

陳德銘抵台 尋兩岸自貿區合作

赴桃園研港區規劃 盼感受台灣心跳

香港文匯報訊(記者 林舒婕 綜合報導)海協會會長陳德銘昨日率經貿交流團抵達台北，開始8天9縣市的參訪行程，重點鎖定尋找兩岸自貿區合作機會。陳德銘表示，若時間允許，也可以就ECFA後續具體業務工作進行溝通。而昨天他抵台後的第一站，是往桃園航空城遠雄自由貿易港，了解該港區規模與規劃。

履新後首度訪台的陳德銘，昨日在台北與海基會董事長林中森會面。陳德銘在致辭時表示，時隔12年，他率團來台，再次看見台灣，心情很激動。希望在為期8天的參訪中，真正感覺台灣的心跳、文化、生態及企業家的拚搏精神。陳德銘指出，此行有三個目的：應邀回訪；考察、學習；看望老朋友，結識新朋友。

滬自貿人員隨團尋商機

據介紹，桃園航空城自由貿易港包括貨運站、倉儲辦公大樓、調度中心等功能區，全球零件抵達加工後再送回機場，2天內便能發至客戶手中。陳德銘說，隨團有上海自貿區人員等，想看看是否有機會，參與開發周邊商機。

隨後一行人沿着海岸線北上，直抵台北港參觀，而這兩個地方，都是台「行政院」規劃的自由經濟示範區「六港一空」的兩個重點項目。

或溝通ECFA後續協議

陳德銘當晚與海基會董事長林中森會面，他表示，當前兩岸重要任務是必須推進完成兩岸經濟合作架構協議(ECFA)，目前有早收協議、投資保障協議和服務貿易協議，接著還有貨貿、爭端解決等項目，不能懈怠，要繼續推進。雖然這次海協會團主要是經貿考察，但若有時間，兩會也可以就具體業務工作溝通，「畢竟一件事要把它做完」。

林中森則說，為了兩岸關係，兩岸彼此間都要發揮更大智慧，要有同理心、相互包容、互釋善意，從而才能累積互信、增強共識。

團員名單惹核電合作猜想

根據行程安排，陳德銘今天將南下屏東，之後從高雄、嘉義、台中、桃園一路北上參訪。其間，陳德銘將與前「副總統」蕭萬長、親民黨主席宋楚瑜、國民黨榮譽主席連戰與吳伯雄等人會面，與所有造訪監督縣市首長皆以餐飲方式會面，包括台北市長郝龍斌、新北市長朱立倫、桃園縣長吳志揚及台中市長胡志強等人，12月3日下午返回大陸。

海協會交流團團員名單涵蓋大陸國營及民營企業，其中包括國家核電技術公司總經理顧軍。由於兩岸在2011年簽署了核電安全合作協議，顧軍此行引發輿論對兩岸核電安全合作現狀的猜想。不過海基會表示，顧軍此行與核電議題無關，不會單獨行動。



陳德銘(中左)在企業家陪同下，參訪桃園航空城的遠雄自由貿易港區。 中央社

研寶島美食 陳太下「減肥令」

時隔12年再訪台，陳德銘在桃園機場用閩南語向迎候的媒體問好，顯得心情相當好。他透露，行前看了很多台灣美食的資料，但太太說要「減肥」！

陳德銘用「感受台灣心跳」感性形容此次台灣之行的目的，表達期望貼近、多了解台灣社會的願景。對於在台灣參訪時聽到一些不同聲音，「我有思想準備」。陳德銘說，絕大多數台灣民眾支持兩岸現在的發展，相信此行的安全、尊嚴是沒問題的。

記者 林舒婕

赴台住宿交通 海協會自理

香港文匯報訊(記者 林舒婕 綜合報導)針對有台聯「立委」聲稱陳德銘一行此行費用由海基會「埋單」，海基會副秘書長兼發言人馬紹章昨日澄清，海協會此行赴台交通、住宿費用均自行負擔，海基會僅編列隨行工作人員及安全人員的交通食宿。

馬紹章表示，海基會編列的181萬元新台幣(約47萬港元)預算，將用在這8天中海基會隨行工作人員及安全人員的交通、食宿上。此次海協會到訪，海基會董事長林中森特別要求節儉，減少相關支出，海基會也盡量要求人員當天往返，減少住宿等費用；因此，扣除不太可能動用的突發狀況15%備用費，編列費用最後應該還會有剩餘。

