

報16幼稚園全落空 雙非拒做後備生

簡介會有家長表不滿 教局：保一人一位非代搵位



容寶樹強調，新措施不是代家長尋找學位。馮晉研攝



陳先生表示，已買樓方便上學，但報讀近10所幼稚園也無回音。馮晉研攝



溫先生形容，今年報讀幼稚園情況不理想，連取表也要排隊。馮晉研攝



吳先生指有信心女兒明年成功入讀，但明白未必有得選擇。馮晉研攝



喻小姐為兒子報讀北區10多所幼稚園仍未獲好消息。馮晉研攝



雙非家長慨嘆簡介會對未獲取錄的學生家長作用有限。馮晉研攝

香港文匯報訊（記者 馮晉研）今年家長爭奪幼稚園學位情況分外激烈，為避免有人霸佔多個學位，教育局早前宣布，在北區及大埔區推行統一收生措施，並於昨日起舉辦多場家長簡介會。大部分出席家長暫未有學位在手，包括為方便女兒上學斥資500萬元購置粉嶺單位的雙非家長，以及曾致電70多所幼稚園查詢學位的居深港人。有報讀了16校仍落空的雙非父親表示，孩子表現優秀卻不獲取錄，感到十分難理解。他憤然放棄2個「後備生」位置，計劃返回內地升學。教育局首席教育主任容寶樹表示，新措施保障學童一人一位，而不是代家長尋找學位。

教育局昨日舉行4場簡介會，講解北區及大埔幼稚園統一收生安排，首場吸引逾100名家長出席。主持首場簡介會的教育局首席教育主任容寶樹表示，因應今年報讀幼稚園出現的排隊潮，當局推出「一人一位」措施，令已擁有多於一個學額的家長盡早在1月騰出學位，讓未有學位的學童補上。他強調，措施非統一派位，當局不會干預學校收生標準，也不會剝奪家長選擇權，措施可確保一人只有一個學位，但不能代家長找尋學位。

就現場所見，昨日大部分出席者均為內地家長，而且多數人未獲任何取錄。由約50名雙非家長組成的「雙非媽媽會」多名成員也有出席，有成員指，群組只

有數名雙非家長獲得學位，其餘「全軍覆沒」。

粉嶺家買單位 或返內地讀書

另一名雙非家長陳先生指，早於今年8月時，於粉嶺購入一個500萬元單位，打算方便女兒上學，不料報讀近10校亦未見回音，「我住在幼稚園200米範圍內，都沒有學位」。他又稱，在一個有300名內地家長的群組內，只有10多人獲幼稚園取錄。他批評，當局一直只強調學位供求大致平衡，卻不能用「數字說服大家」，表示無信心能找到學位，考慮讓女兒返回內地讀書。

有不願透露姓名的雙非父親指，簡介會幫不上他。他表示，曾通宵排隊為兒子報讀16校，但兒子表現雖然優

異，但只被兩校列為「後備生」，他感到莫名其妙，相信是幼稚園採取原區優先政策的結果。他直言，不考慮跨區升學，「難道要讓粉嶺人去銅鑼灣讀書嗎？」他已放棄後備位置，計劃讓兒子返回內地讀書。

居深港人：不覺「原區優先」拖累

居於深圳的港人溫先生，6月起逐一致電元朗、大埔等70多所幼稚園查詢入學，最終到7所幼稚園面試，只取得一個後備位。他形容，今年報讀幼稚園情況十分不理想，取表都要排隊，但不覺得被「原區優先」政策拖累。現在擔心沒有學位，亦未有打算。

港爸有信心能入學

7月開始為女兒報讀幼稚園的港爸吳先生指起步較其他家長遲，報讀3校均不獲取錄。他認為，統一收生措施合情合理，並留意留意稍後騰出的空位，「有信心明年讀到幼稚園，但明白現實是未必有得選。」

居於深圳的雙非家長喻小姐報讀北區10多所幼稚園，暫未有好消息，擔心明年不能成功入學，現考慮較遠的元朗區。她對於教育局統一收生安排沒有不滿，但認為去年報讀幼稚園未有出現今年的緊張情況，希望當局解釋學額是否不足。



文效忠(右)表示，航空業可為本港創造大量就業機會。旁為劉建德。高鈺攝

港首辦民航工程課程 理大12月招生

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港是南中國以至整個東南亞地區航空交通樞紐，對飛機維修及航空業人員需求殷切。為加強培訓業界人才，理工大學將於2014/15學年推出全港首個民航工程學（榮譽）工學士學位課程，學額40個，預計最早可於今年12月招生。理大表示，這是2年全日制政府資助銜接課程，供有工程相關高級文憑或副學士的畢業生申請。

業界機遇多 工種多元化

據了解，未來20年，大中華區將有約5,000架新飛機交付。另一方面，從2011年到2016年，全球乘客人次將從28億人次增至36億人次，25%來自中國。作為區域性樞紐及世界上繁忙機場之一，香港國際機場去年處理客運量達5,650萬人次，貨運量403萬噸，每日1,000架飛機上落。

理大工程學院院長文效忠表示，數字反映航空業帶給香港的發展機遇。飛機要在空中才能為航空公司創造盈利，每次飛機降降機場，檢查維修、物流人員均要各司其職，一架飛機須約30人「招呼」，以求盡快讓飛機載客載貨再次起飛。此外，航空業工種十分多元化，例如飛機安全監控、航班安排管理等，可見民用航空可創造很多就業職位。

