

中國「海上王者」戰鬥群試劍深藍 靖南海 震東瀛

殲15型艦載戰鬥機

■中國第一代艦載戰鬥機，掛載配備多型號空空、空地和空海攻擊武器，綜合作戰效能達世界先進水平

■對地攻擊可掛載4枚500公斤炸彈；外側翼尖掛霹靂-8型空戰格鬥彈；配備鷹擊-83型反艦導彈

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中國第一艘航母「遼寧號」今年已單艦出海四次，而昨天首次以航母戰鬥群編隊遠赴南海，引發全球矚目。航母戰鬥群素有「海上王者」之稱，與前四次出海相比，中國航母戰鬥群南下實現了多項「首次」：首次跨海域遠距離出海遂行試驗和訓練任務；首次以「戰鬥群編組」亮相；首次展示其不受季候和天氣限制的綜合遠航能力等。中國航母戰鬥群的嶄新亮相，向世人展現了中國海軍戰略從黃水走向藍水的前進步伐。

116石家莊號，防空驅逐艦

■主尺度：長155米，寬17米
■排水量：7,100噸（滿載）
■主 機：2台國產蒸汽輪機
■航 速：29節
■武 器：艦艦導彈、艦空導彈、艦炮、魚雷、多用途火箭、艦載直升機

550濰坊號，導彈護衛艦

■主尺度：長134米，寬15.2米
■排水量：4,053噸（滿載）
■主 機：全柴聯合動力裝置
■航 速：27節
■武 器：反艦導彈、防空導彈、隱身艦炮、魚雷、反潛火箭、反潛直升機

遼寧號 航空母艦

■主尺寸：長304米、水線281米
■飛行甲板：長300米、寬70米
■滿載排水量：67,000噸
■續航力：大於7,000海里/18節
■艦載機及數量：可搭載40架左右各型艦載機，15殲擊機20架

538煙台號，導彈護衛艦

■主尺度：長134米，寬15.2米
■排水量：4,053噸（滿載）
■主 機：全柴聯合動力裝置
■航 速：27節
■武 器：反艦導彈、防空導彈、隱身艦炮、魚雷、反潛火箭、反潛直升機

115瀋陽號，防空驅逐艦

■主尺度：長155米，寬17米
■排水量：7,100噸（滿載）
■航 速：29節
■主 機：2台國產蒸汽輪機
■武 器：艦艦導彈、艦空導彈、艦炮、魚雷、多用途火箭、艦載直升機

遼寧號航母戰鬥群路線圖



海上威懾

話你知

海上威懾（Maritime deterrence）是一種海軍戰略思想和理論，是指一國海軍為了實現國家海上安全利益目標，通過海上武力威懾、間接壓力等手段，迫使敵方懾服。海上威懾的核心含義是：運用海上軍事力量，以戰爭或非戰爭方式，懾服對方，以獲取戰略利益最大化。達成海上威懾效用主要有三大條件：一是海上威懾必須具備有效的海上軍事力量，主動性威懾更需要強大的威懾力，才能使對方屈服，海上實力越強大，威懾效能就越佳；二是要有使用這種海上實力的決心，使敵方相信對方可能使用武力的決心而產生顧慮和畏懼；三是要把自身的威懾力有效傳達給對方。美英俄等強國均十分重視海上威懾手段在和平時期的運用。

■來源：摘自左立平著《國家海上威懾論》

今年2月26日，遼寧號航母駛離大連進駛向青島膠東航母基地，並進行了海上武群裝備試驗。這是遼寧號今年第一次出海。6月9日~7月3日，遼寧號第二次出海，進行科研試驗和艦載機訓練，其間首次成功進行了殲-15艦載戰鬥機駐艦飛行訓練和短距滑躍起飛，中國首批艦載飛行員和着艦指揮員通過了航母資格認證。8月15日，遼寧號第三次從青島某軍港解纜啟航，進行科研實驗和軍事訓練。航母第四次出海則是在上個月的23日。

「遼寧號」今年五出海 從單艦到戰鬥群

海軍專家指，此次航母編隊遠赴南海，與本年度前四次出海相比有質的不同：

首先，前四次出海都是形影孤單，單艦出海，而此次則有四艘水面戰艦護航，組成了真正意義的「戰鬥群編組」。此前，內地軍迷和外媒曾多次猜測中國軍方何時能組建自己的航母戰鬥群。評論指，此次亮相就是中國的航母戰鬥群編組出征。

軍事專家、解放軍大校李傑就此表示，從各個國家的航母編隊的編成來看，有防空性能比較突出的，也有反潛能力比較強的，還有多用途、綜合性能比較強的艦隻。這樣，在航母海上執行任務的時候，可以彌補航母本艦由於沒有預警機，只靠預警直升機來探測、搜尋、監視等能力的不足，加強其對空防禦探測能力。

李傑指出，航母編隊訓練需要一個循序漸進、逐步提高的過程。先是一些主要的戰鬥艦艇，如具有防空和反潛的水面戰艦為它保護護航，進行配合性訓練。將來還要配屬核潛艇、綜合補給艦等艦艇，進一步擴大編隊編成進行訓練。待航母編隊在訓練合格、各方面能力都得到提高後，還會去更遠的海域進行訓練。

