



李克強：共建匈塞鐵路

鐵路建設使用中國技術 既提高質量又利中歐合作

香港文匯報訊 綜合記者羅珍及中新社報道，國務院總理李克強當地時間25日下午在羅馬尼亞首都布加勒斯特分別會見匈牙利總理歐爾班和塞爾維亞總理達契奇，並共同會見記者。會見後，三國總理共同宣佈，合作建設連接貝爾格萊德和布達佩斯的匈塞鐵路。李克強總理表示；中國裝備走出國門，一則提高裝備的質量和服務水平；二則有利於中歐合作。匈塞兩國總理亦表示，匈塞鐵路使用中國技術，體現了互利共贏。另外，中國廣核集團昨日表示，將參與羅馬尼亞切爾納沃德核電站3、4號機組的建設工作。



在會見歐爾班時，李克強說，中匈兩國與中東歐其他國家在鐵路建設領域的合作取得新進展，成為新的里程碑。中方願同匈方落實好合作項目，同時深入推進農業、清潔能源、金融、人文等方面合作，中方擁有先進的核電技術和雄厚的建設實力，願與匈方積極探討合作，不斷豐富雙邊關係內涵，造福兩國人民。

會見後，李克強與歐爾班、達契奇共同會見了記者。三國總理共同宣佈，合作建設連接貝爾格萊德和布達佩斯的匈塞鐵路，並成立聯合工作組落實推進工作。李克強表示，匈塞鐵路是中國—中東歐合作中的標誌性項目，中國改革開放以來鐵路建設發展迅速，具有成熟的裝備、技術和施工經驗，性價比優勢明顯。中東歐國家有市場需求，雙方完全可以實現互利共贏。中國裝備走出國門，特別是加強與新興市場國家的合作，既可幫助這些國家基礎設施轉型升級，也有利於消化中國過剩產能，提高裝備的質量和服務水平，將造福雙邊、多方，不僅有利於中歐合作，也有利於世界。中方願與有關國家一道，使其成為中國與中東歐、中歐的友誼新紐帶。



分晤匈塞總理 商拓能源合作

歐爾班表示，近年來，中匈商定的合作項目取得積極進展，合作規模不斷擴大，有力促進了匈經濟、社會發展。匈方支持中國進一步發展與中東歐國家的關係，願與中方加強在雙邊、中東歐—中國和中歐框架內的合作，歡迎更多中國企業赴匈投資。

在會見達契奇時，李克強說，中塞是全天候的好朋友、好夥伴。當前，中塞關係進入發展的新階段。中方願與塞方及有關各方一道，落實好鐵路等領域合作項目，帶動中東歐地區鐵路建設。中方鼓勵本國企業投資塞農業和電力產業，促進兩國貿易快速、平衡發展，推動兩國各領域合作全面深入發展。

達契奇表示，願與中方密切高層交往，擴大能源、鐵路等基礎設施建設、農業、通訊等領域互利合作，支持並積極參與中東歐國家與中國的合作。

歐爾班和達契奇表示，三國合作建設匈塞鐵路，將惠及各方，有利於促進兩國和本地區經濟發展。匈塞鐵路使用中國技術，體現了互利共贏，相信該項目將成功落實，並充分發揮帶動作用。兩國將與中方共同做好落實工作，力爭早日取得實質成果，推動中東歐—中國合作邁上更高水平。

中企「走出去」 參建羅國核電站

此外，中國廣核集團昨日表示，該企業已經與羅馬尼亞國家核電公司簽署合作意向書，將參與羅馬尼亞

總理續為「中國製造」站台

記者 劉坤領

半日晤7國總理，與羅馬尼亞簽署核電、火電、鐵路等10多項大單，達成共建匈塞鐵路……三中全會後，國務院總理李克強首次外訪務實而高效。繼親自出面化解中歐光伏摩擦、在泰國推銷中國高鐵之後，此番李克強又再引領「中國製造」搶灘歐洲，開拓「中國裝備」出口新市場。

在歐美日主流市場之外，中東歐已從歐盟經濟窪地變成了戰略高點。羅馬尼亞等國同屬於新興市場國家，與中國經濟互補性強，且雙方有着強烈的合作意願。在會晤中，雙方就經貿、能源、基礎設施建設等達成廣泛共識，實屬情理之中。

羅馬尼亞之行 連續工作20小時

與羅馬尼亞總理達契奇會晤之後，李克強連續會見了波黑部長會議主席、克羅地亞總理、立陶宛總理、愛沙尼亞總理、塞爾維亞總理、匈牙利總理等6位中東歐國家領導人。國家不分大小，均是進行一對一的會見，平均每場約20分鐘。有報道留意到，按照當地時間計算，李克強首訪可謂倍加辛苦，當天凌晨3時不到便開始工作，足足連續工作了近20個小時。

作為世界上最重要新興經濟體和發達國家集團，中國和歐盟各自均處於重要的發展階段。中國提出在2020年全面建成小康社會，歐盟正在加緊實施「歐洲2020戰略」，兩大進程存在諸多契合點。雙邊貿易額每年接近5,000億美元，佔全球總量的三分之一。然而，雙邊投資長期處於低谷，來自中國的投資僅佔歐盟引資的1%。

