令人猜測公司為接班工作進一步鋪路。有分析認為，吳光正一早已部署接班，如交接過程中沒有甚麼意外的話，理應對集團的業務運作以至股價影響均不大，投資者無需為此過分憂慮。

維他奶半年多賺6% 未擬加價

■維他奶國際行政總裁陸博濤（中）、執行主席羅友禮（右）、首席財務總監馮潔儀。 方楚茵 攝

香港文匯報訊（記者 方楚茵）維他奶國際（0345）昨公佈截至9月底的中期業績，純利按年升6%至1.82億元，每股基本盈利為17.7仙，按年升約5.4%，中期息維持每股3.2仙。集團執行主席羅友禮指，本港業務面對勞工短缺及工資上升挑戰，產品未來會因應成本走勢再審慎訂價，短期內暫未有加價計劃。

羅友禮昨表示，本港業務面對勞工短缺及工資上升挑戰，短缺主要集中於前線部分，包括運輸物流方面，今年公司已統一加薪約5%。而今年集團產品已於年中加價4%至5%，未來會因應成本走勢再審慎訂價，短期內暫未有加價計劃。

受惠糖價降 毛利微增

集團期內營業額9%至23.26億元，毛利升10.7%至11.18億元，毛利率微升1個百分點至48%。集團行政總裁陸博濤指，雖然奶粉及大豆價格上升，但受惠於糖價下降，加上公司持續作成本管理，加上改善生產效率，令毛利仍有輕微增長，但預期下半年仍受原材料價格上升影響，毛利持續受壓，但認為可維持現水平。

集團期內港澳業務銷售按年升4%至9.38億元，經營溢利按年升3%至1.65億元。內地業務銷售則升21%至8.49億元，經營溢利按年升20%至1.16億元。內地業務增長理想，被問到會否調整內地及香港業務比例時，羅友禮指，本港仍為業務核心，只因本地市場已穩定發展，增長速度才較內地遜色，但仍會持續產品創新及強化品牌令其穩定增長。內地則由於人口結構及正值成長期，故投入資源會較多。

期內推廣、銷售及分銷費用按年升10%至5.77億元，主要用於內地維他奶核心品牌進行品牌重塑，統一中港兩地包裝。而維他奶為打入內地市場，近期亦於內地電視劇《辣媽正傳》等作植入廣告。

工總：物流中小企須主動求變

■香港中文大學香港亞太研究所城市與區域發展研究中心副研究員紀緯紋。 涂若奔 攝

香港文匯報訊（記者 涂若奔）工總屬下的運輸與物流業協會昨日公布一份調查報告指，香港物流中小企業面對多項外部挑戰和內部困難，必須主動應變，包括突破目前的市場地域和空間、調整營運和與競爭對手的關係，以及要深化橫向與縱向的多元化業務和營運發展，藉此尋求開源節流和持續發展之路。

宜強化在珠三角佈點與網絡

工總委托香港中文大學香港亞太研究所城市與區域發展研究中心進行了歷時一年的研究，昨日發表題為《主動應變革新，爭取尊重共贏》的研究報告，建議本港物流中小企業因應當前的政經背景和物流業發展趨勢，在CEPA或其他地方優惠政策和條件的鼓勵下，利用香港和珠三角地區的政府和業界提供的支援，強化企業在珠江三角洲的佈點與網絡、改善包括配送在內的供應鏈的各個環節的方案設計與操作，以及加強在香港的公司總部統籌整個物流網絡的資訊供應、對接和管理的功能。

香港中文大學香港亞太研究所城市與區域發展研究中心副研究員紀緯紋表示，香港物流企業應「跳出傳統視野，提升到供應鏈層面」，做好公司自身的評估，研究在供應鏈內提供何種服務、拓展哪個領域的市場、在哪個空間發展業務。他稱，香港有高度的自由，包括流通的自由和資訊的自由，中小企業「高度靈活，反應夠快」，應更加利用好香港及自身的優勢，做好資訊流和資金流的服務，包括以獨資經營、合資經營及併購，或是尋找合作伙伴及聯盟等方式，向用家提供高增值的服務。

報告又建議中小企業調整營運和操作方式，以配合物流業向高科技、高端和綠色環保方向的發展趨勢；調整與競爭對手的關係，例如與大型物流企業的競爭時，既要鞏固在差異化、專業化和人性化等方面的原有優勢，亦可審視與大型企業合作的可能。另外，在新的區域經貿框架下，亦可與珠三角的行家進行優勢互補，聯合發展。

■工總屬下運輸與物流業協會副主席梁礪鋒(左)、主席何志盛。 涂若奔 攝

何志盛籲早建第三跑道

香港文匯報訊（記者 涂若奔）香港機場的第三條跑道建設至今未能落實，令業界倍感擔憂。工總屬下運輸與物流業協會主席何志盛昨日再度呼籲，香港應盡快建設第三條跑道，因為深圳、新加坡等城市已經領先，就算香港即刻開始興建跑道，都要數年時間才能完成，「你不發展，人家會把你的生意全部搶走，香港目前的情況是不進則退，前景相當嚴峻」。他稱，深圳各方面建設的上升速度有目共睹，香港港口的吞吐量今年如被深圳超越絕對不出奇，故希望政府和業界一起促進物流業發展，以理性方式討論第三條跑道的建設。

香港付貨人委員會執行總幹事何立基也在同一場合表示，本港的10月份港口吞吐表現較佳，但某種程度是受季節性因素影響，加上去年的基數較低所致。展望未來，他預料明年美國市場表現較好，內地經濟雖然放緩，但對入口貨品的需求仍在增長，加上內地與不少東盟國家簽訂FTA（自由貿易協定），將令貿易量大增，因此他估計純物流角度而言，香港出口仍會有增長，但增幅僅為單位數。

