

美戰機犯識別區 解放軍全程監控

國防部：中方有能力管控相關空域

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報導）美國兩架B-52轟炸機26日進入中國東海防空識別區並飛越釣魚島空域，引發外界高度關注。中國國防部昨日就此正面回應表示，中國軍隊對美國轟炸機進行了全程監視、及時識別，中方有能力對相關空域實施有效管控。此外，外交部昨天證實，中國將適時設立其他防空識別區。軍事專家指，美軍此舉是明顯的挑釁行為，中國在同美國的較量中，需要嚴陣以待，在技術和戰術上適應中美、中日之間的海空博奕。



中國國防部發言人耿雁生。



中國國防部新聞發言人耿雁生說，美軍飛機於北京時間26日11時至13時22分沿中國東海防空識別區東部邊緣南北方向往返飛行，位於釣魚島以東約200公里活動。中國軍隊對其進行了全程監視、及時識別，判明了美方飛機類別。

耿雁生強調，中方依據東海防空識別區航空器識別規則公告，將對東海防空識別區內的任何航空器的活動進行識別，中方有能力對相關空域實施有效管控。

中方：將適時設立其他識別區

與此同時，外交部發言人昨天在回答外界有關「中方是否考慮也在南海劃設防空識別區」問題時表示，中方將在完成有關準備工作後，適時設立其他防空識別區。而對於有聲音質疑「中國東海防空識別區是『紙老虎』」，發言人強調，中國政府有足夠的決心和能力捍衛國家主權和安全。我們也有能力對東海防空識別區的空域實施有效管控。

此前《華爾街日報》引述美國官員報道，美軍兩架B-52長程轟炸機在北京時間26日上午8點進入中國新設立的東海防空識別區，並且飛越中日有爭議的東海島嶼，事前並沒有知會中國。美國五角大樓方面稱，「當我們飛入這個空域時，我們將不會通知我們的飛行計劃，也不會自報我們的應答機身份識別、無線電頻率和標識。」

報道稱，這兩架轟炸機由關島美軍基地起飛，屬於一次計劃已久的演練，飛機上並沒有裝載武器，也沒有其他戰機護航。

專家：美感受壓力遭軍機挑釁

國防大學戰略教研部戰略研究所教授孟祥青指出，美軍B-52轟炸機進入中國東海防空識別區是明顯的挑釁行為，同時也有試探中國底線的意味。軍事專家李傑也認為，美國在表達完對中國劃定東海防空識別區的不滿之後便派軍機進入，主要就是為了試探中國對此的反應。

孟祥青認為，美日應該認清中國劃定東海防空識別區已經是一個既成事實，並應加強溝通和交流，「但如果美日不能理性接受而是持續挑釁，那麼衝突也確實有可能發生。」

中國社科院世界政治中心副秘書長、軍事專家洪源表示，美國已經感受到中國作為陸權國家對美國海上霸權的威脅，中國設立防空識別區使得美國這個老牌海權國家，感到了戰略上的壓力。「美國的試探是『此地無銀三百兩』，又說是在邊緣，又說進入識別區，又說沒有攜帶武器，要盡滑頭，從這個意義來說，美國開始感受到了壓力。」

洪源認為，中國國防部的回應也體現出了在同美國的較量中，中國作為後來者，需要艱苦學習的過程，才能在未來取得勢均力敵的地位。中國會嚴陣以待，在技術上和戰術上做出應對，以適應中美中日之間的海空博奕。



美軍B-52戰略轟炸機。



中國「遼寧號」航母編隊前日開赴南海訓練。

華盛頓號

尼米茲號

美軍兩艘核動力航母近日駛入南海，分別為尼米茲號（右）和華盛頓號。資料圖片

中美航母戰鬥群同現南海

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報導）據美國海軍網消息報道，美海軍尼米茲號和華盛頓號2個航母戰鬥群於22日同時出現在南海。對此，有專家分析指，美國此舉是向該地區傳達一種信息，即美國將長期在此，亦可視為美國想要主導該地區的另外一種表達方式。而日前開赴南海進行訓練的中國「遼寧號」航母戰鬥群，很有可能受到美國航母的監視，這亦是中國海軍在高度複雜電磁環境下與擁有數百年戰鬥經驗的美國海軍「過招」的一個機會。

華盛頓號核動力航母以日本神奈川縣橫須賀海軍基地為母港，是史上第一艘駐紮日本的核動力艦艇，也是目前美海軍唯一永久駐紮海外的航空母艦。該航母於2008年編入美軍第七艦隊，並一直處於戰備值班狀態，目前負責整個東亞地區的巡航。

華盛頓尼米茲 兩航母戰鬥群

而在駛入南海之前，華盛頓號航母原本停靠在香港進行休整。因為菲律賓本月初受超強颱風「海燕」

肆虐侵襲，華盛頓號航母奉美國國防部長哈格爾令提前結束休整，趕赴菲律賓展開人道主義救援。

同樣，被美國調往南海的尼米茲號航母亦剛結束了在地中海震攝敘利亞的部署任務，正在歸國途中。

對於新近赴南海訓練的中國航母與美國航母兩大編隊的「對決」，有專家指出，中國與美國的航母無論是數量還是綜合作戰能力上都不在一個等級上，中國要建設「藍水海軍」和海洋強國仍然有很長的路要走。

