

陳德銘明抵台考察「六海一空」

8天行程着重經貿合作 將晤藍營縣市首長



海協會會長陳德銘。資料圖片

香港文匯報訊 綜合報道，大陸海協會會長陳德銘將於明日(26日)率經貿交流團訪台，8天7夜行程往返台灣9個縣市，並與所到各藍營執政縣市首長見面餐敘。交流團員名單涵蓋大陸國營及民營企業，此行重點應是考察台灣「六海一空」(基隆、蘇澳、台北、台中、高雄、安平6港及桃園航空城)自由經濟示範區，着重兩岸經貿合作，交流團參訪行程還包括訪問重要台灣企業與大陸赴台投資企業，並與陸資企業舉辦座談。

海基會發言人馬紹章表示，陳德銘曾經擔任蘇州市市長，與台商關係密切友好，陳德銘出任商務部長後，對國際經濟趨勢、兩岸經貿合作有深刻了解，擔任海協會會長後，陳德銘也希望在兩岸關係上有一番作為，加上大陸經濟目前正處於調結構的階段，陳德銘希望此行為兩岸經貿合作找到新的契機。

團員包括中行行長

海協會經貿交流團團員一共有17人，包括海協會常務副會長鄭立中、中國銀行行長李禮輝、國家核電公司總經理顧軍、上海自貿區管委會副主任簡大年、北京控股集團董事長王

東、中信建設董事長洪波等人。海基會表示，陳德銘率的海協會經貿交流團參訪行程包括自由經濟示範區相關規劃、重要台灣企業與大陸來台投資企業，並與陸資企業舉辦座談。

連戰吳伯雄將宴請

陳德銘前往桃園航空城、台北港參訪，海基會董事長林森陽晚將會見陳德銘並設宴款待，陳德銘一行27日即搭乘高鐵南下屏東、高雄參訪。由於陳德銘行程緊湊，此行與所有造訪藍營縣市首長皆以餐敘方式會面，包括台北市長郝龍斌、新北市長朱立倫等。中國國民黨榮譽主席連戰、吳伯雄等人也將抽空宴請海協會交流團。

部分海協會經貿交流團團員一覽表

機構	職銜	姓名
海協會	常務副會長	鄭立中
海協會	秘書長	馬曉光
海協會	副秘書長	張勝林
國台辦	經濟局局長	徐莽
國台辦	聯絡局副局長	李勇
國家核電公司	總經理	顧軍
中國銀行	行長	李禮輝
上海自貿區管委會	副主任	簡大年
蘇州工業園區管委會	主任	楊知評
昆山海峽兩岸深化產業合作試驗區	負責人	路軍
福建超大型現代農業發展公司	副總裁	楊金發
機電商會駐台北辦事處	主任	李榮民

兩岸春節加班機明日廈門談

香港文匯報訊 據中央社消息，兩岸民航局人員預定明日(26日)在廈門協商明年兩岸春節加班機，原則比照今年北京、上海、杭州、深圳、廣州限航班數。

交通部民航局說，北京等5航線空域較擁擠，會限制加班機數量，確實可增的航班，將進一步協商；其他航線的加班機不受限。上海一直是兩岸需求最旺的航線，依照兩岸民航局的共識，春節上海加班機上限是雙方共100班。

因兩岸今年才將定期航班增加到每周670班；其中，上海每周就共增加40班。民航局研判明年春節加班機需求可能沒有以往大。

陸客遊台帶動

9月入出境2800萬人次

香港文匯報訊 據中通社消息，台灣「內政部」最新統計，今年1至9月入出境超過2800萬人次，較去年同期增8%。「內政部長」蕭家淇稱，這主要與當局致力觀光行銷等有關。

據「內政部」24日發布的統計數字，2013年1至9月，入出境共計有2829多萬人次，較2012年同期增加8.05%。其中，以經由桃園機場入出境者2111萬餘人次，佔74.64%最多，高雄機場252萬餘人次，佔8.94%次之，松山機場221萬餘人次，佔7.84%居第三，3個機場與去年同期相比，都呈現成長的狀況。