出訪前夕，李克強代表中國政府簽署的《中歐合作2020戰略規劃》在北京落地。中歐領導人還同時宣佈，正式啟動中歐投資協定談判，此舉有望改觀中歐投資困局。李克強此次訪歐道出心声：「中國製造」已經風靡全球，「中國裝備」也在走出國門，必將享譽世界。

李總理歐媒撰文 盼與中東歐加強經合

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院總理李克強在赴羅馬尼亞出席第二屆中國—中東歐國家領導人會晤之際，於中東歐16個國家的媒體上發表題為《跨越千山萬水的問候》的署名文章。李克強在文中展望中國與中東歐國家的務實合作，指出農產品、基礎設施、電力設施、金融等四領域將成為雙方經貿合作新的增長亮點。

的合作。中國已同匈牙利、阿爾巴尼亞等國簽署了本幣互換協議。中國與中東歐國家基礎設施建設合作不斷擴大，貝爾格萊德多瑙河大橋項目已成為中國同塞爾維亞友誼的象徵。

但李克強亦指出，中國與中東歐國家貿易額目前僅相當於中歐貿易總額的十分之一，擴大彼此務實合作潛力巨大。他認為，雙方都經受了國際金融危機和歐債危機的考驗，經濟增長總體趨穩。雙方都屬於新興市場，面臨着經濟轉型創新的共同任務。

增長亮點，李克強也一一作了列舉。例如：中東歐國家擁有高品質的肉、奶、酒製品，中國城鎮化進程將帶動牛羊肉、奶酪及葡萄酒等需求擴大，中東歐將成為中國重要農產品進口來源地，彼此農產品貿易額提高一個數量級沒有問題；大多數中東歐國家鐵路、公路、港口等交通設施都面臨改造更新問題，中國交通運輸設備製造業飛速發展，特別是高鐵工程建設水平高、設備性能好，總運營里程已超過1萬公里，完全有把握高質量承接中東歐各種交通基建項目等。

在文章最後，李克強表示，中國支持中東歐國家加入歐盟的選擇，相信中國—中東歐國家全面合作不僅有利於雙方人民，也必將為中歐關係健康、均衡和持續發展注入新的動力。

雙方貿易發展具潛力

李克強重點闡述了雙方經貿合作，引述一系列數字和具體合作項目予以闡釋。例如：2012年雙方貿易額達500多億美元，中國向中東歐地區派出100多個貿易投資促進團，推動雙方在食品、機電、新能源等領域

提雙方經合四大亮點

「雙方不謀而合，相向而行，經貿合作煥發出旺盛活力，展現出一系列新的增長亮點。」對這些新的合

商務部「六招」 促商貿物流發展

香港文匯報訊 (記者 劉坤領 北京報道) 昨日，國家商務部召開「商貿物流」專題新聞發佈會。流通發展司副巡視員王選慶表示，中國商貿物流管理成本是發達國家近7倍，商務部將從六方面採取措施，來解決商貿物流成本高的問題。

用、保管費用、管理費用，其中管理成本過高是主要因素。2012年中國物流費用總額為9.4萬億元，與GDP比重為18%，比世界當年水平高6.8個百分點。

王選慶介紹說，商務部將從六方面採取措施，來解決商貿物流成本高的問題。分別是：一是加強物流標準化建設。商務部正在會同質檢總局、財政部等部門，就如何建立商貿物流標準體系開展研究，研究開展標準化托盤循環共用體系建設；二是提高物流信息化水



商務部將從六方面採取措施，來解決商貿物流成本高的問題。圖為中國郵政職員在將包裹揀裝裝袋。 新華社

物流費逾9萬億 高世界6.8個百分點

王選慶表示，中國整體上物流比較高，從結構來看，物流費用包括運輸費

中日韓自貿區談判 專家稱或難觸及實質

香港文匯報訊 據中社社報道，中日韓多邊自貿協定(FTA) 第三輪談判於26日在日本東京啟動。此輪為期4天的談判將圍繞多個議題展開討論。中國專家指出，儘管自貿談判前景廣闊，但受限於敏感產業、談判方積極性等多個因素，談判進展或將繼續經歷緩慢過程，本輪談判可能還會圍繞談判的模式等展開，而不會觸及實質性議題。

據《經濟參考報》報道，在此次談判中，三方將舉行商品、服務、投資、競爭、知識產權、電子商務領域的工作小組會議和有關環境、政府採購、食品領域的專家對話。韓國產業資源通商部表示，目前中日韓三方處於談判初級階段，正在針對談判的框架和重點開展工作。

作為東亞經貿框架安排的重要組成部分，中日韓自貿區FTA於2012年11月正式宣佈啟動，並分別在今年3月於韓國首爾完成了首輪談判，今年7月30日至8月2日在上海完成第二輪談判。在前兩輪談判中，三方討論了自貿區的機制安排、談判領域及談判方式等議題。