

日抗議遭駁回 美表「深切關注」

軍報：設東海防空識別區順理成章

香港文匯報訊 綜合報道，中國國防部23日發佈東海防空識別區航空器識別規則。東海防空識別區公佈劃設後，中國空軍進行了首次空中巡邏。美國對這一宣佈表示「深切關注」，稱中國此舉是試圖改變地區現狀，破壞地區穩定的行為。日本外務省亞洲大洋洲局長伊原純一23日打電話給中國駐日公使韓志強表示抗議，卻遭到當場駁回。《解放軍報》昨日刊文指出，中國劃設東海防空識別區，符合《聯合國憲章》等國際法和國際慣例，具有充分的法理依據。可以說，這是理所當然、順理成章的事。



■日本23日拍攝到的中國運-8偵察機。網上圖片



■東海防空識別區涵蓋釣魚島等空域。

資料圖片

美國國防部長哈格爾在一份聲明中說，中國「這一單方面的行動增加了誤解和談判的風險。」

哈格爾還稱，中國的舉動絲毫不會改變美國在該區域所進行的軍事行動，並重申釣魚島是在美日安保條約的範圍內。

伊原純一23日打電話給中國駐日公使韓志強表示抗議，韓志強當即駁回日方所謂交涉和抗議，強調釣魚島是中國固有領土，有關空域係中國領空，日方無權說三道四。

不做損主權交易

《解放軍報》發表文章指出，中國完全是基於維護國家主權安全的防禦、自衛目的，

既不會對他國構成威脅，也不會影響國際空域正常航行和飛越自由，具有充分的法理依據。可以說，這是理所當然、順理成章的事。

文章稱，中華民族是一個熱愛和平、追求正義的民族。始終主張和平解決國際爭端，一如既往地堅持通過對話談判、平等協商解決與周邊國家的矛盾和問題。有些國家片面認為中國把經濟發展當作重中之重，為了維護和平發展的外部環境，可能會在核心利益上作出妥協、退讓。這顯然是一種嚴重的談判。任何國家不要指望我們會拿自己的核心利益做交易，不要指望我們會吞下損害中國主權、安全、發展利益的苦果。

中國兩偵察機赴釣島 日戰機攔截

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，日本防衛省23日稱，中國兩架偵察機飛臨釣魚島附近領空，日本航空自衛隊出動了F15戰機實施了升空攔截。

防衛省統合幕僚監部稱，23日中午至傍晚，中國電子偵察機圖-154和運-8電子偵察機飛進日本防空識別圈內。其中圖-154飛近距離釣魚島僅40公里的空域。運-8飛臨鹿兒島縣西方近海上空，在距離沖繩本島北約300公里處折返中國。航空自衛隊的雷達發現這兩架中國偵察機後，分別從西部方面隊和西南混成團出動了F15戰機實施了緊急升空攔截。航空自衛隊稱，除了這兩架偵察機外，沒有發現中國其他的飛機。

台灣：和平對話 避免區域緊張

香港文匯報訊 台灣「國安會」23日召集相關部門開會，就中國大陸公佈東海防空識別區，聲明政府立場，呼籲相關各方和平對話，避免加劇區域緊張情勢。

據鳳凰衛視報道，「國安會」召集「內政部」、涉外部門以及軍方首長開會，會後發佈聲明，聲稱「台灣擁有所謂釣魚島列嶼主權，立場不因大陸公佈東海防空識別區而有任何改變，台灣仍將堅定捍衛釣魚島列嶼主權。」

聲明又說，鑒於大陸的識別區與台灣的有部分重疊，軍方將遵循「東海和平倡議」的原則，以和平方式解決爭端，並採取適切處置。同時將與相關各方密切溝通聯繫，以確保區域的和平與穩定。

湘紀念劉少奇誕辰 劉源讚清廉務實



■23日，紀念劉少奇誕辰115周年美術作品展在北京開幕，吸引觀眾參觀。

香港文匯報訊 據中新社報道，2013年11月24日是劉少奇誕辰115周年紀念日。「我們應該向他看齊，真正做到為民、務實、清廉。」中國前國家主席劉少奇之子、解放軍總後勤部政委劉源24日表示，他的父親就是從百姓中、從人民群眾中來，又回到人民群眾中去的，「我們也應該在人民群眾中成長、學習。」

當天，「劉少奇與民生座談會」在湖南長沙寧鄉縣劉少奇紀念館舉行，「追尋少奇足跡」中國劉少奇紀念地聯合展覽也同時開展。

長沙寧鄉縣是劉少奇出生地。當天，湖南省委書記徐守盛、中央文獻研究室主任冷溶、中央黨史研

究室主任歐陽淞、劉少奇親屬劉源及參加座談會的與會代表向劉少奇銅像敬獻花籃。

隨後，與會代表參觀了「追尋少奇足跡」中國劉少奇紀念地聯合展覽，並召開劉少奇與民生學術研討會。據悉，本屆研討會共收到以劉少奇與民生為主題的論文83篇。

冷溶在研討會上說，劉少奇始終把最廣大人民群眾的根本利益放在第一位，始終把民生問題排在第一位，始終走群眾路線，注重調查研究，從百姓生活和民生百態中尋找做決策、制定政策的依據。他還表示，劉少奇提出的中國人民共同過好日子的目標，今天正在變為現實。

中國擬南極新建兩科考站

香港文匯報訊 昨日，中國南極科考船「雪龍」號開始首次執行環南極航行任務，並開展中國第四座南極科考站「泰山站」建設工作，還將前往維多利亞地羅斯海地區，為第五座南極科考站選址。

據《人民日報》報道，即將建設的泰山站是繼長城站、中山站和崑崙站之後，中國第四個南極科考站。

泰山站位於伊麗莎白公主地，是一座僅供南極夏季使用度夏站。根據設計，泰山站建築總面積控制在1,000平方米，度夏期間最大容量在20人左右。主體建築主要功能包括生活住宿、物資備品、科研觀測、緊急醫療、動力源等。

據悉，中國還計劃於2015年開建一座南極常年科考站(第五座)，預計其規模與中山站相當，度夏期間可容納80人，越冬期間可容納30人。

榮獲香港客戶中心協會頒發

神秘客戶撥測大獎

(金融及保險組) - 金獎






相知多年 · 值得托付