民進黨須實際行動促進交流

因應眼下兩岸產業合作存在的障礙，陳德銘在海協會會長任上的首次台灣之行便以經貿為主題，因其曾長期在商務部任職，兩岸產業界人士對此行深懷期待，台媒亦積極評價陳德銘此行為兩岸「添柴火」。

履新半年多來，陳德銘訂閱了4份台灣報刊，收看兩、三個台灣電視台，以增進對台灣的直觀了解。但他也坦言，「了解需要實地看，以後會多去，多了解」。海基會董事長林中森上任後也於去年10月開啟大陸處女行後，密集拜訪台商台企，了解他們的需求和困難，以69歲之齡奔波兩岸，令人敬佩。

兩岸「兩會」以高度的責任心，實際的行動力，為化解兩岸交往中存在的難點而努力。但部分綠營「台獨」人士和社團聲稱，要在陳德銘赴台期間「如影隨形」，抗議服貿協定「坑害」台灣中小企業，甚至擴展至與陳此行無任何關聯的大陸東海防空識別區議題。

那邊廂，民進黨繼續無視近在咫尺的溝通管道，安排於本週四舉行以「中國經濟轉型與台灣發展策略」為主題的「對中政策擴大會議」，即「華山會議」。事實上，「華山會議」舉辦至今，對大陸政策不斷檢討，除了滿足民進黨彰顯兩岸事務態度的功能需求，沒有任何平台可供施展。

筆者注意到，大陸海研中心主任孫亞夫25日在香港一個活動上發言，稱民進黨依然沒有放棄「台獨」立場，迴避廢除「台獨黨綱」、「正常國家決議文」問題，繼續阻撓兩岸關係發展，這表明大陸依舊不認可民進黨所謂調整過的「對中政策」。

大陸有句諺語，叫「光說不做嘴把式」，在兩岸各界均在為促進交流付出實際行動的今天，滿足於嘴上功夫的民進黨未來恐怕只能接受被邊緣化的現實。

寶島快評

「甚麼時候來看我？」

陳德銘曾表示如果有機會，希望去看看熊貓「圓仔」，但因其還處在適應期，尚不能見客。最快要等到在台北舉行的兩會領導人第十次會談，陳德銘才有望見到圓仔。圖為「圓仔」抓着兩根竹子跳舞，彷彿在說：「甚麼時候來看我？」



中央社

李安：台人才優秀 但思想怠惰

香港文匯報訊 據中央社報導，剛結束金馬獎評審工作的導演李安昨天獲頒台灣文藝獎，他講起台灣電影的氣虛，直指台灣創作自由、人才優秀，但「思想怠惰」。李安表示，電影藝術需要工業支持，不管風向怎麼樣，有些基本的東西希望持續做。

「台電影氣虛 劇情對白薄弱」

他說，電影工業科技一直在進展，他也在摸索新科技。人的想像力無窮，「希望看到更精準、新鮮有趣的東西，促進我們的心靈活動和交流」；技術和科技方面，希望台灣不要落後太多，台當局和企業大力支持。

另一方面，李安當金馬獎評審期間，看到台灣心腸和抒發出的情懷都非常可貴，但比賽是硬碰硬、適者生存，台灣硬的東西不夠。

他說，他講台灣電影格局小，不是指要拍大場面，而是說心中、內容的格局。台灣電影劇情推演、結構和對白薄弱，這是他講氣虛的原因，不知是教育習慣或政治方面，希望台灣各方面更強壯，不要被人欺負。

李安為著名華人導演，作品包括《臥虎藏龍》、《斷背山》、《色、戒》、《少年PI的奇幻漂流》等，是歷史上唯一能於奧斯卡獎、英國電影學院獎以及金球獎三大世界性電影頒獎禮上奪得最佳導演的華人導演。



李安獲獎後致詞。 中央社

經東海防空識別區 台民航機將知會

香港文匯報訊 據中通社報導，大陸上周公佈「東海防空識別區」，將釣魚島(台稱「釣魚台列嶼」)納入。台灣民航局表示，目前每天從台灣起飛往北的航班中，有100個班次的航路會通過新公佈的「防空識別區」，民航局按照國際民航慣例，只要將飛航計劃以電子郵件通報大陸空管局即可，對現有作業沒有影響。