此外，遼寧號前四次出海都是在單一海域內進行訓練，而此次目的地是南海，這是中國航母遼寧艦入列後，首次組織跨海區的長時間航行訓練。通過長時間跨海區的航行，將對戰艦有關設備的性能進行連續工作情況下的檢驗，對艦隊整體訓練水平進行考驗和鍛煉，對裝備在不同氣象水文條件下的性能進行試驗。

多項「首次突破」 跨海區全天候邁向深藍

最後，有專家指出，此次中國航母編隊遠赴南海將充分展示中國航母所具備的全天候出海能力。眾所周知，南海相較於黃海和東海更具有大洋性質，風高浪大，海況極其複雜。這無疑對航母戰鬥群提出嚴峻考驗，中國航母編隊也完全有能力足夠應對多變複雜的氣候和海洋條件。中國海軍邁向深藍的步伐勢不可擋，中國航母戰鬥群的跨海跨區巡航，展現了實踐這一戰略的堅定步伐。

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）

中國首個航母戰鬥群遠赴南海，有媒體分析，航母戰鬥群此行有兩條路線可選，經台灣海峽或巴士海峽。如果選擇後者將通過日本周邊海域，給日本造成空前巨大的軍事壓力。

倘經巴士海峽 穿越「敏感海域」

有媒體指出，中國軍艦如果經由巴士海峽進入南海，則代表中國海軍航母第一次穿越第一島鏈。從地圖上看，如果中國航母編隊要從東海經過巴士海峽進入南海，必須要穿越東海「敏感海域」——日本西南諸島的與那國島周邊水道。報道指出，結合近期中國設立東海防空識別區的舉措，如果中國航母編隊通過日本周邊的上述海域，將對其造成空前巨大的軍事壓力。

在南海局勢持續緊張的背景之下，有報稱，中國航母赴南海造成的影響可能會比穿越與那國島周邊水道造成的影響更大。首先，中國解放軍目前在南海的一個掣肘就是海軍航空兵戰機的航程有限，難以在南海水域保持長時間巡邏和威懾，即使是西沙永興島機場起飛的戰鬥機，對於最南端的曾母暗沙一線海域，也難以保證一旦「出事」可以快速趕赴事發海域。而窺探中國南沙領域的個別周邊國家則因為地理原因，其戰機可以在南沙空域巡航更長時間。

戰機作戰半徑 覆蓋南沙馬尼拉

報道稱，中國航母抵達南海後，解放軍在南沙一線的劣勢將完全扭轉。解放軍在南海的航母，可以隨時升空殲-15戰鬥機，對半徑800-900公里範圍內的任何侵入中國領土的目標進行監視和攻擊。如果「遼寧號」航母部署在美濟礁附近海域，殲-15艦載機的作戰半徑就可以覆蓋整個南沙群島外加中沙黃岩島以及菲律賓首都馬尼拉。

遼寧號航母

今年五次出海情況

2月26日 在黃海北部相應海域內執行軍事任務，是航艦今年首次出海。出海為時間6個小時，主要是入駐位於青島的膠東航母基地

6月9日 作為期25天的艦機適配性海上試驗和訓練，包括艦機適配性試驗、艦載機飛行指揮與保障作業流程訓練、艦載機着艦技術恢復性訓練等

8月15日 從青島某軍港啟航，開展科研試驗和訓練，繼續組織艦載機海上試飛和母艦相關系統試驗，進行艦載機掛彈演習及夜間訓練等複雜項目

10月23日 再次出海長達23天，圍繞艦載機海上試飛展開試驗和訓練，並完善戰機掛彈、升空以及執行作戰任務等整個系統過程

11月26日 首次以航母戰鬥群編隊形式巡弋南海

羅援倡設「南海防空識別區」

在解決東海、南海爭議上，羅援曾提出著名的「六個存在」原則，即行政、法律、執法、軍事、經濟、輿論等「六個存在」。前不久，中國宣布設立東海防空識別區並覆蓋釣魚島，明確「軍事存在」。對此，羅援表示，「國防部發言人已經明確表態，在適當的時候中國會在其他必要海域設立防空識別區，中國在南海已經設立了三沙市，為了維護三沙市的防空安全，以及南海上空正常的航行秩序，中國也有必要設立南海防空識別區。」

設立三沙市 須保空防安全

防空識別區 不帶攻擊性

中國空軍法律專家邢洪波強調，防空識別區只是個預警空域，僅是一種防禦性措施，不帶有任何攻擊性。他強調，中國劃設防空識別區是依據國際法享有的正常權利，必須得到應有的尊重。中國通過對進入防空識別區的航空器進行識別管控，強化飛行管理，實際上可以有效地減少和防止誤解誤判，這既有利於維護領海領空安全，也有利於維護該地區的正常飛行秩序，根本不會「破壞地區現狀」，更不會「加劇地區緊張局勢」。

另外，外交部發言人秦剛昨日表示，外國國際航班在東海防空識別區內的正常飛行活動不會受到任何影響。但他也明確表示，中方將根據不同的情況以及可能面臨的威脅程度作出相應的反應。

■航母戰鬥群按慣例有潛艇護航