

青島爆炸案拘9人 市委默哀致歉

停播電視娛樂節目 重災區居民急欲搬遷



香港文匯報訊(記者 于永傑、王宇軒 黃島報導) 25日深夜,青島市政府新聞辦公室官方微博「黃島發佈」發佈消息稱,當晚警方已控制「11·22」東黃輪油管道洩漏爆炸事故相關人員共9人,包括中石化7人、青島經濟技術開發區相關人員2人。另一方面,青島市委召開的常委擴大會議上,與會人員集體向「11·22」事故遇難者默哀,同時當地電視台自22日起,已經停播所有娛樂節目。



■青島市委召開的常委擴大會議上,與會人員集體向「11·22」事故遇難者默哀。



■倖存的居民,為死者燒紙錢寄托哀思。

此外,山東省委常委、青島市委書記李群到黃島魯海豐酒店看望安置群眾時,代表市委、市政府向災民道歉。記者在受損最嚴重的北海花園、鹽灘社區兩個小區看到,受損最為嚴重的樓房發生肉眼可辨的傾斜,雖然門窗已被修好,但居民已不敢再居住,要求搬遷仍是他們最迫切的希望。鹽灘社區「天天來糧油店」門前,一灘血跡經過大雨沖刷仍然清晰可見,老人穿的一雙鞋和一頂帽子散落在街道的殘骸裡,一堆燒過的紙錢殘燼已冷。斷壁殘垣中,只有天真無邪的孩子,依然在這裡嬉戲。

水電暖氣基本恢復正常

截止昨日中午12時,中石化東黃輪油管道洩漏爆炸事故導致的斷水已全部恢復正

常;一度中斷的電力輸送於23日5時恢復供電;燃氣供應已於昨天全部恢復;所有小區已經全部恢復供暖;齊齊島街污水泵站油污清理完畢,泵站已於10時左右恢復正常運行。2300餘名工程搶險人員及200餘台機械設備到位,500餘名部隊官兵參與搶險。

昨日,內地網絡上流傳一份對此次事故責任處理意見清單。青島市政府官方微博「青島發佈」發微博稱此清單為不實傳言。並表示國務院事故調查組授權發佈:國務院事故調查組正在對「11·22」事故進行全面深入調查,調查結束之後將向社會公佈事故原因及責任處理結果。此微博還發佈消息稱:「中石化黃灘輪油管線爆燃事故現場指揮部」更名為「11·22中石化東黃輪油管道洩漏爆炸事故處理現場指揮部」。



■工作人員昨日在吸走油污,清理災後現場。美聯社

看電視新聞 遇難者母心臟病發



■部分傷者現在身體恢復情況良好,但有的人需要接受心理干預治療。

香港文匯報訊(記者 王宇軒 青島報導) 青島輪油管道爆炸事件發生後,多家媒體關注了此次事故當中死

難者家屬。據悉,山東當地一家電視台25日晚播了一個採訪遇難者家屬的新聞後,坐在電視前的死者母親看到後突發心臟病。獲悉此事後,不少媒體在昨日的採訪報道中,也開始逐漸減少對遇難者家屬的相關報道。

「出現心理問題的傷員以老年人、女性為主。」青島市精神衛生中心精神科主任董繼承介紹,「這些傷員都存在對爆炸恐怖畫面的閃回,爆炸的場景不時出現在腦海中,讓他們表現出緊張、害怕。」

多國應急減災系統值得借鑑

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報導) 面對突發性災害頻發的現狀,世界各國都力爭採取有效的應急管理方式、科學的城市規劃,避免災害發生,或將損害降至最低。如日本作為地震頻發的國家,在應對地質災害方面有豐富經驗,如建立的全民危機警報系統,讓民眾通過多種途徑包括手機等收到信息。而去年北京發生「水漫京城」災害後,也開始借鑑日本城市先進的排水系統,作為北京城市規劃的一部分。

日本屬地震多發國,應急管理工作高度規範化、程序化。日本政府建立的全民危機警報系統,可以直接向國民報告地震、海嘯等自然災害以及導彈襲擊等各種突發事件。在地震發生前一分鐘,數百萬日本民眾通過多種途徑(手機、電視、電子郵件等)收到即將發生地震的信息,為逃生贏得了寶貴時間。

蘇州工業園 工商廠房租售

本公司有廠房可出租或轉讓,廠區地段是連接市中心的蘇州工業園區淞北路45號(No.45, Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu Province),位於吳淞江北岸,「外運蘇州物流中心」(China Sinotrans Suzhou Logistics Center)碼頭南側,距滬寧高速區出口(Shanghai-Nanjing High-Speed SIP Exit)僅10分鐘車程,上海虹橋機場僅1小時,海陸空交通發達,周圍環境美化優雅。

廠區佔地112畝,已有現成廠房共五棟,建築面積6.8萬平方米,廠房適用於會議及展覽銷售中心、辦公樓、銀行後勤基地、網絡信息交換中心、研發中心。物流、倉儲及輕工生產等。本區設有大型地下停車場,並預留60多畝土地作發展備用地。