不過，理大機械工程學系教授劉建德指，目前本港尚未開設與民航工程相關的學位課程，只有職訓局高級文憑培養技術人員，有意進修者要遠赴英美澳等地。本港合格工程師、航空和機場營運專才、航空物流專才亦嚴重不足，因此理大推出全港首個民航工程學（榮譽）工學士學位課程應付需求。

2年全日制 年學費4.2萬

課程涵蓋一般飛機原理、機場物流工程、飛行性能及法規、航空運輸操作、風險及危機管理等。學員須完成66個學分及4個培訓學分，並將在暑假獲安排到航空機構實習。這是2年全日制政府資助銜接課程，學費每年4.2萬元。香港工程師學會及英國皇家航空協會將就課程進行專業評審。據了解，課程畢業生若有4年相關工作經驗，有望成為註冊工程師。學生在學期間，亦可開始考取不同飛機部分的檢查認證資格。



40名師生善用2,000個回收膠樽建成「環保節能屋」。馮晉研攝



學生用逾萬報紙條、光碟等廢料製壁畫。馮晉研攝

膠樽建溫室 港校獲聯合國表揚

香港文匯報訊（記者 馮晉研）香港每天產生大量廢物，為堆填區帶來沉重壓力。為了推動環保，東華三院黃鳳翎中學鼓勵學生把廢物「大變身」，嘗試用膠樽建溫室、「黑板皮」製防水裝置、油漆樽變傢俬等，既具創意、又實用。學校又把「北極」搬進課室，讓學生置身「極地」，了解保育生態知識。校方環保教育工作備受肯定，近月獲「聯合國教科文組織中國可持續發展教育項目全國工作委員會」表揚，成為「中國可持續發展教育項目實驗學校」。

搬「北極」入課室教保育

東華三院黃鳳翎中學設有多項環保教育設施，專門為中一及校外小學生而設的「極地展覽館」，是其中一個亮點。該館設於課室，布置模仿極地環境，再配合活動及電子教學，讓學生明白極地生態及保育的重要性。「極地」又放置由中國極地博物館基金創辦人李樂詩捐出的展板、相片、極地探險工具和雪橇供參觀。

至於名為「環保節能屋」的溫室，則由40名師生合作。師生善用2,000個回收膠樽，溫室由鐵線串連成的牆壁和天花板安裝在鐵通和木條上建成，曾獲多個環保比賽冠軍。餘下水樽蓋則併成馬賽克圖案，美化「環保藝術花園」。有份參與建設的中六學生李鈞雄表示，以前會棄置膠樽，從未察覺到膠樽可成為實用的建材。

黃鳳翎校擬優化教育設施

科學與環保息息相關，該校師生又設計環保廚房和水耕種植裝置，分別以水動能及太陽能推動機器運作節能。協助製作水耕種植裝置的中六學生吳凱琳指，水耕種植可避免增加香港土地使用量，也可減少使用殺蟲劑，有一定環保



學校以互動形式，讓學生置身「極地」了解極地保育生態知識。馮晉研攝

效用。校長劉國良表示，學校10年前已開始推動環保工作，目前整體有一半學生參與。他計劃優化現有環保教育設施及課程，加強學生環保意識，支持環境可持續發展。

熱烈祝賀 王英偉先生 榮獲香港浸會大學頒授榮譽人文學博士學位

尖沙咀街坊福利會

理事長：蘇仲平院士MH
 副理事長：李七 張子文 何玉意 甄懋強 姚汝雄 李達邦
 監事長：林祖光
 副監事長：李燦洪 黃家燦 陳振超 錢志庸 陳強 加利

暨全體同仁敬賀

96%家長讚關愛課餘託管見效

香港文匯報訊（記者 鄭伊莎）有社福機構就政府「關愛基金課餘託管試驗計劃」及「課後學習支援夥伴先導計劃」（下文簡稱「試驗計劃」及「先導計劃」）進行意見調查。超過八成受惠家長認為，兩項計劃均可幫助子女學習，96%家長指，課餘託管安排可支援他們外出工作。機構建議政府增加計劃名額及資助額，並整合計劃，令更多貧童受惠，從家庭中釋放婦女勞動力。

學生比父母更滿意計劃

香港社區組織協會於3月至7月透過問卷調查及個案訪談，訪問95名及40名受惠學生及家長。結果發現，若以5分為滿分，學生評價兩項計劃平均有3.84分至3.87分，家長評價有3.34分至3.63分。其中，「試驗計劃」於週一至週五放學後，為小一至中三學生提供兩小時功課輔導及課外活動，如興趣班、球類活動等。96%家長認為，計劃的放學時間方便他們外出工作。社協幹事施麗珊指，兩項計劃以抽籤形式選擇領取綜援或學生資助計劃的學生，每年合共僅1.35萬名學生受惠，遠遠未能滿足基層家庭需求，「對於小學而言，託管服務尤其缺乏，家長於照顧子女和工作之間，往往只能二擇其一」。

劃房婦盼增名額惠基層

一家四口居於深水埗區約200呎劃房的吳太育有兩名子女，就讀小五的長女今年獲抽中參加先導計劃，一周三天可留校參加一小時功課輔導班。吳太表示，她與丈夫知識水平低，未能指導孩子功課，但輔導班時間有限，女兒未必可完成當天功課，故有時會欠交，希望政府延長輔導時間。

兩年前來港的陳女士，早前與丈夫離婚，與女兒同住劃房。因要照顧女兒，她只能兼職，每月僅有4,000元收入，生活拮据。她指在讀小三的女兒未獲抽中參加計劃，只能參加青少年服務中心功課輔導班，建議政府增加計劃名額，讓更多基層學生受惠，讓她可全職工作。