而來台旅客的目的，以觀光390萬餘人次，佔67.37%最多，與去年同期比較，各目的入境人次，也以觀光增加46萬餘人次最多，主要是當局致力觀光行銷宣傳，以及2009年起陸續放寬大陸民眾赴台觀光限制、推動兩岸大三通及開放個人旅遊，兩岸人民觀光交流往來愈加熱絡所致。

他表示，今年未成年小孩的入出境人次增加幅度都很大，從這個數字來看，也可以看出入出境人次，主要目的是舉家出境或來台觀光旅遊。



陸客遊台人數穩定增加。網上圖片

昨天(24日)是中國國民黨119周年黨慶，也是馬(馬英九)(王金平)政爭之後首場黨慶，馬英九上午出席由台北市黨部舉辦的「向生命鬥士致敬—永不低頭的精彩人生」公益活動。馬英九表示，政府近年來大幅增加社會福利經費，致力照顧身心障礙者。

國民黨24日慶祝119周年黨慶，國民黨主席馬英九一早就率國民黨副主席及中央委員會前往中山紀念館，向孫中山銅像獻花致敬。接著出席由台北市黨部舉辦的「向生命鬥士致敬—永不低頭的精彩人生」公益活動，活動邀請中華民國脊髓損傷者聯合會會員參與，病友吳樹人、鋼鐵人醫生許超彥及國民黨「立委」楊玉欣也在會中分享不向命運低頭的生命歷程。

馬英九表示，國民黨身為執政黨，必須繼續為身心障礙者解決問題、發揮同理心，讓身心障礙者的生活環境能夠越來越好。



馬英九(前右2)在台北參加國民黨建黨119周年黨慶公益活動。中央社

政爭後首黨慶 馬英九做公益

台陰盛陽衰 家庭主「夫」破3萬

香港文匯報訊 綜合報道，台灣地區「主計總處」公佈最新性別統計顯示，2012年，台灣地區的男性因料理家務而未就業者首度衝上3萬人大關，創歷年新高。同時統計顯示，2012年台灣女性勞動參與率首次突破50%。台灣家庭主夫增加趨勢反映愈來愈多女性走出家庭，進入勞動市場扛起家計。經濟合作發展組織(OECD)認為，此趨勢有助減緩人口老化對經濟成長的挑戰。

女性高教比率成優勢

「主計總處」分析，兩性在教育與薪資差異減少，也是造成家庭主夫增加的原因。

教育部門統計，2012年島內18到21歲女性高教的在學率達74.1%，高出男性8.1個百分點，為女性取得更佳的勞動市場條件和薪資奠定基礎。

在薪資方面，台灣女性平均薪資比率逐年穩定上升，使得「男主內、女主外」的家庭分工添經濟優勢。



台灣男性與女性的職業家庭角色正在重新調整。網上圖片

去年3萬名主夫中，可能近30%屬於育嬰留職停薪狀態。

薪資逐年上升變「女主外」

2012年，台灣地區女性勞動參與率達到50.2%，高於韓國、日本，輸給新加坡和香港。台當局「主計總處」官員分析，日本和韓國「男主外、女主內」的觀念相當強大，台灣地區這部分相對進步。

大眾交通董事長楊國平榮膺「安永企業家獎」中國大獎



享有「商界奧斯卡」盛譽的「安永企業家獎」於2013年11月15日宣佈2013年評選結果，大眾交通(集團)股份有限公司董事長楊國平獲得2013中國大獎。楊國平董事長獲獎是由於其展現了傑出企業家所具有的遠見卓識、領導才能、創新精神和社會責任感。他將代表中國企業家於明年在蒙特卡洛舉辦的安永全球企業家獎頒獎典禮上，與全球其他60多個國家和地區及145個城市的獲獎者一起，角逐全球企業家大獎殊榮。

獲得「安永企業家獎」中國大獎，不僅是對楊國平董事長企業家精神的褒揚，同時也是對大眾交通集團創業發展25年，以創新提升服務品質、以責任回報社會大眾的充分肯定。

1988年，時任上海市市長朱鎔基大刀闊斧地整頓出租汽車行業，大眾交通集團的前身——上海市大眾出租汽車公司於同年12月24日應運而生，以服務至上的全新理念刮起了「紅色旋風」，開創了出租汽車行業的新風尚。