酒店公主生來勞碌命

■邱詠筠。 黃嘉銘 攝

所謂「創業難，守業更難」，作爲「富三代」的帝盛酒店（2266）總裁兼執行董事邱詠筠，背負的家族生意壓力絕對不輕。她昨日出席公司中期業績傳媒午宴時表示，基本上現時每個月都最少有一個星期在英國工作，而且一直積極爲公司尋求在海外「插旗」的機會，對多個歐洲及亞洲國家的酒店業發展作深入了解，更直言作爲港商對新加坡絕對是「又愛又恨」。

邱詠筠是著名商人邱德根的孫女，父親是被外界稱爲「老虎仔」的遠東發展（0035）主席邱達昌，被譽爲新一代「酒店公主」的她，年紀輕輕已成爲帝盛酒店的掌舵人，亦是名副其實的「富三代」。不過她並未因爲有雄厚的家族背景而自滿，反而積極地四出奔波，爲公司尋找在海外發展的機會。她隨意地已可指出多個歐洲及亞洲國家的酒店業發展概況，如意大利的酒店房間數目太少、法國的四星級酒店過於殘舊、泰國則不容許外資全權擁有，定必要與當地企業合作，三言兩語已可見邱詠筠閱歷過人。

她又直言，作爲港商，對新加坡這地方絕對是「又愛又恨」，認爲「香港做錯甚麼，它（新加坡）就不做」，令新加坡現時的旅遊業懂得抓緊擁有高端消費力的內地遊客。不過，公司亦因出售新加坡公寓銷售額錄得4.98億元，令公司中期收益大增96.4%，至10.89億元。

望拓內地酒店管理業

邱詠筠又表示，現時仍有一項馬來西亞物業待售，公司應佔市值約8億元，待2017/2018年度入賬。公司亦最新獲得4份酒店管理合約，涉及約1,000個房間，每年可望提供約500萬元至600萬元的管理收入。她認爲有關業務剛起步，但直言自己始終心繫祖國，期望日後進軍內地的酒店管理業。

香港文匯報記者 黃嘉銘

特稿

和電香港：盡量鋪設港鐵網絡

香港文匯報訊（記者 陳遠威）市民在港鐵範圍上網質素差，有報道質疑電訊商未有善用4G頻譜，年初投得的2,600兆赫頻譜未於站內開通。和電香港（0215）流動電訊董事總經理龍佩英昨表示，在容許安裝的情況下已盡量鋪設網絡，亦投入不少資金，但部分技術及商業條款仍要時間安排。公司正投入資源提供足夠容量，相信客戶已體驗服務質素改善。

電訊商要在港鐵開通2,600兆赫4G網絡有一定難度，有業內人士指，港鐵旗下Traxcom負責為電訊商在港鐵內鋪網，若要加設2,600兆赫4G網絡，需要各家電訊商協議興建，分擔共3億至4億元開支，並每月繳交數百萬元費用，但在建成後網絡設施全屬港鐵所有，質疑港鐵「食水深」。由於過程涉及商業協議；在港鐵施工只能在深夜；加上部分舊管道已沒有空間建網，故在港鐵站內大搞4G有難度。數碼通（0315）並未持有2,600兆赫頻段頻譜。

業界揚言以司法覆核反擊政府收回三分一3G頻譜，龍佩英表示，剛收到政府的顧問報告，公司團隊正詳細研究，過後再決定下一步行動。大舉加價而否會客觀研究報告後再作決定。現時電訊商的經營模式與過往話音時代已有不同，數據及話音服務的開支比率有別，而3G及4G網絡的營運開支有所提高，故相關毛利較ARPU更為重要。和電香港旗下3香港昨夥拍台灣上市公司尚凡資訊在港推出社群交友通訊服務《愛情公寓》，客戶選用《愛情公寓》為指定增值服務，月費28元。

信銀國航推雙幣信用卡

香港文匯報訊（記者 陳楚倩）信銀國際昨宣布，在母行中信銀行(0998)的支持下，與中國國航(0753)合作推出香港首張以人民幣及港幣結算的雙幣信用卡。信銀國際執行董事兼替任行政總裁吳秋玉表示，預期明年的雙幣信用卡發卡量有5位數增長，簽卡量可達雙位數增幅。雖雙幣卡在全港發卡量未算最大，但增長率是同業中最高的。

料稅貸有高雙位數增長

她指出，希望透過雙幣信用卡吸引新客戶，成為入門產品，從而帶動人民幣戶口及存款相關業務。吳秋玉表示，公司的按揭業務具競爭性，預計今年的稅貸能有高雙位數增長。同時，公司亦會重點發展增長較快的信用卡產品。

受到政府政策影響，目前整體按揭市場充滿挑戰，今年增長較慢，各銀行亦感受到壓力。

公司亦會相應運用其他產品推動整體貸款的業務增長。被問到近期銀行爭先搶佔手機電子錢包市場，吳氏表示已參考同業的有關計劃，公司正在研究階段，日後會作詳盡公佈。

花旗銀行推Citi Clear Card

香港文匯報訊 花旗銀行昨宣佈推出集多功能及優惠的Citi Clear Card，首炮優惠可於12月9日至22日憑卡獨家網購G-Dragon限量紀念品，另外亦有基本現金及網上外幣簽賬回贈，周六戲票買1送1及於娛樂盛事優先訂票等優惠 。