日民航昨起拒交華飛行計劃



迫於政府壓力，日本各大航空公司昨起不再向中國遞交飛行計劃書。

香港文匯報訊（記者 軼璋 北京報導）在中國劃定東海防空識別區之後，日各大航空公司迫於日本政府的命令和警告，宣佈從昨日（27日）起不再向中國遞交飛行計劃書。對此，軍事專家洪源昨日向本報指出，日本這一過激不理智的極端行為，將本以緊張的中日關係變得更為緊張。

識別區爭議 日政府逼民航表態

事實上，自中國日前宣佈劃設東海防空識別區後，日本全日空和日本航空公司分別於24、25日向中國遞交了飛行計劃書。據日媒報道稱，這兩大航空公司做出前述決定前，日本政府並未明確制止。

但時隔一天情形就發生逆轉。據環球時報報道稱，日本官房長官、外務大臣和國土交通大臣分別於26日在公開表態，宣稱中國日前劃設

東海防空識別區措施沒有任何效力，要求航空公司根據以往的飛行規則繼續飛行，並聲稱「為了能夠好好向中國顯示日本的意思，官民合作很重要」。

隨後，日本各航空公司紛紛表態，從27日起將不向中方遞交途經識別區的飛行計劃。不過，韓國、澳大利亞、中國台灣等多地航空公司均向中方部門進行了防空識別區報備。

對此，洪源強調，美日設立防空識別區在前，中國設立防空識別區亦是跟隨美日，為了保護自身核心利益而採取的正常必要措施，同時也是一種維護空中秩序和安全的飛行管理機制，屬於國際慣例。洪源強調，近年中日關係緊張都是日本單方面挑起，外交講究對等，中國完全可以參照日本的態度行事，「中日航班對飛，有去有回，日本採取什麼什麼態度，我們對等對待就好」。

違背外交對等 中方大可「回敬」

另據中國民航部門消息靈通人士透露，中國空軍跟民航局和日方航空公司已經協商了一段時間，實際上日方在我方劃定識別區當日已經同意申報飛行計劃書，否則我民航不批准日機入境，這位人士認為，日本航空公司現在的表態，可能是為了配合日本國內的政治輿論。

中方回應日擬擴識別區 「有關國家不必驚慌」



中國外交部發言人秦剛。

香港文匯報訊（記者 孟慶舒 北京報導）媒體報道，日本防衛省決定將日本的防空識別區擴大到小笠原群島，此舉特別針對中國劃設東海防空識別區。中國外交部對此回應道，中方劃設東海防空識別區是一種行使自衛權的正常行為，不針對任何特定國家和目標。有關國家不必大驚小怪，驚慌失措，對號入座。

日擴識別區至小笠原群島

據日本《讀賣新聞》報道稱，由於日本考慮到小笠原群島上空被他國飛機侵犯領空的可能性較低，之前並未將防空識別區劃設到此處。中國劃設東海防空識別區後，日本政府及自民黨內要求將日本防空識別區擴大到小笠原群島的呼聲高漲起來。日本防衛省認為，為了加強離島防衛，有必要擴大防空識別區的範圍。

外交部發言人秦剛昨日對此作出回應，他表示，「中方劃設東海防空識別區是一種行使自衛權的正常行為，不針對任何特定國家和目標。有關國家不必大驚小怪，驚慌失措，對號入座。」

軍事專家洪源對本報表示，日本此舉從本質上看，有「跑馬圈地」的目的。「日本作為一個小型的海上強權國，盡可能多向日本列島四周設置放射性的防空識別區，把範圍越推越大，無形中把所管轄的區域，以及專屬經濟區擴大。相應的，日本的勢力範圍也會擴大。」

無法理基礎中方不予承認

同時，洪源指出，日本只是單方面行為，在沒有同亞太國家商量、沒有相關法律文件的基礎上，此舉並沒有合法性。洪源表示，中國不贊成日本的做法，並以中國方式詮釋相應對策，「若日本將設立的識別區，視而不見、置之不理是最好的辦法」。

外媒：中國顯深海雄心

中國國防部早前公布東海防空識別區，範圍涵蓋涉及主權爭議的釣魚島，立刻引起美日強烈反應。路透社分析，中方此舉意欲反映深海雄心，並希望就主權爭端向日本施壓，即使有限行動都可能引發地區緊張。

有可能擦槍走火

路透社指，今次是自日本1945年戰敗投降以來，中日首次直接軍事競爭。鑑於美軍在亞太的軍事存在，即使中日皆保持克制，仍有可能意外走火。分析指，中國在東海設立防空識別區，一方面可保護海上運輸，長遠也有助衝破第一島鏈，收復台灣。

法新社引述牛津大學中日關係專家米特指，中國通過設立防空識別區，在領土爭端展現強硬姿態，樹立威信，以便進一步掌控地區主導。

門而不破考智慧

《聯合早報》社論呼籲，中國維護領土、領空主權同時，要讓國際社會明白，中國確保海上與空中航道自由通行的決心。鑑於東海防空識別區的爭論只是中美戰略利益競爭表徵之一，未來如何門而不破，將是本區域最大挑戰。

■路透社/法新社/新加坡《聯合早報》/新加坡《海峽時報》