有意者請致電:

中國公司

電話:0512-6591 9985
聯繫人:李先生
手提電話:86-159 5000 4751
聯繫人:徐先生
手提電話:86-137 0399 9933

香港公司

聯繫人:梁小姐
公司電話:852-2169 3650



傷員陸續出院 重症情況穩定



■「準媽媽」依然堅守搶救傷員的第一線。網絡圖片

香港文匯報訊(記者 王宇軒 青島報導) 青島輪油管道爆炸事故已過去5天,記者從青島大學附屬醫院開發區醫院獲悉,該院收入的極危重傷員目前傷情穩定,住院的輕傷傷員傷情均已開始好轉,已有兩名輕傷傷員出院,預計未來幾天出院的傷員將會越來越多。

據青醫附院開發區醫院特需保健科主任郭宗君介紹,在接收的傷員中,由於各類傷情混合在一起,並且伴隨著不同體質的人群,精準的確定治療方案十分

複雜。甚至一些傷員出現了心理甚至精神層面的不良反應,需要心理治療師進行相應的疏導治療。

傷員太多需公車運送

在此次事故中,青醫附院開發區醫院在事故發生的第一時間接受了大量傷員。據青島大學附屬醫院院長助理曲政海回憶,由於傷者太多,運送事故傷員到達醫院的第二輛車是公車。「當時傷員太多了,醫院的醫生與護士都不夠用了,醫院緊急從青島市區總院調集100多名護士醫生參與急救。」曲政海表示,目前在青醫附院開發區醫院接受治療的6名極危重傷員的傷情已經基本穩定,還沒有出現有傷員在醫院死亡的情況。

懷孕醫護堅持搶救傷員

回憶起搶救那天,最讓曲政海感動的是,有多名女醫生與護士都已懷有身孕,但依然堅持在搶救傷員的第一線上。曲政海略有激動地說:「好多醫生與護士的名字,我已經記不清了,由於一些人還在產假或婚假當中,院方並沒有通知她們參與急救行動,但她們一聽到黃島的爆炸事故,就馬上衝到了搶救第一線,挺着大肚子護理傷員,十分讓人感動。」

城市管理亟需精細化

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報導) 造成逾50人死亡的青島東黃輪油管道爆炸重大事故,凸顯出當下內地經濟發展在急速擴張的同時,城市管理的步伐也亟需跟進。中國城市發展研究院執行院長楊旭直言,當前,中國沒有統一的城市管理部門,缺少一個更高層面的協調機制。

「中國的城市規劃是多頭管理。以一條地下管線為例,涉及管理的部門可以多達11個。這次輸油管爆炸事故反映出,當地政府及開發區政府在同大型企業協調方面,沒有有效的溝通協調機制。」楊旭認為,城鎮化發展到一定程度,城市管理的問題會逐漸顯露出來,尤其在人口稠密的城市,精細化城市管理非常重要。

楊旭表示,「這是一個城市管理的創新舉措」。城市建设不僅是磚頭瓦塊,鋼筋水泥,對管理水平的要求也越來越高。



■楊旭

洩油7小時 企業政府欠協調

香港文匯報訊(記者 孟慶舒 北京報導) 對於青島輪油管道燃爆事件,從輸油管道破裂到輸油管道搶修作業現場發生爆炸,中石化有7個多小時的突發應急處理時間。在7小時應對突發洩漏原油的過程中,中國安全生產科學院副總工程師李湖生對本報稱:企業風險判斷失誤,企業、政府協調不足,以及應急預案缺少全面的風險識別和評估,都導致了7小時的寶貴時間未能阻止災難發生。

李湖生指出,這次突發事件發生後,企業和政府的安全應急方案並不是統一的。企業和政府的連接比較薄弱,政府和企業互相應對突發主要靠的是《安全生產事故處理條例》中的「信息上報」一條,但是企業和政府的應急協調缺少更全面的法律性協調。



■李湖生

廣東檢查沿海石化帶

香港文匯報訊 據中新社報道,為吸取「11·22」青島輪油管道爆炸事故教訓,廣東相關部門26日開始重點針對該省沿海大石化產業帶進行安全隱患大檢查。近年廣東沿海建設了多個石化基地,形成了沿海大石化產業帶。廣東海事局梁建偉局長指出,為防範重特大事故發生,廣東海事局將加強對裝運易燃、易爆油品船舶監管;特別對廣東沿海港口危險貨物碼頭和船舶進行安全隱患大排查。

甘肅全面檢查油管隱患

香港文匯報訊(記者 崔國清 蘭州報導) 自青島發生油管大爆炸後,甘肅省前日下發緊急通知,重點對輸油氣管道、油庫、石油加工等高危企業進行專項檢查。針對老舊輸油氣管道、距離市政管網較近的輸油氣管道、煉化企業、油庫和過去監管中發現存在嚴重隱患的管道深入檢查,加大隱患治理力度。通知還要求,關鍵崗位要執行24小時值班制度,一旦發生事故或緊急情況,立即啟動應急預案,趕赴現場處置。