1992年7月，公司改制為上海大眾出租汽車股份有限公司，同時發行A、B股，走上了效益穩步增長的高速發展之路。

1999年8月，公司更名為大眾交通(集團)股份有限公司。

創業25年，公司逐步形成了以城市綜合交通服務等產業為主體，以金融及股權投資、口岸物流、房地產和酒店旅遊為側翼的集團化發展格局。至2012年12月31日，集團總資產96.62億元，淨資產54.24億元，歷年以現金及送股方式分紅回饋股東共計23.2億元。

集團是上海和長三角區域最大的綜合交通服務供應商，擁有出租汽車、租賃車、物流車、旅遊車等各類車輛達1.5萬輛，曾成功為2007年特奧會、2008年奧運會、2010年上海世博會提供官方指定綜合交通配套服務。

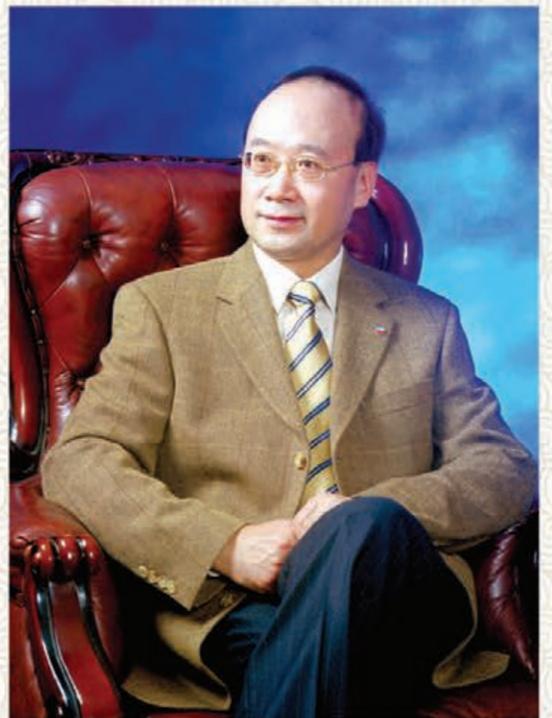
集團先後投資了國泰君安、光大證券等金融股權，自2009年起加大了在金融自營領域的開拓，開設了徐匯小額貸款、長寧小額貸款、嘉定小額貸款、大眾商務公司和大眾拍賣行等新金融公司。

集團是滬上最早涉足現代物流業的企業之一，目前以「檢驗檢疫空港(大眾)查驗場站」為基地，在浦東機場貨運區建立了大型的「口岸物流配送中心」，並整合車輛與倉儲資源，為客戶提供一站式城市物流配送服務。

集團房地產業以中檔民用住宅為主打產品，已開發大眾公寓、大眾家園、大眾湖濱等多個熱銷樓盤。近年來，集團房地產業務力開拓二線城市市場，在江蘇、浙江和黑龍江成功打造了當地標誌性樓盤。

集團旅遊服務業包括賓館酒店及境內外旅遊、航空票務業務。集團在上海地區開設有大眾大廈、大眾美林閣、大眾空港賓館和松江大眾國際會議中心4家賓館，大眾國旅和大眾航服務業聚焦於中高端商旅市場。

經歷了創業發展的25年，集團面臨著更為重要的戰略轉型。新的機遇將伴隨中國經濟的轉型而萌發，集團正致力於優化產業結構，逐步實現從勞動密集型產業向高附加值的現代服務業轉型，以穩健的業績回饋股東和社會。



大眾出租是首家榮獲全國質量管理獎的服務類企業。



大眾汽車租賃主營中檔商務用車，專業配套高端商務和重大賽事。



大眾小貸是全國小貸行業領先品牌，上海市市場份額第一。



大眾房產重點開發中檔民用物業，打造了江浙等地標誌性樓盤。



大眾空港賓館位於浦東機場一、二號航站樓之間，是全國機場最大的酒店。



大眾國際物流在浦東機場設立配送中心，打造空港口岸一站式服務。