

深機場新航站樓啟用 面積大三倍須預步行25分鐘

港客持回鄉證可自助登機

位列內地第四大的深圳機場新航站樓(T3)今早6時正式啟用。與舊有的A、B候機樓相比，新航站樓建築面積增加了3倍，由主樓安檢口到最遠的登機口相距1050米(即逾1公里)，步行至少約25分鐘，旅客須小心預留時間。沒有托運行李的香港旅客可以使用回鄉證在自助櫃檯辦理登機手續，而毋須在人手服務處排長龍等候，值機大廳共有逾50個自助登機櫃。

■香港文匯報記者 郭若溪

港人前往新航站樓，經羅湖、皇崗和深圳灣口岸可選擇機場快線和機場大巴在離港平台下車；經羅湖和福田口岸搭乘地鐵則將在地面交通中心(GTC)下車，隨後搭乘直升電梯抵達四樓離港大廳。

建議托運後5分鐘往安檢

下車後，搭乘國內飛機的港人可進入新航站樓四樓離港大廳，持有效證件辦理國內航班的乘機手續和托運行李，領取登機牌。

沒有托運行李的香港旅客可以使用回鄉證在自助櫃檯辦理登機手續，而毋須在人手服務處排長龍等候，值機大廳共有逾50個自助登機櫃。同時，可在新航站樓內設置的616台航班動態顯示屏上了解自己的航班動態。

T3航站樓採用了國際通行的開放式出港值機大廳模式，即出境旅客與國內旅客一樣，在出港大廳就可辦理行李托運手續，換取登機牌，改變了以往的通關模式(即出境旅客海關通關檢查後再辦理行李托運手續)，方便廣大國際出行旅客。

如果港人的托運行李內有可疑或禁止托運物品，工作人員將在安檢口、登機口等多個地點對旅客攔截進行開包檢查。若港人已經進入隔離區，托運行李將被送至登機口進行檢查。建議港人托運行李後至少晚5分鐘再前往安檢口。

安檢往登機最遠逾一公里

完成行李托運和登機手續之後，港人應繼續向前行約100米，便可看見1-38號安全檢查通道，須將相關證件、登機牌等交予工作人員查驗。隨後，再將所有隨身物品按順序放入安檢通道，以及進行身體安全檢查。

安檢程序完畢後，港人須在安檢完畢的等候區提前確認所搭乘航班的登機口的號碼。據測算，從安檢口到最遠的登機口距離逾一公里，順利的情况下，步行需要25分鐘，加上登機時間共需40至50分鐘左右，建議旅客提早進入安檢。

新樓更近海 5分鐘到碼頭

港人搭乘國內/國際航班抵達深圳後，往行李提取區提取行李並接受相關檢查，步行上二樓到達GTC交通中心，可搭乘大巴、公交、出租車等交通工具前往深圳市區。

由於新航站樓的地點比舊航站樓更近海，新航站樓的免費穿梭巴士5分鐘可抵達機場碼頭，有客船直通港澳，成為內地唯一海陸空聯運的機場。港人從深圳機場碼頭也可坐船直通香港機場碼頭，全程只需45分鐘，轉機更方便，船費成人295元，小童160元。

機場設施



兒童活動區

候機大廳的25、26號登機口附近，專設了一個色彩亮麗的兒童活動區，同時在每個洗手間內都設置獨立母嬰室，內有常規洗手間設施及護理台，總計50間。新航站樓也配備了10輛嬰幼兒手推車，供帶有2個月至3歲嬰幼兒的旅客借用。



殘障人士設施

殘障人士的設施也更完善，每一列登機櫃檯都設有一個輪椅使用者櫃檯。航站樓內的免費電話、水龍頭等，也都有為使用輪椅人士專設的位置。



空調樹

新航站樓內部設有112個約3米高的白色樹狀結構「空調樹」，集合了通風、播音、休憩和消防等功能。機場保安透露，每一棵空調樹下，都放置兩個對稱白色箱，每個箱子中都放有2至3個滅火器，乾粉滅火器對付汽油產生的火，泡沫滅火器對付爆炸品。

環保設計

機場投資近3000萬元人民幣安裝了登機橋橋載設備，讓飛機停靠橋時，可採用橋載設備代替飛機電源供電，以減少廢氣排放、降低噪音、節約能源。新航站樓也會收集雨水，處理後用於沖廁和綠化灌溉，每年可節水約260萬噸。