台民航局表示，因應大陸公佈新的「防空識別區」範圍，只要從台北起飛往北飛的民航機，為了保障航機的飛航安全，以後就會多通知大陸的空管局，如果沒有通報，陸方不知是何飛機，就會形成比較緊張的局面。

僅增通報單位 不影響作業

台民航局航管組副組長易心莊指出，目前由台灣起飛



另外，還有過境台北飛航情報區共有370班，這些過境飛機起飛地，如較南邊的香港、菲律賓和新加坡，以及北方的日本或韓國等國家，同樣必須通知陸方。

民航局強調，大陸屬於「國際民航組織」成員，這項調整只是多了一個通報單位，對台民航作業沒有影響。

年漏6億噸 台10年後恐缺水

香港文匯報訊 綜合報導，位處地震帶的台灣，近10年來，一年漏掉6億噸水，水庫的漏水率高於世界平均值。台「經濟部」水利署評估，島內年用水量達190億噸，如再不節約用水、降低漏水，最壞情況是10年後台灣陷入「水不夠用」窘境。

台水董事長阮剛猛說，10年內將投入795億元新台幣(約208億港元)，期2022年壓低漏水率至15%以下。

處地震帶水管陳舊肇禍

據台視新聞報導，去年台灣漏水率達到19.55%，遠高於東京3.1%、首爾7%，以及北京的12.5%，甚至高於世界各地平均漏水率18%，等於1年漏掉6億噸的水，主因是台灣常受

到地震侵害、施工因素、交通車輛超載負荷、管線陳舊等所導致。

據《中國時報》報導，台灣自來水處總經理胡南澤說，過去台灣漏水率偏高主因是早期經費少，平均1年僅40億元新台幣(約10億港元)，與日本在50年內投入高達6700億元新台幣(約1754億港元)，即年均35億港元)無法比較。



馬英九(右)接見日本學者。 中央社

馬英九：核電廠失控時可摧毀

香港文匯報訊 據中通社報導，台灣自1980年提出興建「核四」(第四核能發電廠)30多年以來，「核電」爭議與「反核運動」不斷，工程至今未能完工。馬英九昨日表示，當局在這兩年來努力加強核電廠的安全防護，並建立一套「機組斷然處置」措施，在危機已近失控情況下，「我們可以把這個電廠整個摧毀，避免輻射外洩」。

馬英九當天接見日本學者時表示，兩年前日本發生福島核災後，台灣官方跟民間的許多單位都到日本考察。這兩年台灣也努力加強核電廠的安全與防護，包括6座機組、正在興建中的核四廠，增加了緊急的抽水機、移動電源，同時也增高海嘯牆，「把福島電廠所遭遇到情況，都做了有效的維護」。

最重要的是，台灣建立了一套「機組斷然處置」措施，在真正危機已經接近失控的情況下，「我們可以把這個電廠整個摧毀，避免輻射外洩。」他說，「我們堅持相信，沒有核安就沒有核電，這是我們一貫的要求」。

春節離島班機 下月初開放訂位

香港文匯報訊 據《旺報》報導，台民航局前日指出，2014年春節航空疏運自1月24日起至2月6日止，共14天，澎湖、金門及馬祖管制航線航班分別於12月3日、4日及5日開放電話、網路訂位；透過航空公司網站購買離島飛返本島機票可免5%營業稅。

泉州台北定期直航開通

(本報記者 黃瑤瑛、特約通訊員 洪燕森 泉州報導)福建泉州昨日正式開通晉江機場至台北桃園機場定期直航航班，每周二、周日各執行一個往返航班。據泉州邊檢站工作人員介紹，該航線開通後，旅客從泉州前往台北只需1小時30分鐘。

台抗議遭日列H7N9警示區

香港文匯報訊 綜合報導，日本外務省將台灣列為H7N9流感警示區。台「外交部」表示，已請相關負責單位抗議，要求更正。

有民眾檢舉日本外務省的觀光網站中，將台灣列為H7N9流感警示區。民進黨「立委」黃偉哲表示，世界衛生組織沒把台灣列為H7N9疫區，日本政府對台灣很不公平，台灣官方也一直沒反應。「外交部」發言人高安表示，台北駐日經濟文化代表處已交涉聯繫。