祈禱室/吸煙室

為尊重宗教信仰自由，在三樓國際出港候機廳內，機場專門設置了祈禱室，供有需要的人士使用。而在新航站樓內，專門設置了五間吸煙室（分別位於東西翼廊、東西指廊和二層南指廊）。

內地唯一海陸空聯運機場

新航站樓可以停放任何機種，亦令24小時運作的深圳寶安機場成為內地唯一海陸空聯運的機場。外形像「大飛鳥」的新航站樓，設計分主樓、翼廊和指廊三大部分，分地上四層和地下二層，建築面積45萬平方米。是現時使用中所有航站樓加在一起的3倍，以後國內、國際及中轉航班不用再分別到不同的航站樓。

新航站樓共提供76個停機位，大部分可停放世界所有機型。設計目標是在2020年時，客流量可從去年的2950萬，增加至4500萬；

貨郵輸送量每年240萬噸；飛機起降37.5萬架次。

新航站樓較舊的更近海，前往機場碼頭只需5分鐘。有客船直通港澳，是內地唯一海陸空聯運的機場。

集士、短途和長途巴士，以及地鐵於一體的地面交通中心，是新航站樓啟用後另一焦點。當深圳地鐵11號線建成後，由福田乘地鐵到機場只需30分鐘。當局亦正計劃建立「港深機場軌道聯線」。事成後來往香港及深圳機場，只需要逾10分鐘。

抵步登機流程圖



■自助登機櫃。郭若溪 攝



■提取行李區。郭若溪 攝



■航站樓內的免費電話。市內可免費撥打3分鐘。記者郭若溪 攝

■由安檢口到最遠登機口距離逾一公里。郭若溪 攝



抵離交通方式

巴士方面	
機場1線：往來羅湖僑社候機樓	
機場2線：往來羅湖火車站，全程15元，約60分鐘	
機場8線：往來深圳灣口岸，全程15元，約30分鐘	
機場9線：往來皇崗口岸，全程20元，約40分鐘	
M417：往來機場東地鐵站，全程2元，約20分鐘	
M416：往來後瑞地鐵站，全程2元，約10分鐘	
330機場大巴：往來羅湖火車站西廣場，全程20元，約60分鐘	

地鐵方面
目前新航站樓仍未開通直達地鐵，但計劃中將開通地鐵11號線直達新航站樓

自駕方面
■新航站樓P1/P2室內停車場，停車位2900個；P3露天停車場，停車位1800個。15分鐘內免費，每次首一小時內10元/輛，超過一小時的每小時加收2元/輛，當天最高收費50元。
■社會車輛：在離港平台中間通道和外側通道下車。（停車超過2分鐘將罰款500元。）

異地城市候機樓

香港旅客可在有關地點完成除安檢以外的登機手續，並設有往來深圳機場的直通巴士服務。

營運地點	車程(分鐘)
九龍站國方商場一樓過境巴士站	90
灣仔華美粵海酒店	90
香港機場到達廳	100
上環港澳碼頭一樓	70
油塘大型商場MTR層	120

各樓層主要功能

五層：真功夫、麥當勞等餐飲區	取；國內迎客區。
四層：辦理乘機手續；國內出港安全檢查；行李打包；行李寄存及失物招領；超大行李托運。	一層：國際聯檢大廳；國際行李提取廳；國際到達迎客廳；國內遠機位候機區（十字指廊）；國際遠機位候機區（東翼廊）。
三層：國際(地區)航班出發聯檢（主樓）；國內航班候機區；國際航班候機區（東翼廊）。	負一層：地鐵11號線、深港快線(未開通)；航站樓捷運系統(未開通)。
二層：國內旅客到達；國內航班行李提	

國內國際航班無縫中轉

港人抵達深圳後如需轉機後續航班，則可在到達廳內的中轉聯程櫃檯辦理相關手續。在國內到達廳設有專門的中轉廳，包括國內中轉聯程櫃檯和國內轉國際中轉聯程櫃檯，旅客可直接進入候機區等待上飛機，不需要重複進行安檢。

而由於國際航班需要接受海關檢

查，國際國內中轉的旅客則需要在到達廳提取行李，再到4樓D、E國際值機島辦理申報手續和行李托運，然後到3樓國際出發廳接受海關檢查和安全檢查等；如果旅客行李內沒有需要申報的物品，則可在行李到達廳辦理值機手續，然後到三樓國際出發廳進行海關檢查、安檢及候機。